

Oude Hoogweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 14 juni 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 16 juni 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
 Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
 Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 17 maart 2021;
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Oude Hoogweg (CBS 07.10.2019) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Oude Hoogweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen Moerkerkse Steenweg (kant centrum) en Dr. Zamenhoflaan, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Moerkerkse Steenweg naar Dr. Zamenhoflaan, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Oude Hoogweg wordt, ter hoogte van beide kruispunten met Moerkerkse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 4.- In de Oude Hoogweg wordt, kant centrum, ter hoogte van het kruispunt met Moerkerkse Steenweg, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 5.- In de Oude Hoogweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Dr. Zamenhoflaan, een verhoogde inrichting aangebracht. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14 en F8.

Artikel 6.- In de Oude Hoogweg wordt het verkeer op het pad tussen Oude Hoogweg en De Paallanden voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden F99a/F101a met de symbolen van voetgangers en fietsers aan de toegangen ter hoogte van Oude Hoogweg en de Paallanden.

Artikel 7.- In de Oude Hoogweg wordt, kant onpare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd;
 - in het gedeelte gelegen tussen Dr. Zamenhoflaan en Moerkerkse Steenweg (kant Doornhut),
 - vanaf huisnummer 9 tot aan de Moerkerkse Steenweg, kant centrum.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 8.- In de Oude Hoogweg wordt, ter hoogte van huisnummer 162, een parkeerplaats ingericht die voorbehouden wordt voor mindervaliden.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a, een onderbord met het pictogram voor mindervaliden en een onderbord "6m" en het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar het voertuig opgesteld moet worden.

Artikel 9.- In de Oude Hoogweg wordt een verdrijvingsvlak aangebracht op de parkeerstrook ter hoogte van het kruispunt met de Petronilla van Outryvestraat.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 10.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
