

Pastoriestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 11 oktober 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12 oktober 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 25 augustus 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Pastoriestraat (CBS 05.12.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Pastoriestraat, in de dienstweg leidend naar de parking Gemeentehuis wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de parking naar de Pastoriestraat met uitzondering voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Pastoriestraat wordt Zone-30 reglementering ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F4a en F4b op volgende plaatsen :

- Pastoriestraat, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg;
- Zandstraat, aan beide zijden van het kruispunt met Pastoriestraat;
- Legeweg, aan beide zijden van het kruispunt met Pastoriestraat;
- Pastoriestraat, ter hoogte van het kruispunt met Hogeweg.

Artikel 4.- In de Pastoriestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg, de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 5.- In de Pastoriestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht, gevormd door witte driehoeken, die de plaats aanduidt waar de bestuurders voorrang moeten verlenen en zo nodig moeten stoppen.

Artikel 6.- In de Pastoriestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Pastoriestraat worden verhoogde inrichtingen aangelegd ter hoogte van:

- het kruispunt met Zandstraat;
- huisnummer 99;
- huisnummer 135;
- huisnummer 200;
- het kruispunt met Legeweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14 in de Zandstraat en Legeweg, voor wat de voorzieningen van het eerste en laatste lid betreft.

Artikel 8.- In de Pastoriestraat wordt parkeerverbod ingevoerd in de dienstweg leidend naar de parking Gemeentehuis, aan beide zijden.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 9.- In de Pastoriestraat wordt een voorbehouden parkeerplaats voor mindervaliden aangebracht.

a) ter hoogte van huisnummer 86;

b) ter hoogte van de Gistelse Steenweg, kant Postgebouw, voor maximaal 2 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van het verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor mindervaliden is aangebracht en een onderbord "6m" voor plaats a) en plaats b) en een onderbord "2 uur" voor plaats b).

Artikel 10.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
