

Pathoekeweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 13/03/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 15/03/2023

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Pathoekeweg (CBS 13.01.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Op de Pathoekeweg wordt, op het kruispunt met de Sint-Pietersgroenestraat, Vaartstraat en Sint-Pieterszuidstraat, een rotonde aangelegd met verplichte rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 en het aanbrengen van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken op de Pathoekeweg.

Artikel 3.- Op de Pathoekeweg wordt een fietspad ingericht:

3.1. kant pare huisnummers:

3.1.1. van de Sint-Pietersgroenestraat tot de oversteekplaats bij huisnummer 148-152, te gebruiken in beide richtingen;

3.2. kant onpare huisnummers:

3.2.1. van de Stationsweg tot de Kolvestraat, te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 4.- Op de Pathoekeweg wordt, op het kruispunt met de Stationsweg, een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer dat vanaf de Pathoekeweg rechtsaf de Stationsweg wil volgen of vanaf de Stationsweg linksaf de Pathoekeweg wil volgen.

Deze maatregel zal op de Pathoekeweg aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B15c met een onderbord type VIII dat aangeeft dat de voorrangsweg een bocht naar rechts maakt.

Artikel 5.- Op de Pathoekeweg wordt een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Pathoekeweg ten opzichte van dat uit de zijstraten, behalve op de kruispunten omschreven in de artikels 2, 4 en 11.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B15 op de Pathoekeweg; door het plaatsen van een verkeersbord fig. B5 en het aanbrengen van een witte stopstreep haaks op de rand van de rijbaan in de Jacob van Arteveldestraat; door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 en het aanbrengen van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de andere zijstraten.

Artikel 6.- Op de Pathoekeweg wordt een verkeersgeleider afgebakend om het verkeer te kanaliseren:

6.1. aan weerszijden van het kruispunt met de Jacob van Arteveldestraat;

6.2. aan weerszijden van het kruispunt met de Kolvestraat;

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 7.- Op de Pathoekeweg wordt kant pare huisnummers een verdrijvingsvlak aangebracht over de volledige lengte van de straat, onderbroken ter hoogte van de inritten en de plaatsen waar een voorsorteerstrook voorzien wordt.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 8.- Op de Pathoekeweg wordt de rijbaan opgedeeld in twee rijstroken, behalve op de plaatsen waar voorsorteerstroken voorzien worden.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende streep en door het aanbrengen van een witte onderbroken streep bij de kruispunten en inritten.

Artikel 9.- Op de Pathoekeweg worden voorsorteerstroken voorzien met pijlen die aangeven welke richting de bestuurders moeten volgen:

9.1. voor verkeer richting Stationsweg:

9.1.1. bij het kruispunt met de Paul de Halleuxstraat;

9.1.2. bij de afslag naar het privaat terrein tussen de huisnummers 7 en 9;

- 9.1.3. bij de afslag naar het bedrijventerrein op huisnummer 9;
 - 9.1.4. bij de afslag naar het privaat terrein tussen de huisnummers 9 en 11;
 - 9.1.5. bij het kruispunt met de zijstraat met huisnummers 13-17;
 - 9.1.6. bij het kruispunt met de Kolvestraat ter hoogte van huisnummer 142;
 - 9.1.7. bij de afslag ter hoogte van huisnummer 39;
 - 9.1.8. bij de afslag ter hoogte van huisnummer 41;
 - 9.1.9. bij de afslag ter hoogte van huisnummer 45;
 - 9.1.10. bij het kruispunt met de Gotevlietstraat;
 - 9.1.11. bij het kruispunt met de Korte Gotevlietstraat;
 - 9.1.12. bij de verkeerslichten omschreven in artikel 11;
 - 9.1.13. bij het kruispunt met de N348 ter hoogte van huisnummer 390;
- 9.2. voor verkeer richting Sint-Pietersgroenestraat:
- 9.2.1. bij de afslag ter hoogte van huisnummer 166;
 - 9.2.2. bij het kruispunt met de Jacob van Arteveldestraat.
- Deze maatregel zal, naast het aanbrengen van witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

Artikel 10.- Op de Pathoekeweg wordt ter hoogte van huisnummer 15 aan beide kanten parkeerverbod ingevoerd.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 11.- Op de Pathoekeweg worden op het kruispunt met de toegangsweg naar huisnummer 215 driekleurige lichtsignalisaties met volle lichten geplaatst.

Artikel 12.- Op de Pathoekeweg worden bij de verkeerslichten op het kruispunt met de toegangsweg naar huisnummer 215 haaks op de rijbaan stopstrepen aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aangeeft waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 13.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
