

Peperstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 30 november 2015

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 1 december 2015

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 17 juni 2015;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer ter Peperstraat (G.R. 24.10.2006) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Peperstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Jeruzalemstraat naar Langestraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19.

Artikel 3.- In de Peperstraat wordt voor het verkeer richting Stijn Streuvelsstraat, ter hoogte van het Kantwerkstersplein, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 2 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C 21 "2 t" met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 4.- In de Peperstraat wordt, kant onpare huisnummers, ter hoogte van huis nr.75, een verdrijvingsvlak aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 5.- In de Peperstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Stijn Streuvelsstraat en Kantwerkstersplein, aan beide zijden parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.