

Prins Leopoldstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 11 oktober 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12 oktober 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 25 augustus 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Prins Leopoldstraat (CBS 05.12.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Prins Leopoldstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Maalse Steenweg, wordt een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht.

Artikel 3.- In de Prins Leopoldstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Moerkerkse Steenweg, een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Moerkerkse Steenweg. Deze maatregel zal aangeuid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 aangevuld met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, die de plaats aanduidt waar de bestuurders voorrang moeten verlenen en zo nodig moeten stoppen.

Artikel 4.- In de Prins Leopoldstraat wordt, ter hoogte van kruispunt met Maalse Steenweg, de rijbaan verdeeld in rijstroken over een afstand van 10 meter door het aanbrengen van een witte doorlopende streep.

Artikel 5.- In de Prins Leopoldstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

a) ter hoogte van de schoolingang op huisnummer 42;

b) ter hoogte van het kruispunt met Maalse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 6.- In de Prins Leopoldstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant onpare huisnummers :

– in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huisnummers 37/39 en Driekoningenweg/ Leopold Debruynestraat;

b) kant pare huisnummers

– in het gedeelte gelegen tussen Maalse Steenweg en Driekoningenweg;

– in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huisnummers 40/42 en Moerkerkse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
