

Prinses Paolalaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 april 2019

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 8 april 2019

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 11 december 2018;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Prinses Paolalaan (GR 04.09.2007) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Prinses Paolalaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Daverlostraat, een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en fig. B1 op de toegangswegen.

Artikel 3.- In de Prinses Paolalaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Daverlostraat, een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Prinses Paolalaan wordt aan beide zijden een fietspad aangelegd:
a) in het gedeelte gelegen tussen Koningin Elisabethsquare en scheiding der huizen nrs. 38/40;
b) in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 59/60 en Daverlostraat.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden of door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 5.- In de Prinses Paolalaan wordt, ter hoogte van de scheiding der huizen Prinses Maria Christinaaan1/Prinses Paolalaan 38, voorrang van doorgang ingevoerd voor de bestuurders komende uit de richting Daverlostraat.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B19 kant Koning Boudewijnlaan en fig. B21 kant Daverlostraat.

Artikel 6.- In de Prinses Paolalaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Koning Boudewijnlaan, een gearceerde verkeersgeleider aangebracht, verlengd met een aslijn van 20 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen verlengd met een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 7.- In de Prinses Paolalaan wordt, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 19/21 en 16/18, de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 8.- In de Prinses Paolalaan wordt, ter hoogte van huis nr. 24, een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een beperking aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met daarop het pictogram voor personen met een beperking afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduidt waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
