

Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 16/05/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 17/05/2022

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) (CBS 09.11.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- 2.1. ter hoogte van huisnummer 5;
- 2.2. ter hoogte van huisnummer 16;
- 2.3. aan beide zijden van het kruispunt met de Dorpsstraat;
- 2.4. ter hoogte van het huisnummer 69;
- 2.5. ter hoogte van het huisnummer 185.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt een fietspad aangelegd:

- 3.1. kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Koning Albert I-laan en huisnummer 29, te gebruiken in beide richtingen;
- 3.2. aan beide zijden ter hoogte van de smalle doorgang bij de huisnummers 176-186 en tussen huisnummer 145 en het kruispunt met Ten Boomgaard;
- 3.3. aan beide zijden ter hoogte van de smalle doorgang bij de huisnummers 215-219 en 264-268;
- 3.4. aan de onpare zijde in het gedeelte tussen het kruispunt met de Sint-Michielslaan en de Rijselstraat (gedeelte gewestweg);
- 3.5. aan de pare zijde in het gedeelte tussen het kruispunt met de Jagersstraat en de Rijselstraat (gedeelte gewestweg);

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 voor **3.1** en door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden voor **3.2** t.e.m. **3.5**.

Artikel 4.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt voorrang van doorgang ingevoerd:

- 4.1. op de toegangsweg naar de geordende parkeerplaats, kant Kleine Rijselstraat, met voorrang voor het verkeer dat de parkeerplaats wil verlaten;
- 4.2. ter hoogte van de huisnummers 176-186, met voorrang voor het verkeer richting Expresweg;
- 4.3. ter hoogte van de huisnummers 215-219 en 264-268, met voorrang voor het verkeer richting de Expresweg;
- 4.4. ter hoogte van huisnummer 235, met voorrang voor het verkeer richting Expresweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B19/B21.

Artikel 5.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt, op de wandelpaden van het gemeenteplein, de toegang verboden voor iedere bestuurder.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C3.

Artikel 6.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt, aan de achterzijde van het oude gemeentehuis, het toegang tot het pad naar de Koning Albert I-laan voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F99a en fig. F101a met de pictogrammen voor de genoemde categorieën van weggebruikers.

Artikel 7.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:

- 7.1. tussen de rotonde omschreven in artikel 8.2 en huisnummer 24;
- 7.2. tussen huisnummer 243 en de rotonde omschreven in artikel 8.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte onderbroken streep.

Artikel 8.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) worden rotondes aangelegd met verplicht rondgaan verkeer en voorrangregeling voor het verkeer op de rotonde:

- 8.1. ter hoogte van het kruispunt met de Chartreuseweg en de Rijselstraat (gedeelte gewestweg);
- 8.2. ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan, de Barrièrestraat en de Spoorwegstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en fig. B1 op de toegangswegen.

Artikel 9.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt een verkeersgeleider aangebracht door middel van witte arceringen:

- 9.1. aan weerszijden in het verlengde van de vluchtheuvel langs het stuk rijbaan tegenaan het fietspad tussen huisnummer 3A en het kruispunt omschreven in artikel 11, dat enkel toegankelijk is voor geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer en plaatselijk verkeer;
- 9.2. vanaf huisnummer 245 tot aan de rotonde omschreven in artikel 8.1.

Artikel 10.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt, ter hoogte van huisnummer 3A, de toegang tot het dichtst bij het fietspad gelegen stuk rijbaan in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer en plaatselijk verkeer.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C3 kant rotonde en een verkeersbord fig. C3 met onderbord "uitgezonderd bus en plaatselijk verkeer" kant Rijselstraat 3A.

Artikel 11.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt, op het punt waar het in artikel 10 omschreven stuk ophoudt, voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer dat zich al op dat stuk bevond.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B15b en een verkeersbord fig. B1 aangevuld met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 12.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van het verkeer uit de doorsteek vanuit de Koning Albert I-laan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B15f in de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) en fig. B1 op de doorsteek.

Artikel 13.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) worden geordende parkeerzones ingericht:

- 13.1. kant pare huisnummers :
 - 13.1.1. in het gedeelte gelegen tussen Oudekerkstraat en huisnummer 60;
 - 13.1.2. vanaf het gemeenteplein tot aan het kruispunt met de Wittemolenstraat;
- 13.2. kant onpare huisnummers, vanaf de Wittemolenstraat tot aan de Dorpsstraat.
- 13.3. op het gemeenteplein;

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 14.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt parkeerverbod ingevoerd:

- 14.1. kant pare huisnummers:
 - 14.1.1. naast de inrij van huisnummer 2A over een afstand van 6 meter;
 - 14.1.2. vanaf huisnummer 2B tot net voorbij huisnummer 24;
 - 14.1.3. tussen het kruispunt met de Koningin Astridlaan en de oversteekplaats omschreven in artikel 2.5;
 - 14.1.4. vanaf huisnummer 110, over een afstand van 20m richting Wittemolenstraat;
 - 14.1.5. vanaf huisnummer 130A, over een afstand van 20m richting Wittemolenstraat;
 - 14.1.6. vanaf het kruispunt met de Pierssensdreef tot aan het kruispunt met de Jagersstraat;
- 14.2. kant onpare huisnummers:
 - 14.2.1. vanaf huisnummer 105, over een afstand van 25 meter (richting Dorpsstraat);
 - 14.2.2. vanaf huisnummer 85, over een afstand van 25 meter (richting Dorpsstraat);

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 (met een onderbord die de afstand weergeeft indien hierboven zo omschreven).

Artikel 15.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt, kant pare huisnummers, ter hoogte van huisnummer 236, over een afstand van 15 meter parkeerverbod ingevoerd van maandag tot vrijdag van 8 tot 10 uur.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E1 met een onderbord "van maandag tot vrijdag van 8 tot 10 uur" en een onderbord "15m".

Artikel 16.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) worden, op de geordende parkeerzone omschreven in artikel 13.3, twee parkeerplaatsen ingericht voor dienstvoertuigen van de politie. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van het verkeersbord fig. E9a met onderbord "dienstvoertuigen politie".

Artikel 17.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) worden parkeerplaatsen ingericht voor personen met een handicap:

17.1. twee plaatsen op de geordende parkeerzone bedoeld in artikel 13.3;

17.2. één plaats op de geordende parkeerzone ter hoogte van huisnummer 110;

17.3. één plaats op de geordende parkeerzone ter hoogte van huisnummer 136.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht.

Artikel 18.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) worden, op de geordende parkeerzone op het gemeenteplein omschreven in artikel 13.3, twee parkeerplaatsen ingericht voor deelvoertuigen. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord "Auto delen".

Artikel 19.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) worden parkeerstroken afgebakend:

19.1. kant pare huisnummers, vanaf ongeveer 20 meter voorbij huisnummer 2A (richting station) tot huisnummer 2B;

19.2. kant onpare huisnummers, tussen het kruispunt met de Wittemolenstraat en huisnummer 215. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een doorlopende witte streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt.

Artikel 20.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt, tussen de Wittemolenstraat en de Dorpsstraat, aan weerszijden beperkte parkeertijd ingevoerd waarbij het parkeren bovendien enkel toegelaten is voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, behalve op de in dit stuk gelegen stroken parkeervebod en parkeerplaatsen voor personen met een handicap of kortparkeren zoals omschreven in de artikels 14, 17 en 21.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9b en onderborden met de blauwe parkeerschijf.

Artikel 21.- In de Rijselstraat wordt het parkeren toegelaten gedurende maximum 30 minuten van maandag tot zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur:

21.1. kant pare huisnummers:

21.1.1. drie plaatsen op een geordende parkeerzone, ter hoogte van de huisnummers 42-46;

21.1.2. drie plaatsen op een geordende parkeerzone, ter hoogte van huisnummers 104-106;

21.2. kant onpare huisnummers:

21.2.1. op het stuk parkeerstrook ter hoogte van de huisnummer 105-107.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord "30 min van maandag tot zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur".

Artikel 22.- In de Rijselstraat (gedeelte gemeenteweg) wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de beide kruispunten met Park de Rode Poort, het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

Artikel 23.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.