

Robrecht van Vlaanderenlaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 februari 2015

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 februari 2015

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet-cursief aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 9 december 2014;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande aanvullende reglementen van de Robrecht van Vlaanderenlaan te coördineren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Robrecht van Vlaanderenlaan (CBS 21.12.2012) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Robrecht van Vlaanderenlaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Doornstraat/Diksmuidse Heerweg/Jonkheer Paul Coppietersdreef, een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrangregeling voor het verkeer op de rotonde.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en fig. B1 op de toegangswegen.

Artikel 3.- In de Robrecht van Vlaanderenlaan wordt een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen :

a) ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg;

b) ter hoogte van de rotonde bedoeld in artikel 2.

Artikel 4.- In de Robrecht van Vlaanderen wordt, ter hoogte van de rotonde bedoeld in artikel 2, een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 5.- In de Robrecht van Vlaanderenlaan wordt een verkeersgeleider aangelegd door het aanbrengen van witte arceringen :

a) aan beide zijden van het kruispunt met Steentje;

b) aan beide zijden van het kruispunt met Alfons Wybolaan.

Artikel 6.- In de Robrecht van Vlaanderenlaan wordt een verhoogde inrichting aangelegd :
a) ter hoogte van het kruispunt met Boterbekeweg/Diederik van de Elzasstraat;
b) ter hoogte van de rotonde bedoeld in artikel 2.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14.

Artikel 7.- *In de Robrecht van Vlaanderenlaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg, de rijbaan over een afstand van 10 meter verdeeld in twee rijstroken door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.*

Artikel 8.- In de Robrecht van Vlaanderenlaan wordt, kant onpare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd ter gelegenheid van voetbalwedstrijden, telkens als het nodig blijkt.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van opklapbare of wegneembare verkeersborden fig. E1.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
