

Ronsaardbekerstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 14 juni 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 16 juni 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;
gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
gelet op de collegebeslissing van 9 november 2020;
overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer ter Ronsaardbekerstraat (CBS 12.02.2021) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Ronsaardbekerstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 94, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- In de Ronsaardbekerstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Dudzeelse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 4.- In de Ronsaardbekerstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

- a) kant onpare huisnummers, in het gedeelte vanaf voorbij huisnummer 69 tot de Dokwerkersstraat;
- b) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huisnummers 78/80 en 96/98.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 5.- In de Ronsaardbekerstraat wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Dokwerkersstraat en scheiding der huisnummers 59/57 een geordende parking ingericht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 6.- In de Ronsaardbekerstraat worden, op de geordende parking bedoeld in artikel 5, twee parkeerplaatsen ingericht voorbehouden voor bestuurders van elektrische voertuigen.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord met het symbool voor elektrische voertuigen.

Artikel 7.- In de Ronsaardbekerstraat wordt kant onpare huisnummers een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht:

- a) ter hoogte van het Sint-Jozefsplein;
- b) ter hoogte van de Ter Looigemweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a "6m" met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht en door witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 8.- In de Ronsaardbekerstraat moeten, kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huisnummers 66/68 en 78/80, bestuurders hun voertuig deels op de berm of op het trottoir parkeren, en dit gedurende maximum 30 minuten.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9f met onderbord "30 min" en een witte markering die aangeeft tot waar de voertuigen het trottoir of de berm mogen innemen.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
