

## Rustenburgstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 10 november 2020*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;  
 Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;  
 Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
 Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;  
 Gelet op de collegebeslissing van 9 december 2019;  
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;  
 Gelet op de nieuwe gemeentewet;  
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;  
 Op voordracht van het College van Burgemeester en Schepenen;

B E S L U I T :

**Artikel 1.-** Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer in de Rustenburgstraat worden opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Rustenburgstraat wordt voorrang van doorgang ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik Waelpuutstraat met voorrang voor het verkeer komende uit de richting Sint-Pietersstatiedreef.  
 Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B19 kant Sint-Pietersstatiedreef en fig. B21 kant Steenkaai.

**Artikel 3.-** In de Rustenburgstraat wordt voorrang van doorgang ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Leo van Geluwestraat met voorrang voor het verkeer komende uit de richting Steenkaai.  
 Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B19 kant Steenkaai en fig. B21 kant Sint-Pietersstatiedreef.

**Artikel 4.** In de Rustenburgstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers :

- vanaf de inrij van huis nr. 34 over een afstand van 3 meter richting Karel Mestdaghstraat;
- tegenaan de hoek met Sint-Pietersstatiedreef, ter hoogte van het wandelpad, over een afstand van 3 meter;
- in het gedeelte tussen de Karel Mestdaghstraat en de Leo Van Geluwestraat.

b) kant onpare huisnummers :

- in het gedeelte gelegen tussen Hendrik Waelpuutstraat en Leo van Geluwestraat;
- tussen de inritten van de huizen nrs. 33 en 35;
- over een afstand van 5 meter tegenover de inrij van huis nr. 34;
- tegenaan de hoek met Sint-Pietersstatiedreef, ter hoogte van het wandelpad, over een afstand van 3 meter;

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

**Artikel 5.-** Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden voorgelegd aan de Minister van Verkeerswezen.