

Sentillenhof – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 september 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 14 september 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer In het Sentillenhof (CBS 09.11.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In het Sentillenhof wordt de toegang verboden voor alle bestuurders:

a) ter hoogte van de Gentpoortvest, uitgezonderd fietsers, laden en lossen en toegang garages;

b) ter hoogte van huisnummer 27, uitgezonderd fietsers en laden en lossen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3 met onderborden M2 en onderbord "uitgezonderd toegang garages en uitgezonderd laden en lossen" voor wat a) betreft of onderbord "uitgezonderd laden en lossen" voor wat b) betreft.

Artikel 3.- In het Sentillenhof wordt, ter hoogte van de doorgangen naar het tegenaan de Visspaanstraat gelegen pad, de toegang in beide richtingen verboden voor alle bestuurders, behalve voor fietsers.

Deze maatregel zal, ter hoogte van het garagecomplex kant Gentpoortvest, tegenover huisnummer 32 en tussen de huisnummers 17 en 19 aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C3 met onderbord fig. M2.

Artikel 4.- In het Sentillenhof worden geordende parkings aangelegd:

a) kant pare huisnummers:

i. vanaf huisnummer 16 in de richting Visspaanstraat;

b) kant onpare huisnummers:

i. tegenover de huisnummers 27 tot en met 35.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van (witte) markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 5.- In het Sentillenhof wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers,

i. in het gedeelte gelegen tussen de geordende parking bedoeld in artikel 4, lid a, punt i en de Visspaanstraat;

b) kant onpare huisnummers:

- i. ter hoogte van de huisnummers 1 tot en met 3;
- ii. tussen het wandelpad en de toegangsdeur van huisnummer 33;
- iii. tussen de huisnummers 27 en 35, tegenover de geordende parking bedoeld in artikel 4, lid b, punt i.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
