

## Sint-Amandsstraat en Kleine Sint-Amandsstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 3 december 2018*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 4 december 2018*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 04 september 2018;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer ter Sint-Amandsstraat en Kleine Sint-Amandsstraat (G.R. 24.02.2004) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Sint-Amandsstraat en Kleine Sint-Amandsstraat wordt een voetgangerszone aangebracht, uitgezonderd fietsers en, kant Korte Zilverstraat, uitgezonderd laden en lossen van 6 tot 11 uur en van 19 tot 20 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F103/F105 met opschrift "uitgezonderd fietsers" en, kant Korte Zilverstraat, de vermelding "uitgezonderd laden en lossen van 6 tot 11 uur en van 19 tot 20 uur".

**Artikel 3.-** In de Kleine Sint-Amandsstraat wordt, ter hoogte van de Steenstraat, de toegang verboden voor iedere bestuurder.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C3.

**Artikel 4.-** In de Sint-Amandsstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Korte Zilverstraat en Noordzandstraat, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Noordzandstraat naar Korte Zilverstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

**Artikel 5.-** In de Sint-Amandsstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Markt, het linksaf slaan verboden uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C31a+M3.

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.