

## Sint-Jansstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 3 februari 2020*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 4 februari 2020*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
 Gelet op het gemeentedecreet van 22 december 2017;  
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;  
 Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;  
 Gelet op het advies van het MOVE-overleg de dato 04 oktober 2019;  
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;  
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Sint-Jansstraat (CBS 09.12.2011) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Sint-Jansstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd:

- a) in het gedeelte gelegen tussen Kraanplein en Sint-Jansplein met verboden rijrichting van Kraanplein naar Sint-Jansplein;
  - b) in het gedeelte gelegen tussen Sint-Jansplein en Engelsestraat met verboden rijrichting van Sint-Jansplein naar Engelsestraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.
- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19 voor de bepalingen van a) en fig. C1+M3/F19+M5 voor de bepalingen van b).

**Artikel 3.-** In de Sint-Jansstraat wordt, ter hoogte van de school nr. 16, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 4.-** In de Sint-Jansstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

- a) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Engelsestraat en Sint-Jansplein;
- b) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Boudewijn Ostenstraat en Sint-Jansplein.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 5.-** In de Sint-Jansstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 13, een verdrijvingsvlak aangebracht net voor de wegversmalling.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 5.-** In de Sint-Jansstraat wordt, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vijf uren en 30 minuten, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders gemeentelijke parkeerkaart. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord met opschrift "betalend" en opschrift "uitgezonderd bewoners en uitgezonderd parkeerkaart".

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---