

Sint-Katarinastraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 15/05/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 17/05/2023

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Sint-Katarinastraat (CBS 24.02.2009) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Sint-Katarinastraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd bij een smalle doorgang:

- 2.1. bij de huisnummers 147 en 149, met voorrang voor verkeer richting de Weidestraat;
 - 2.2. bij de huisnummers 137 en 139, met voorrang voor verkeer richting de Eugeen Van Oyestraat.
- Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B19 en B21.

Artikel 3.- In de Sint-Katarinastraat wordt tussen de inrit bij Sint-Katarinastraat 11 en die bij Kleine Kerkhofstraat 93 een verdrijvingsvlak aangebracht op de parkeerstrook.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 4.- In de Sint-Katarinastraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:

- 4.1. bij huisnummer 137;
- 4.2. ter hoogte van de scheiding der huisnummers 147/149.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 5.- In de Sint-Katarinastraat wordt op de berm een parkeerstrook afgebakend:

- 5.1. kant onpare huisnummers:
 - 5.1.1. tussen huisnummer 177 en huisnummer 149/151;
 - 5.1.2. ter hoogte van de huisnummers 133 en 135;
 - 5.1.3. tussen de verhoogde inrichting bij de Eugeen Van Oyestraat en huisnummer 53/55;
 - 5.1.4. tussen de Barthelsstraat en de Kleine Kerkhofstraat.
- 5.2. kant pare huisnummers:
 - 5.2.1. tussen de Barthelsstraat en huisnummer 122;
 - 5.2.2. ter hoogte van de huisnummers 126 en 128;
 - 5.2.3. tussen de oversteekplaats bij huisnummer 147/149 en de Weidestraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte markering die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt.

Artikel 6.- In de Sint-Katarinastraat wordt op het plein ter hoogte van de kerk (huisnummer 124), aan de kant van beide aangrenzende huisnummers, een geordende parking ingericht.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

Artikel 7.- In de Sint-Katarinastraat worden op de geordende parkeerzone omschreven in artikel 6 twee parkeerplaatsen ingericht voor elektrische of hybride voertuigen, die op elke dag van de week maximaal 4 uur ingenomen mogen worden.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met de pictogrammen voor elektrische voertuigen en de parkeerschijf, en onderborden "elke dag maximaal 4 uur".

Artikel 8.- In de Sint-Katarinastraat wordt op de geordende parkeerzone omschreven in artikel 6 een parkeerplaats ingericht voor personen met een handicap.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met het pictogram voor personen met een handicap.

Artikel 9.- In de Sint-Katarinastraat wordt buiten de plaatsen omschreven in artikel 6-7-8 parkeerverbod ingevoerd op het plein aan de kerk (huisnummer 214).

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 10.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.