

## Sint-Maartensbilk – aanvullend reglement op het wegverkeer

*Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 13/02/2023*

*Bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 15/02/2023*

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Sint-Maartensbilk (CBS 16.05.2022) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Sint-Maartensbilk wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Zwijnstraat naar de Hendrik Consciencelaan, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F19 met een onderbord fig. M5 en verkeersborden fig. C1 met een onderbord fig. M3.

**Artikel 3.-** In de Sint-Maartensbilk wordt het, ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik Conscience-laan, verboden om rechts af te slaan. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord C31b.

**Artikel 4.-** In de Sint-Maartensbilk wordt, kant onpare huisnummers, een parkeerverbod ingevoerd tegenover het stuk tussen huisnummer 2 en de Kegelschoolstraat. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 5.-** In de Sint-Maartensbilk worden ter hoogte van de achterkant van huisnummer 27 in de Smedenstraat twee parkeerplaatsen ingericht voor bestuurders van elektrische voertuigen, die ten langste 30 minuten bezet mogen worden. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord E9a met het pictogram voor elektrische voertuigen en een onderbord "betalend, max. 30 minuten".

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.