

## Sint-Michiels (zone-toegangsverbod +5 ton) – aanvullend reglement op het wegverkeer

*hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 22 augustus 2016*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 23 augustus 2016*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 03 mei 2016;

Overwegende dat het gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** In Sint-Michiels, begrensd door Rijselstraat en Spoorwegstraat wordt een zonaal toegangsverbod ingevoerd voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken met een MTM van meer dan 5 ton, uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer. De Rijselstraat en Spoorwegstraat zijn, als begrenzing, niet inbegrepen in die zone.

**Artikel 2.-** Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van zonale verkeersborden C23 met onderbord "5 ton" en bijkomende vermelding "uitgezonderd laden en lossen en plaatselijk verkeer" op volgende plaatsen:

- Groene-Poortdreef, ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat.
- Dorpsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat.
- Leiselestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat.
- Casenbrootlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat.
- Parklaan, ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat.
- Sint-Michielslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat.
- Park de Rode Poort (beide toegangen), ter hoogte van het kruispunt met de Rijselstraat.
- Alfons de Baeckestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rijselstraat.
- Ten Boomgaard (beide toegangen), ter hoogte van het kruispunt met de Rijselstraat.
- Dorpsstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rijselstraat.
- Sint-Michielslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Rijselstraat.
- Weinebruggelaan, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielslaan.
- Wagenbruggelaan, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielslaan.
- Kraaienhof, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielslaan.
- Het Kloosterhof, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielslaan.
- Biezenbos, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielslaan.
- Sint-Arnolduslaan, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielslaan.
- De Meersen, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielslaan.
- Leiseleveld, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Michielslaan.

**Artikel 3.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---