

Sint-Michielslaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 december 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 6 december 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 06 september 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Sint-Michielslaan (CBS 19.07.2013) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Sint-Michielslaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Spoorwegstraat, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 3.- In de Sint-Michielslaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- a) aan beide zijden van het kruispunt met Sint-Arnolduslaan;
- b) ter hoogte van de kerk;
- c) ter hoogte van het Kerkebekepad;
- d) ter hoogte van het jeugdlokaal van de KSA.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Sint-Michielslaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Sint-Arnolduslaan, een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht.

Artikel 5.- In de Sint-Michielslaan wordt, aan beide zijden van het kruispunt met Sint-Arnolduslaan, een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan.

Artikel 6.- In de Sint-Michielslaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Rijselstraat, de rijbaan verdeeld in rijstroken over een afstand van 10 meter door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 7.- In de Sint-Michielslaan wordt, ter hoogte van de kerk, een geordende parking aangelegd door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 8.- In de Sint-Michielslaan worden op de geordende parking bedoeld in artikel 7 parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht :

- a) 2 plaatsen ter hoogte van de kerk;
- b) 1 plaats kant Leiselebeek.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld.

Artikel 9.- In de Sint-Michielslaan wordt, op de dienstweg ter hoogte van de kerk, ter hoogte van de school, een parkeerplaats voorbehouden voor schoolbus van maandag tot vrijdag van 8 tot 17 uur. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a "7m" met onderbord "schoolbus van maandag tot vrijdag van 8 tot 17 uur" en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 10.- In de Sint-Michielslaan wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de Rijselstraat en huis nr. 67;
- b) op de dienstweg ter hoogte van de kerk, in het gedeelte gelegen tussen de parkeerplaats bedoeld in artikel 8 en de hoofdrijbaan van de Sint-Michielslaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 11.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
