

## Sint-Pietersgroenestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 16/08/2023*

*Bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 22/08/2023*

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Sint-Pietersgroenestraat (CBS 16.05.2022) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt tussen de kruispunten met de Sint-Pietersnoordstraat en de Karel Ledeganckstraat éénrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Sint-Pietersnoordstraat naar de Karel Ledeganckstraat.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F19 en een verkeersbord fig. C1.

**Artikel 3.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt tussen het kruispunt met de Sint-Pietersnoordstraat en huisnummer 91 éénrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Sint-Pietersnoordstraat naar huisnummer 91.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F19 en een verkeersbord fig. C1.

**Artikel 4.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt de toegang ter hoogte van het kruispunt met de Blankenbergse Steenweg verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 5 ton, behalve voor plaatselijke bediening.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C21 "5t" en een onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening".

**Artikel 5.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt op het kruispunt met de Vaartstraat/ Pathoekeweg/ Veemarktstraat een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en fig. B1 op de toegangswegen, aangevuld met dwarsstrepen gevormd door witte driehoeken.

**Artikel 6.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt een fietspad aangelegd:

- 6.1. kant pare huisnummers, tussen de rotonde omschreven in artikel 5 en de Blankenbergse Steenweg, te gebruiken in beide richtingen;
- 6.2. kant onpare huisnummers, tussen de Blankenbergse Steenweg en tegenover huisnummer 198, eveneens te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7.

**Artikel 7.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt op het kruispunt met de Sint-Pieterskaai een voorrang-regeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Sint-Pieterskaai en het daar in beide richtingen te gebruiken fietspad.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 en een onderbord fig. M10, aangevuld met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

**Artikel 8.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt ter hoogte van huisnummer 200 een gearceerde verkeersgeleider aangebracht.  
Deze maatregel zal, naast het aanbrengen van witte arceringen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D1d.

**Artikel 9.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt kant onpare huisnummers een verdrijvingsvlak aangebracht:

- 9.1. tegenover huisnummer 198;
- 9.2. naast huisnummer 63, kant rotonde;
- 9.3. naast huisnummer 5, kant rotonde.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 10.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt de rijbaan ter hoogte van de huisnummers 198/200 verdeeld in twee rijstroken.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte onderbroken streep.

**Artikel 11.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Blankenbergse Steenweg een oversteekplaats voor voetgangers ingericht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 12.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt kant onpare huisnummers een parkeerstrook afgebakend tussen de Blankenbergse Steenweg en de rotonde omschreven in artikel 5.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een doorlopende witte streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan.

**Artikel 13.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

13.1. kant pare huisnummers:

13.1.1. tussen de Sint-Pieterskaai en de rotonde omschreven in artikel 5;

13.1.2. tegenover het stuk van huisnummer 79 tot voorbij de inrij bij huisnummer 91;

13.2. kant onpare huisnummers, tussen de inritten van de huisnummers 37 en 39.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan voor **13.2** en door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 op de andere plaatsen.

**Artikel 14.-** In de Sint-Pietersgroenestraat worden kant onpare huisnummers, vanaf het verdrijvingsvlak omschreven in artikel 9.1, twee parkeerplaatsen ingericht voor elektrische en hybride elektrische voertuigen (12 meter). Ze mogen enkel bezet worden door motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met de symbolen voor (hybride) elektrische voertuigen en personenauto's en een onderbord van het type GXc dat de lengte van de plaatsen aangeeft.

**Artikel 15.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt de toegang tot het pad door het park Ten Poele, tegenover het kruispunt met de Karel Ledeganckstraat, voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F99a en F101a met de pictogrammen voor de genoemde categorieën van weggebruikers.

**Artikel 16.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt, ter hoogte van de toegang tot de oude spoorwegbedding bij de rotonde omschreven in artikel 5, en het pad ter hoogte van huisnummer 183 dat toegang geeft tot diezelfde spoorwegbedding, de toegang voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F99a en F101a met de pictogrammen voor de genoemde categorieën van weggebruikers.

**Artikel 17.-** In de Sint-Pietersgroenestraat worden op het kruispunt met de Blankenbergse Steenweg driekleurige lichtsignalisaties geplaatst, inclusief een licht voor voetgangers.

**Artikel 18.-** In de Sint-Pietersgroenestraat wordt ter hoogte van het verkeerslicht op het kruispunt met de Blankenbergse Steenweg een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep, haaks op de rand van de rijbaan.

**Artikel 19.-** Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.