

Sint-Pietersstatedreef – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 november 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de collegebeslissingen van respectievelijk 9 december 2019 en 8 juni 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer ter Sint-Pietersstatedreef (CBS 18.01.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Sint-Pietersstatedreef wordt beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verplichte rijrichting van de Steenkaai naar de Oostendse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C1 met onderbord M3 en een verkeersbord fig. F19 met onderbord M5.

Artikel 3.- In de Sint-Pietersstatedreef wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Oostendse Steenweg, het verkeer verplicht rechts af te slaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. D1f.

Artikel 4.- In de Sint-Pietersstatedreef wordt, kant huizen, parkeerverbod ingevoerd -tegenaan de hoek met Rustenburgstraat, ter hoogte van het wandelpad kant Wijenburgstraat, over een afstand van 3 meter.

-vanaf de inrij (zijgevel) van de woning Oostendse Steenweg 10 over een afstand van 10 meter, richting Oostendse Steenweg.

-vanaf de inrij van de woning nr. 5 over een afstand van 1,5 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersbord E1.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.