

Sint-Salvatorskerkhof – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 december 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 6 december 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 06 september 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van Sint-Salvatorskerkhof (CBS 09.12.2011) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In Sint-Salvatorskerkhof, in het gedeelte gelegen tussen Sint-Salvatorskooistraat en Zuidzandstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Sint-Salvatorskooistraat naar Zuidzandstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In Sint-Salvatorskerkhof, in het gedeelte gelegen tussen Sint-Salvatorskooistraat en Steenstraat, wordt voor wat het smalle gedeelte langsheen de kerk betreft de toegang in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3+M3 en C31+M3 / B17+M10.

Artikel 4.- In Sint-Salvatorskerkhof worden, ter hoogte van huis nr. 21, 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht en door witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 5.- In Sint-Salvatorskerkhof wordt, in het gedeelte gelegen tussen Zuidzandstraat en Heilige-Geeststraat, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, behoudens het bepaalde in artikel 4, betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vijf uren en 30 minuten, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders gemeentelijke parkeerkaart.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord met opschrift "betalend" en opschrift "uitgezonderd bewoners en uitgezonderd parkeerkaart". Tevens worden witte markeringen aangebracht die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 6.- In Sint-Salvatorskerkhof wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant kerk;
- b) in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 17/18 en Korte Vuldersstraat;
- c) ter hoogte van de woning nr. 16;
- d) vanaf de scheiding der huizen nrs. 4/5 tot en met nr. 1;
- e) ter hoogte van woning nr. 15.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
