

Ten Briele – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 30 november 2015

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 1 december 2015

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in Ten Briele (CBS 19.07.2013) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In Ten Briele wordt, ter hoogte van het kruispunt met Spoorwegstraat, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 3.- In Ten Briele wordt, in het gedeelte tussen Spoorwegstraat en de dienstweg naar pand nr. 3, de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 4.- In Ten Briele wordt snelheidsbeperking ingevoerd tot 50 km/uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "50 km" ter hoogte van de kruispunten met Spoorwegstraat, de dienstweg naar pand nr. 3 en Vaartdijkstraat.

Artikel 5.- In Ten Briele wordt voorrangsregeling ingevoerd ten opzichte van de Vaartdijkstraat, gedeelte tussen hoofdingang BN Bombardier en Ten Briele, en de erop uitkomende straten.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B15 in Ten Briele en fig. B1 in de Vaartdijkstraat, gedeelte tussen hoofdingang BN Bombardier en Ten Briele en de erop uitkomende straten.

Artikel 6. – In Ten Briele wordt een fietspad aangelegd aan beide zijden van de rijbaan, in het gedeelte tussen de Vaartdijkstraat en de spoorwegbrug.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die een fietspad aanduiden of verkeersborden fig. D7.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid bilititeit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
