

Titecastraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 augustus 2019

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 26 augustus 2019

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg de dato 13 maart 2019;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Titecastraat wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Titecastraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Koningin Astridlaan, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 3.- In de Titecastraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Koningin Astridlaan, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Titecastraat wordt een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een doorlopende witte streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan:

a) kant pare huisnummers :

- in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 2/4 en huizen nrs. 20/22;
- het gedeelte gelegen tussen ingangsdour huis nr. 34 en Joseph Wautersstraat;
- in het gedeelte gelegen tussen 't Speelhof en de inrij van pand nr. 80b;
- in het gedeelte gelegen tussen Velodroomstraat en Koningin Astridlaan;

b) kant onpare huisnummers :

- in het gedeelte gelegen tussen Vogelkersstraat en Vlierstraat;
- in het gedeelte gelegen tussen 't Speelhof en Barrièrestraat;
- in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 9/11 en Abdijbekerstraat.

Artikel 5.- In de Titecastraat wordt aan beide zijden, behoudens het bepaalde in artikel 4, parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 6.- In de Titecastraat wordt, ter hoogte van huisnr. 86, een parkeerplaats voor personen met een beperking aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor mindervaliden is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 7- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
