

Verbrand Nieuwland – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 15/05/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 17/05/2023

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van Verbrand Nieuwland (CBS 16.08.2022) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Ter Verbrand Nieuwland wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Molenmeers naar de Rodestraat, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C1 met een onderbord fig. M3 en verkeersborden fig. F19 met een onderbord fig. M5.

Artikel 3.- Ter Verbrand Nieuwland wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, meer bedraagt dan 9 meter. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C25 "9m".

Artikel 4.- Ter Verbrand Nieuwland wordt een parkeerplaats ingericht voor personen met een handicap:

4.1. kant onpare huisnummers, ter hoogte van de huisnummers 19-21;

4.2. kant pare huisnummers, tegenover de huisnummers 41-43.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord "6m", en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet worden opgesteld.

Artikel 5.- Ter Verbrand Nieuwland wordt parkeerverbod ingevoerd:

5.1. kant pare huisnummers:

5.1.1. vanaf huisnummer 6 tot voorbij de voordeur van huisnummer 10B;

5.1.2. tussen tegenover de scheiding der huisnummers 37/39 en de parkeerplaats voor personen met een handicap omschreven in artikel 4.2;

5.1.3. tussen tegenover de scheiding der huisnummers 47/49 en het kruispunt met de Kersenboomstraat;

5.1.4. tussen het kruispunt met de Kersenboomstraat en de scheiding der huisnummers 18/20;

5.1.5. tussen de scheiding der huisnummers 22/24 en de scheiding der huisnummers 28/30;

5.1.6. tussen huisnummer 36 en het kruispunt met de Rodestraat;

5.2. kant onpare huisnummers:

5.2.1. tussen de scheiding der huisnummers 27/31 en de scheiding der huisnummers 83/85.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.