

Verversdijk – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 augustus 2019

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 26 augustus 2019

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg de dato 13 maart 2019;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Verversdijk (CBS 18.12.2017) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Verversdijk wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Spinolarei naar Hoogstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Verversdijk wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat, de toegang verboden voor voertuigen langer dan 8 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C25 "8 m".

Artikel 4.- In de Verversdijk wordt, kant rei, vanaf tegenover de toegangsdeur van huis nr. 18 tot het parkeerverbod bedoeld in artikel 5.b.3° lid, het parkeren toegelaten voor alle categorieën voertuigen gedurende maximum 30 minuten, van maandag tot vrijdag van 08.00 tot 16.00 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord "30 min van maandag tot vrijdag van 8 tot 16 uur".

Artikel 5.- In de Verversdijk wordt parkeerverbod ingevoerd:

a) kant huizen;

b) kant rei :

- in het gedeelte gelegen tegenover de toegangsdeur van huis nr. 2 tot tegenover de scheiding der huizen nrs. 15/Kandelaarstraat 24;
- vanaf tegenover 7 meter voor de toegangspoort pand nr. 16 tot tegenover 12 meter voorbij de toegangspoort pand nr. 16;

- vanaf tegenover de toegangsdeur van huis nr. 19 tot tegenover de scheiding der huizen nrs. 22/22A;
- vanaf tegenover 2 meter voorbij de toegangsdeur van huis nr. 24 tot Spinolarei;
- vanaf de overzijde van Kandelaarstraat 24 over een afstand van 12 meter

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 6.- In de Verversdijk wordt, ter hoogte van huis nr. 17, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a "6m" met onderbord waarop het pictogram van personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
