

Vlamingdam – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 28 augustus 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 30 augustus 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 25 april 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1. - Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Vlamingdam wordt opgeheven.

Artikel 2. – In de Vlamingdam wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verboden rijrichting van Komvest naar Sint-Jorisstraat, met uitzondering voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5 en C31+M3/B17+M10.

Artikel 3.-In de Vlamingdam wordt, op de toegang naar het garagecomplex gelegen tussen de Willem de Dekenstraat en de Vlamingdam, de toegang verboden voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers en bromfietzers en uitgezonderd toegang garages. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3+M3 met onderbord "uitgezonderd toegang garages".

Artikel 4. – In de Vlamingdam, tegenaan het kruispunt met de Komvest/Koningin Elisabethlaan, wordt over korte afstand een fietspad aangebracht waarop een fietssymbool wordt weergegeven. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte overlangse markeringen die een fietspad aanduiden.

Artikel 5. – In de Vlamingdam wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht

a) ter hoogte van het kruispunt met Kapelstraat;

b) ter hoogte van het kruispunt met Komvest.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 6. – In de Vlamingdam wordt, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 82/84 en Komvest/Koningin Elisabethlaan de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door het aanbrengen van een doorlopende witte streep of onderbroken witte streep. Tevens worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen.

Artikel 7.- In de Vlamingdam wordt, ter hoogte van het kruispunt met Koningin Elisabethlaan/ Komvest, een stopstreep aangebracht haaks op de rand van de rijbaan die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 8. – In de Vlamingdam wordt parkeerverbod ingevoerd

a) kant onpare huisnummers;

b) kant pare huisnummers :

- vanaf de ingangspoort, kant Komvest, van pand nr. 34 tot tegenover de scheiding der huizen nrs. 33/35;
- aan beide zijden van de inrij van pand nr. 38 over een afstand van 1,5 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 9.- In de Vlamingdam wordt, kant pare huisnummers, ter hoogte van pand nr. 34, vanaf het parkeerverbod bedoeld in artikel 8.b,1^o lid, een parkeerplaats voor mindervaliden aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a "6 m" met onderbord waarop het pictogram voor mindervaliden is afgebeeld.

Artikel 10.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
