

Vossensteert – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 3 december 2018

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 4 december 2018

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 04 september 2018;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Vossensteert (CBS 12.05.2014) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In Vossensteert wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door het aanbrengen van een doorlopende of onderbroken witte streep.

Artikel 3.- In Vossensteert, ter hoogte van het kruispunt met de Maalse Steenweg, worden tevens rijstroken voor links- en rechtsafslaand verkeer aangebracht door het aanbrengen van doorlopende of onderbroken witte strepen en van richtingspijlen die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen.

Artikel 4.- In Vossensteert wordt inhaalverbod ingevoerd :

- a) in het gedeelte gelegen tussen de scheiding der huizen nrs. 82/84 en het kruispunt met de Zuiderakker (richting Maalse Steenweg);
- b) in het gedeelte gelegen tussen het kruispunt met IJzerland en het kruispunt met de Zuiderakker (richting Bossuytlaan).

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C35.

Artikel 5.- In Vossensteert wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- a) ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Kruisstraat / August Derrestraat.
- b) ter hoogte van het kruispunt met de Antonius de Rooverstraat.
- c) ter hoogte van het kruispunt met IJzerland.
- d) ter hoogte van het kruispunt met Paalbos/Boomkwekersstraat.
- e) ter hoogte van het kruispunt met de Maalse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 6.- In Vossensteert, kant onpare huisnummers, wordt een geordende parkeerzone aangebracht ter hoogte van de huizen nrs. 3 tot 7.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 7.- In Vossensteert wordt, ter hoogte nr. 54, een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een beperking aangebracht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

—————