

Vrijdagmarkt – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 12/09/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 13/09/2022

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Vrijdagmarkt (CBS 09.12.2011) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Op de Vrijdagmarkt wordt de toegang in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder, behalve voor fietsers, bromfietzers klasse A, voertuigen van geregelde diensten voor openbaar vervoer, taxibestuurders en vergunninghouders.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C3 met een onderbord fig. M3 en een onderbord "uitgezonderd bus, taxi's en vergunninghouders".

Artikel 3.- Op de Vrijdagmarkt wordt het verboden om af te slaan richting de Hauwerstraat, behalve voor fietsers, bromfietzers klasse A en vergunninghouders.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C3 met een onderbord fig. M3 en een onderbord "uitgezonderd vergunninghouders".
Voor het verkeer richting de Koning Albert I-laan wordt ook een verkeersbord fig. C31b geplaatst met een onderbord fig. M3 en een onderbord "uitgezonderd vergunninghouders".

Artikel 4.- Op de Vrijdagmarkt wordt het, ter hoogte van het kruispunt met de Smedenstraat, verplicht om links af te slaan, behalve voor fietsers, bromfietzers klasse A, voertuigen van geregelde diensten voor openbaar vervoer, taxibestuurders en vergunninghouders.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. D1e met een onderbord fig. M3 en een onderbord "uitgezonderd bus, taxi's en vergunninghouders".

Artikel 5.- Op de Vrijdagmarkt wordt het ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albert I-laan verplicht om rechtdoor te rijden, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. D1a met een onderbord fig. M3.

Artikel 6.- Op de Vrijdagmarkt wordt op het kruispunt met de Koning Albert I-laan een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Koning Albert I-laan.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 en door het aanbrengen van een witte dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 7.- Op de Vrijdagmarkt wordt op het kruispunt met de Smedenstraat een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Smedenstraat.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 en door het aanbrengen van een witte dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 8.- Op de Vrijdagmarkt wordt, op het kruispunt met de Hauwerstraat, een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Vrijdagmarkt.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B15.

Artikel 9.- Op de Vrijdagmarkt wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte onderbroken streep.

Artikel 10.- Op de Vrijdagmarkt wordt op het kruispunt met de Koning Albert I-laan een verkeersgeleider aangeduid om het verkeer te kanaliseren.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 11.- Op de Vrijdagmarkt wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd:

- 11.1. ter hoogte van huisnummer 4;
- 11.2. ter hoogte van huisnummer 12;

11.3. ter hoogte van huisnummer 16.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 12.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.