

## Waggelwaterstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 januari 2020*

*goedgekeurd door het departement mobiliteit en openbare werken op 7 augustus 2020, mits schrapping van een onderdeel*

*goedgekeurde tekst bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 24 augustus 2020*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
 Gelet op het gemeentedecreet van 22 december 2017;  
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;  
 Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;  
 Gelet op een beslissing van de provinciale commissie verkeersveiligheid de dato 11 december 2019;  
 Overwegende dat het een gewestweg betreft;  
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in de Waggelwaterstraat (CBS 18.01.2013) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Waggelwaterstraat wordt een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht:

- a) ter hoogte van het kruispunt met Oostendse Steenweg
- b) ter hoogte van het kruispunt met Lieven Bauwensstraat

**Artikel 3.-** In de Waggelwaterstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Ruddershove, een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrangregeling voor het verkeer op de rotonde.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en fig. B1 op de toegangswegen.

**Artikel 4.-** In de Waggelwaterstraat wordt snelheidsbeperking 50 km per uur ingevoerd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "50".

**Artikel 5.-** In de Waggelwaterstraat wordt aan beide zijden een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een doorlopende witte streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan.

**Artikel 6.-** In de Waggelwaterstraat wordt aan beide zijden een fietspad aangelegd, kant pare huisnummers in het gedeelte gelegen tussen de afrit naar Steenkaai en Ruddershove te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden of door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

**Artikel 7.-** In de Waggelwaterstraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

Tevens worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen ter hoogte van:

a) voor het verkeer richting Oostendse Steenweg, ter hoogte van :

- de afrit naar de Steenkaai;
- het kruispunt met Oostendse Steenweg;
- het kruispunt met de Lieven Bauwensstraat

b) voor het verkeer richting Dirk Martensstraat, ter hoogte van het kruispunt met Dirk Martensstraat.

**Artikel 8.-** In de Waggelwaterstraat wordt een gearceerde verkeersgeleider aangebracht:

a) ter hoogte van het kruispunt met Oostendse Steenweg;

b) aan beide zijden van de rotonde ter hoogte van het kruispunt met Ruddershove.

**Artikel 9.-** In de Waggelwaterstraat wordt een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen:

a) ter hoogte van het kruispunt met Oostendse Steenweg op de rijbaan richting Scheepsdale;

c) aan beide zijden van de rotonde ter hoogte van het kruispunt met Ruddershove;

b) ter hoogte van het kruispunt met Dirk Martensstraat.

**Artikel 10.-** In de Waggelwaterstraat wordt ter hoogte van het kruispunt met Oostendse Steenweg, op de rijbaan voor de bestuurders richting Oostende, een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

**Artikel 11.-** In de Waggelwaterstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

a) ter hoogte van het kruispunt met Oostendse Steenweg;

b) aan beide zijden van de rotonde ter hoogte van het kruispunt met Ruddershove.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 12.-** In de Waggelwaterstraat wordt, behoudens het bepaalde in artikel 3, voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de er op uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 in de Waggelwaterstraat en fig. B1 of B5 op de ondergeschikte wegen.

**Artikel 13.-** In de Waggelwaterstraat wordt een verdrijvingsvlak aangebracht:

a) kant onpare huisnummers:

- ter hoogte van de afrit Bevrijdingslaan, kant Oostendse Steenweg, over een afstand van 6 meter;

- ter hoogte van de brug over het kanaal, kant Dirk Martensstraat, over een afstand van 20 meter;

- naast de inrij van het pand hoek Oostendse Steenweg 115, over een afstand van 30 meter kant Dirk Martensstraat;

b) kant pare huisnummers:

- voorbij de afrit naar de Steenkaai, over een afstand van 60 meter;

- ter hoogte van de brug over het kanaal, kant Oostendse Steenweg, over een afstand van 20 meter;

- ter hoogte van de Lieven Bauwensstraat, kant Dirk Martensstraat, over een afstand van 6 meter;

- vanaf kilometerpaal 1,520 over een afstand van 10 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 14.-** In de Waggelwaterstraat wordt, kant onpare huisnummers, vanaf de brug over de Bevrijdingslaan tot Lieven Bauwensstraat, het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

**Artikel 15.-** In de Waggelwaterstraat wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de afrit naar Waggelwater en de afrit naar Steenkaai, het parkeren voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9c.

**Artikel 16.-** In de Waggelwaterstraat wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Lieven Bauwensstraat en de afrit naar Waggelwater, parkeerverbod ingevoerd van maandag tot vrijdag van 8 tot 14 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag van 8 tot 14 uur".

**Artikel 17.-** Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden voorgelegd aan de Vlaamse Minister van Openbare Werken.

---