

## Weidestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 14 maart 2022*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 16 maart 2022*

### Reglement

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Weidestraat (CBS 13.03.2017) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Weidestraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Leliestraat en Odegemstraat, aan beide zijden een gescheiden fiets- en wandelpad aangelegd.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D9a.

**Artikel 3.-** In de Weidestraat wordt een fietspad aangelegd:

- 3.1 op de rotonde omschreven in artikel 7;
- 3.2 kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de rotonde omschreven in artikel 7 en de ingang van het Daverlopark, te berijden in beide richtingen;
- 3.3 ter hoogte van de smalle doorgang bij huisnummer 99-101;
- 3.4 ter hoogte van de smalle doorgang bij huisnummer 170;

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

**Artikel 4.-** In de Weidestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- 4.1. bij huisnummer 27;
- 4.2. bij huisnummer 30;
- 4.3. bij het kruispunt met de Leliestraat;
- 4.4. bij het kruispunt met de Anjerstraat;
- 4.5. bij het verkeersplateau op het kruispunt met de Begoniastraat;
- 4.6. bij huisnummer 156;
- 4.7. aan weerszijden van de rotonde omschreven in artikel 7.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 5.-** In de Weidestraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van een doorlopende of onderbroken witte streep:

- 5.1. aan weerszijden van de rotonde omschreven in artikel 7 over een afstand van 10 meter;
- 5.2. in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huisnummers 172 / 174 en 97 / 99.
- 5.3. aan weerszijden van het kruispunt met Leenhof / Dries over een afstand van 20 meter.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

**Artikel 6.-** In de Weidestraat wordt voorrangregeling ingevoerd:

- 6.1. ter hoogte van de kruispunten van het onverharde stuk met de Molenstraat en de Astridlaan, met voorrang voor het verkeer op de laatstgenoemde straten;
- 6.2. ter hoogte van het kruispunt met de Astridlaan bij huisnummer 342, met voorrang voor het verkeer op de Astridlaan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B5 en een witte dwarsstreep die aangeeft waar de fietsers moeten stoppen voor 6.1 en een verkeersbord fig. B1 en een witte dwarsstreep gevormd door witte driehoeken voor 6.2.

**Artikel 7.-** In de Weidestraat wordt, op het kruispunt met de Odegemstraat / André Van Wassenhovestraat, een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en verkeersborden fig. B1 op de toeleidende wegen, aangevuld met witte dwarsstrepen gevormd door witte driehoeken.

**Artikel 8.-** In de Weidestraat wordt een voorrangsregeling ingevoerd bij een smalle doorgang:  
8.1. bij huisnummer 170, met voorrang voor verkeer richting Dries / Leenhof;  
8.2. bij de huisnummers 99 / 101, met voorrang voor verkeer richting Odegemstraat;  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B19 en B21.

**Artikel 9.-** In de Weidestraat wordt, op het onverharde stuk tussen de Molenstraat en de Astridlaan, de toegang in beide richtingen verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C3 met een onderbord fig. M2.

**Artikel 10.-** In de Weidestraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen de Michel van Hammestraat en Dries, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de lengte groter is dan 8 meter.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C25 "8 meter".

**Artikel 11.-** In de Weidestraat wordt parkeerverbod ingevoerd:  
11.1. kant onpare huisnummers, tussen tegenover de scheiding der huisnummers 98/ 96 en de Leliestraat;  
11.2. aan weerszijden van de toegangsweg naar de parking bij huisnummer 87;  
Deze maatregel zal aangeduid worden door plaatsen van verkeersborden fig. E1 voor 12.1 en door het aanbrengen van gele onderbroken strepen voor 12.2.

**Artikel 12.-** In de Weidestraat wordt, kant onpare huisnummers, op geregelde tijdstippen parkeerverbod ingevoerd van de Kleine Kerkhofstraat tot de overkant van huisnummer 154.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 met een onderbord "maandag-vrijdag 15.30u – 16.30u" en "op woensdag 11.30u – 12.30u".

**Artikel 13.-** In de Weidestraat wordt in het gedeelte gelegen tussen de Vrijheidsstraat en de Sint-Katarinastraat, kant pare huisnummers, het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9b.

**Artikel 14.-** In de Weidestraat wordt in het gedeelte gelegen tussen de Vrijheidsstraat en de Sint-Katarinastraat, kant onpare huisnummers, een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een doorlopende witte streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan.

**Artikel 15.-** In de Weidestraat wordt het stuk tussen het kruispunt met de Edward de Denestraat / Vrijheidsstraat / Wagnerstraat en het kruispunt met de Wantestraat / Hadewijchstraat ingericht als fietsstraat.  
Deze maatregel zal worden aangeduid door het voorzien van verkeersborden fig. F111.

**Artikel 16.-** In de Weidestraat wordt het stuk met de huisnummers 432 tot en met 458 ingericht als woonerf.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F12a en fig. F12b ter hoogte van huisnummer 432.

**Artikel 17.-** Onderhavig besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---