

Werfstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 november 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 26 augustus 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Werfstraat (CBS 03.12.2018) wordt opgeheven.

Artikel 2.- De Werfstraat krijgt het statuut van fietsstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F111 en fig. F112.

Artikel 3.- In de Werfstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

a) ter hoogte van het kruispunt met Scheepsdalelaan;

b) ter hoogte van het kruispunt met Nikolaas Gombertstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Werfstraat wordt een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen :

a) ter hoogte van het kruispunt met Scheepsdalelaan;

b) aan beide zijden van het kruispunt met Leopold II-laan.

Artikel 5.- In de Werfstraat wordt, ter hoogte van de panden nrs. 18/25, voorrang van doorgang ingevoerd voor de bestuurders komende uit de richting Leopold II-laan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. B19 kant Scheepsdalelaan en fig. B21 kant Leopold II-laan.

Artikel 6.- In de Werfstraat wordt een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een doorlopende witte streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan :

a) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Veldmaarschalk Fochstraat en Nikolaas Gombertstraat;

b) kant onpare huisnummers :

- in het gedeelte gelegen tussen Nikolaas Gombertstraat en Werfplein;
- in het gedeelte gelegen tussen Werfplein en Veldmaarschalk Fochstraat.

Artikel 7.- In de Werfstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers :

- vanaf Scheepsdalelaan tot Ezelpoort;
- vanaf Nikolaas Gombertstraat tot Leopold II-laan;

b) kant onpare huisnummers, naast de inrij van huis nr. 47, over een afstand van 2,10 meter richting huis nr 49.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 8.- In de Werfstraat wordt, op de afgebakende parkeerstrook en bouwkundig rechts van de inrij van huisnummer 93, een verdrijvingsvlak aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 9.- In de Werfstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Leopold II-laan en IJzerstraat, het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

Artikel 10.- In de Werfstraat wordt, kant pare huisnummers, ter hoogte van huis nr. 88, een parkeerplaats aangebracht voor personen met een handicap.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 11.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
