

Wiermeers – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 februari 2015

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 februari 2015

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet-cursief aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, inzonderheid ingevolge de aanleg van nieuwe wegenis;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van Wiermeers wordt opgeheven. (GR 29.06.2004)

Artikel 2.- *In Wiermeers wordt, in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 10 - 28, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van huis nr. 10 naar huis nr. 28, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.*

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.