

## Zeebruggelaan (gewestweg) – aanvullend reglement op het wegverkeer

Vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen op 31/03/2023

Tekst zoals goedgekeurd door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op 12/05/2023

Bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 22/05/2023

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Zeebruggelaan (CBS 18.12.2013 – MOW 07.04.2014) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** Op de Zeebruggelaan wordt het op het kruispunt met Wulfsberge, voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton, verboden om rechts af te slaan richting Wulfsberge, behalve in geval van plaatselijke bediening.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C31b met een onderbord "+5t, uitgezonderd plaatselijke bediening".

**Artikel 3.-** Op de Zeebruggelaan wordt de maximaal toegelaten snelheid, rekening houdend met de inhoud van artikel 4, als volgt vastgelegd:

- 3.1. maximaal 50 km/h:
  - 3.1.1. richting Brugge, tussen huisnummer 129 (kilometerpaal 15,8) en de Canadezenstraat;
  - 3.1.2. richting Zeebrugge, tussen kilometerpaal 14,9 en de Scharphoutstraat;
- 3.2. maximaal 70 km/h:
  - 3.2.1. richting Brugge, tussen Wulfsberge en huisnummer 129 (kilometerpaal 15,8);
  - 3.2.2. richting Zeebrugge, tussen de Scharphoutstraat en Wulfsberge.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C43 "50".

**Artikel 4.-** Op de Zeebruggelaan wordt, tussen de kilometerpalen 15.1 en 15.4, een dynamische maximaal toegelaten snelheid ingevoerd. Tijdens de aankomst- en vertrekuren van de scholieren zal deze vastgesteld worden op 30 km/h, daarbuiten op 50 km/h.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F4a/F4b met veranderlijke aanduiding en door het plaatsen van verkeersborden fig. C43 "50" met zonale geldigheid en veranderlijke aanduiding.

**Artikel 5.-** Op de Zeebruggelaan wordt een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Zeebruggelaan ten opzichte van dat uit de er op uitkomende straten, behalve op de kruispunten omschreven in artikel 14.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B9 op de Zeebruggelaan en verkeersborden fig. B1 in de zijstraten.

**Artikel 6.-** Op de Zeebruggelaan wordt een verdrijvingsvlak aangebracht:

- 6.1. kant pare huisnummers:
  - 6.1.1. tussen de Canadezenstraat en de Stationsstraat;
  - 6.1.2. tussen de Stationsstraat en huisnummer 14;
  - 6.1.3. bij huisnummer 122;
  - 6.1.4. over een afstand van ± 55 meter ten zuiden van kilometerpaal 16,4;
- 6.2. kant onpare huisnummers:
  - 6.2.1. ten zuiden van kilometerpaal 16,4 (50 meter);
  - 6.2.2. ten zuiden van de zijweg naar huisnummer 165 (5 meter);
  - 6.2.3. ten noorden van het kruispunt met de Scharphoutstraat (± 30 meter);
  - 6.2.4. ten noorden van het kruispunt met de Scharphoutstraat (6 meter);
  - 6.2.5. bij huisnummer 83 (± 10 meter);
  - 6.2.6. ten zuiden van het kruispunt met de Europastraat (± 8 meter);
  - 6.2.7. in het gedeelte tussen de scheiding der huisnummers 47/49 en huisnummer 7.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 7.-** Op de Zeebruggelaan wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen:

- 7.1. voor het verkeer richting Zeebrugge:

- 7.1.1. tussen kilometerpaal 15,920 en huisnummer 122;
- 7.1.2. tussen huisnummer 126 en het kruispunt met Wulfsberge;
- 7.2. voor het verkeer richting A11:
  - 7.2.1. tussen het kruispunt met Wulfsberge en huisnummer 126;
  - 7.2.2. tussen beide kruispunten met de Rademakersstraat.

**Artikel 8.-** Op de Zeebruggelaan worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen:

- 8.1. voor verkeer richting Zeebrugge:
  - 8.1.1. bij het kruispunt met de Scharphoutstraat;
  - 8.1.2. bij de huisnummers 72-80;
  - 8.1.3. bij het kruispunt met de Rademakersstraat en de zijweg richting huisnummer 165;
  - 8.1.4. bij het kruispunt met de zijweg richting de huisnummers 213 en 215;
- 8.2. voor de bestuurders richting A11:
  - 8.2.1. bij het meest zuidelijke kruispunt met de Rademakersstraat;
  - 8.2.2. bij het kruispunt met de Europastraat;
  - 8.2.3. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Stationsstraat;
  - 8.2.4. bij het kruispunt met de Canadezenstraat.

Deze maatregel zal, naast het aanbrengen van witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

**Artikel 9.-** Op de Zeebruggelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:

- 9.1. aan weerszijden van het kruispunt met de Stationsstraat (met lichten voor voetgangers);
  - 9.2. aan het kruispunt met Scharphoutstraat, ter hoogte van de huisnummers 64 en 97.
- Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 10.-** Op de Zeebruggelaan wordt een fietspad ingericht:

- 10.1. kant pare huisnummers, tussen de Canadezenstraat en Wulfsberge;
- 10.2. kant onpare huisnummers:
  - 10.2.1. tussen Wulfsberge en de Scharphoutstraat;
  - 10.2.2. tussen de Scharphoutstraat en de Canadezenstraat, te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 (**art. 10.2.2**) en door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden in de andere gevallen.

**Artikel 11.-** Op de Zeebruggelaan wordt een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt:

- 11.1. kant pare huisnummers:
  - 11.1.1. tussen de Stationsstraat en kilometerpaal 15,920;
  - 11.1.2. ter hoogte van de huisnummers 122 tot en met 150;
- 11.2. kant onpare huisnummers, tussen tegenover huisnummer 150 en de Stationsstraat.

**Artikel 12.-** Op de Zeebruggelaan wordt een geordende parkeerzone ingericht:

- 12.1. kant pare huisnummers, ter hoogte van de huisnummers 14 en 16;
  - 12.2. kant onpare huisnummers, tussen tegenover huisnummer 3 en de Canadezenstraat.
- Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

**Artikel 13.-** Op de Zeebruggelaan wordt op de bedieningsweg bij de huisnummers 1-31 parkeerverbod ingevoerd tegenover de huizen, vanaf tegenover de scheiding der huisnummers 25/29 tot het doodlopend einde.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E1.

**Artikel 14.-** Op de Zeebruggelaan worden driekleurige lichtsignalisaties met volle lichten geplaatst:

- 14.1. op het kruispunt met de Stationsstraat (inclusief een licht voor fietsers richting Zeebrugge);
- 14.2. op het kruispunt met Wulfsberge (inclusief een licht voor fietsers in beide richtingen).

**Artikel 15.-** Op de Zeebruggelaan worden stopstrepen aangebracht die de plaats aanduiden waar de bestuurders moeten stoppen:

- 15.1. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Stationsstraat;
- 15.2. bij de verkeerslichten op het kruispunt met Wulfsberge.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijbaan.

**Artikel 16.-** Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.