

## Zeedijk – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 maart 2017*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 14 maart 2017*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 13 december 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Zeedijk (CBS 08.07.2016) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** Op de Zeedijk wordt, in het gedeelte gelegen tussen Baron de Maerelaan en Londenstraat, vanaf 01 juni tot en met 30 september, de toegang verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd mits toelating, laden en lossen van 6 tot 11 en van 19 tot 21 uur, fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden ter hoogte van de Londenstraat door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C3 met onderbord "Uitgezonderd mits toelating en uitgezonderd laden en lossen van 6 tot 11 en van 19 tot 21 uur" en een onderbord fig. M3.

**Artikel 3.-** Op de Zeedijk wordt, kant woningen, in het gedeelte tussen Londenstraat en duinen, een geordende parking aangelegd waar het parkeren voorbehouden is voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden en door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

**Artikel 4.-** Op de Zeedijk wordt, ter hoogte van de surfclub, op de geordende parking zoals bedoeld in artikel 3, een parkeerplaats voor personen met een beperking aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 5.-** Op de Zeedijk wordt, behoudens het bepaalde in artikel 3 en 4, parkeerverbod ingevoerd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.