

## Hoofdstuk 1 : INLEIDENDE BEPALINGEN

### **Artikel 1 - Situering**

§ 1. Dit reglement regelt het exploiteren en inzetten van rijwieltaxi's voor het vervoer van personen op het grondgebied van de stad Brugge.

§ 2. Onder rijwieltaxi wordt een rijwiel met drie of meer wielen verstaan, bestemd voor het vervoer van personen tegen vergoeding, zonder of met elektrische trapondersteuning van maximaal 0,3 kW. Met meer dan 0,3 kW hulpvermogen valt men onder de algemene taxiregelgeving.

§ 3. Met vervoer van personen wordt hier het louter vervoeren van personen naar een bepaalde bestemming bedoeld. Personen rondvoeren voor toeristische doeleinden wordt geregeld door de stedelijke politieverordening op toeristische rondritten en excursies.

### **Artikel 2 - Doelstellingen**

De stad Brugge wil met dit reglement de volgende beleidsdoelstellingen nastreven:

- a. het aanbod van het personenvervoer voor korte afstanden voor de burger uitbreiden met alternatieve transportmodi;
- b. een duidelijk reglementair kader voor rijwieltaxi-exploitanten creëren om zo overlast te vermijden en kwaliteit te garanderen;
- c. milieuvriendelijke vormen van personenvervoer voor korte afstanden bevorderen.

## Hoofdstuk 2 : DE EXPLOITATIEVERGUNNING

### **Artikel 3 - Algemeen**

§ 1. Niemand mag zonder voorafgaande vergunning, afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen, een rijwieltaxidienst exploiteren op het grondgebied van de stad Brugge.

§ 2. De vergunning is persoonlijk op naam van de exploitant (natuurlijk persoon of rechtspersoon) en is niet overdraagbaar. De vergunning geldt ook uitsluitend voor de in de vergunning omschreven rijwieltaxi(s).

§ 3. De exploitant kan zelf met de vergunde rijwieltaxi(s) rijden en/of dat voor zijn rekening door een of meer andere bestuurders laten doen.

### **Artikel 4 - Maximumaantal vergunningen**

§ 1. Het totale maximumaantal rijwieltaxi's wordt door het college van burgemeester en schepenen bepaald. Dat gebeurt in functie van o.a. de verkeersveiligheid, de vlotte verkeersdoorstroming, het vrijwaren van de openbare ruimte en de omgeving tegen hinder of overlast, de lokale noden en mogelijkheden inzake kortereafstandspersonenvervoer.

§ 2. Als er meer aanvragen zijn dan het (nog) vergunbare aantal rijwieltaxi's, komen de aanvragen in aanmerking volgens chronologische volgorde van ontvangst. Wie daardoor geen vergunning krijgt, of zijn aanvraag indient op een ogenblik dat het maximumaantal reeds vergund is, komt naar chronologische volgorde van ontvangst van de aanvraag op een wachtlijst voor eventuele vrijkomende plaatsen.

## Artikel 5 - De vergunningsaanvraag en -voorwaarden

§ 1. De kandidaat-exploitant dient zijn aanvraag voor een vergunning digitaal in via de stedelijke website.

§ 2. Men krijgt per e-mail van stadswege een ontvangstbevestiging van de aanvraag. Daarin wordt gemeld of het aanvraagdossier volledig is, dan wel of er nog bepaalde gegevens of stukken ontbreken.

§ 3. In onderstaande tabel staan in de linkerkolom de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om een vergunning te krijgen, in de rechterkolom welke gegevens en stukken die moeten staven en dus in of bij het aanvraagdossier moeten zitten.

Identiteitsgegevens van de aanvrager (natuurlijk persoon of rechtspersoon)	Naam, adres en ondernemingsnummer
Moraliteitsvoorwaarde voor de exploitant - hij/zij mag niet veroordeeld zijn: - tot een gevangenisstraf van meer dan 3 maanden, in de 5 jaar voorafgaand aan de vergunningsaanvraag; - tot een gevangenisstraf van 1 jaar of meer, in de 10 jaar voorafgaand aan de vergunningsaanvraag; - tot een gevangenisstraf van 3 jaar of meer; - wegens fraude of oneerlijke praktijken inzake belastingen, btw, rsz, of faling e.d. in de laatste 15 jaar.	Uittreksel uit het strafregister dat hoogstens drie maanden oud is (model 1 bestemd voor de stad Brugge) van de aanvrager als natuurlijk persoon, of als de aanvrager een rechtspersoon is van de zaakvoerder(s)
Een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor materiële en lichamelijke schade aan derden voor 1.250.000 euro vermengd	Referte, voorwerp en looptijd van de verzekeringspolis
Bij inzet van andere bestuurder(s) dan de exploitant zelf: een transparante relatie met die bestuurder(s)	Arbeidsovereenkomst of samenwerkingsovereenkomst indien geen arbeidsrelatie
De rijwieltaxi's moeten voldoen aan de voorwaarden in artikel 8 van dit reglement	Omschrijving van het te gebruiken voertuig: - type - afmetingen (breedte, lente, hoogte) - soort en vermogen hulpmotor (indien van toepassing)  Voldoende gedetailleerde foto's van de voorzijde, achterzijde en beide zijkanten
Moraliteitsvoorwaarden voor alle bestuurders van rijwieltaxi's - zij mogen niet veroordeeld zijn: - wegens alcoholintoxicatie, dronkenschap, weigering ademtest, adem-of bloedanalyse of het onder invloed zijn van verdovende middelen tijdens het jaar voorafgaand aan de aanvraag; - wegens vluchtmisdrijf tijdens drie jaar voorafgaand aan de aanvraag; - tot een gevangenisstraf van drie maanden of meer binnen de vijf jaar voorafgaand aan de aanvraag; - tot een gevangenisstraf van een jaar of meer binnen de tien jaar voorafgaand aan de aanvraag; - tot een gevangenisstraf van drie jaar of meer.	Uittreksel uit het strafregister dat hoogstens drie maanden oud is (model 1 bestemd voor de stad Brugge) van de bestuurder(s)

§ 4. Alvorens voor het eerst als rijwieltaxibestuurder te mogen beginnen rondrijden in het kader van deze reglementering, moet elke kandidaat met goed gevolg bij de stadsadministratie een examen afleggen waaruit blijkt dat hij/zij de straten en belangrijke voorzieningen (musea, ziekenhuizen, toeristische aantrekkingspolen, ...) van de stad Brugge kent.

#### **Artikel 6 - De beslissing over de aanvraag**

§ 1. Het college van burgemeester en schepenen neemt een beslissing over de aanvraag binnen de drie maanden na de verzending van de e-mail met volledigheidverklaring van het aanvraagdossier.

§ 2. Indien het college van burgemeester en schepenen binnen die termijn geen beslissing heeft genomen, wordt de aanvraag geacht te zijn goedgekeurd.

§ 3. De vergunning wordt geweigerd als niet aan de voorwaarden van dit reglement is voldaan, alsook wanneer het maximumaantal vergunningen, in voorkomend geval met toepassing van artikel 4, § 2, reeds bereikt is.

#### **Artikel 7 - Duur en hernieuwing van de vergunning**

§ 1. De duur van de vergunning is drie jaar. Om bijzondere redenen, vermeld in het vergunningsbesluit, kan het college van burgemeester en schepenen eventueel beslissen om de vergunning voor een kortere duur te verlenen.

§ 2. De exploitant kan uiterlijk drie maanden vóór de vervaldatum van zijn vergunning de hernieuwing ervan aanvragen. Dat gebeurt op dezelfde manier en mits dezelfde voorwaarden als voor een nieuwe aanvraag. De hernieuwing van de vergunning is opnieuw voor drie jaar, tenzij het college van burgemeester en schepenen om bijzondere redenen tot een kortere hernieuwingsduur beslist.

### Hoofdstuk 3 : DE RIJWIELTAXI'S, HET GEBRUIK EN DE UITBATING ERVAN

#### **Artikel 8 - Uitzicht en herkenbaarheid**

§ 1. De rijwieltaxi's zijn basiskleur wit, eventueel gecombineerd met het blauw en het rood van de huisstijl van de stad. Deze kunnen steeds opgevraagd worden bij [economie@brugge.be](mailto:economie@brugge.be). Zij mogen niet breder zijn dan 1,30 meter. Indien voorzien van elektrische trapondersteuning, mag die niet meer dan 0,3 kW hulpvermogen geven.

§ 2. Reclame op rijwieltaxi's is niet toegelaten. Alleen het logo en de bedrijfsgegevens van de exploitant (naam, gsm, e-mail, website) mogen vermeld worden, op achterzijde en/of voorzijde en/of zijkant van de rijwieltaxi's.

§ 3. De rijwieltaxi is één van de drie modellen in bijlage. Ieder nieuw type moet aan het college van burgemeester en schepenen voorgelegd worden.

§ 4. Bovenaan en/of aan beide zijden van de rijwieltaxi's wordt "fietstaxi" vermeld. Als de exploitant ook een vergunning heeft voor het verzorgen van rondritten met de rijwieltaxi(s) in het kader van de stedelijke politieverordening op toeristische rondritten en excursies, moet steeds duidelijk aangegeven worden in welke hoedanigheid gereden wordt, met ofwel vermelding "fietstaxi" ofwel vermelding "fietskoets".

§ 5. Alle vergunde rijwieltaxi's moeten achteraan een identificatieteken dragen met het voertuignummer. Dat identificatieteken wordt door het stadsbestuur verstrekt.

#### **Artikel 9 - Gebruik van de openbare weg**

§ 1. Het college van burgemeester en schepenen kan plaatsen, straten en/of trajecten bepalen die door de rijwieltaxi's wel of niet mogen worden gebruikt. Voor het overige gelden de voorschriften en de beperkingen van de Wegcode.

§ 2. Buiten de plaatsen waar dat door de Wegcode of door het college van burgemeester en schepenen verboden wordt, mag men met de rijwieltaxi's overal op/langs de openbare weg klanten oppikken, afzetten of op klanten wachten.

§ 3. Bij het stilstaan en het rijden mag de vlotte en veilige doorgang van de andere weggebruikers niet worden gehinderd. Op het voetpad mag met een rijwieltaxi enkel gestaan worden als er nog een vrije doorgang is van minstens 1,50 meter.

§ 4. Het is verboden om rijwieltaxi's op de openbare weg te stallen wanneer ze niet effectief in gebruik zijn of om ze op de openbare weg te onderhouden of te herstellen. Enkel dringende noodherstellingen bij panne mogen, mits veilig en op de minst hinderlijke manier, op de openbare weg gebeuren.

§ 5. Het is verboden om met een rijwieltaxi toeristische rondritten of excursies te doen, tenzij de exploitant daar een specifieke vergunning voor heeft in het kader van de stedelijke politieverordening op toeristische rondritten en excursies (zie hierover hoger in artikel 8, § 4).

## **Artikel 10 - Tarieven**

§ 1. De exploitant bepaalt vrij zijn tarieven. De tarieven worden duidelijk vermeld, zowel op de buitenkant van als binnen in de rijwieltaxi. Voor de klant moet het duidelijk zijn op welke basis de exploitant zijn tarief berekent.

§ 2. Op het einde van elke rit ontvangt de klant een vervoerbewijs met volgende gegevens: naam exploitant, naam bestuurder, plaats vertrek, plaats aankomst, aantal afgelegde km, toegepast tarief.

## **Artikel 11 - Verplichtingen**

§ 1. De exploitant is verantwoordelijk voor het correct en veilig vervoer van zijn klanten. Hij mag zijn aansprakelijkheid naar algemeen recht daaromtrent niet beperken of afwijzen.

§ 2. De exploitant moet ervoor zorgen en bewaken dat zijn bestuurders – en uiteraard ook hijzelf als bestuurder – zich houden aan de voorschriften van dit reglement en zich in de uitoefening van hun functie in het algemeen steeds correct en klantvriendelijk gedragen.

§ 3. De rijwieltaxi's moeten deugdelijk periodiek onderhouden worden. De exploitant houdt administratie bij van de data van het periodiek onderhoud en de aan het rijwiel gedane verrichtingen.

§ 4. De exploitant moet een rittenadministratie kunnen voorleggen die inzicht biedt in de volgende gegevens:

- data en tijden waarop de bestuurders van zijn rijwieltaxi's diensten aanboden;
- identificatiegegevens van de rijwieltaxi's waarmee de bestuurders diensten aanboden;
- identiteitsgegevens van de bestuurders;
- de contractrelatie tussen de exploitant en de bestuurders.

§ 5. De exploitanten en de bestuurders moeten deelnemen aan de initiatieven die door het stadsbestuur genomen worden om de kwaliteit van de rijwieltaxidiensten te ondersteunen.

## Hoofdstuk 4 : SLOTBEPALINGEN

## **Artikel 12 - Toezicht en sancties**

§ 1. Op eender welk moment kunnen controles worden uitgevoerd om na te gaan of de voorschriften van dit reglement correct nageleefd worden en of de exploitanten en de bestuurders (nog) voldoen aan de toelatingsvoorwaarden. Overtredingen worden opgespoord en vastgesteld door de politie en door bevoegde ambtenaren.

§ 2. Het college van burgemeester en schepenen kan de vergunning van een rijwieltaxi-exploitant tijdelijk schorsen of in ernstige gevallen zelfs definitief intrekken, wanneer de exploitant of zijn bestuurders de voorschriften van dit reglement niet naleven of niet meer voldoen aan de toelatingsvoorwaarden. Alle nodige maatregelen kunnen worden genomen om de opgelegde sanctie te doen eerbiedigen. Als een tijdelijke schorsing niet wordt geëerbiedigd, kan het college van burgemeester en schepenen reeds om die reden overgaan tot definitieve intrekking.

§ 3. Ernstige of herhaalde inbreuken kunnen ook reden zijn om een hernieuwing van de vergunning te weigeren.

### **Artikel 13 - Opheffing en inwerkingtreding**

Dit reglement vervangt vanaf 13 september 2017 het stedelijk reglement inzake fietstaxidiensten, vastgesteld in gemeenteraadszitting van 28 juni 2016 en hervastgesteld op 1 april 2017. De bestaande vergunningen en wachtlijst blijven geldig.

---

## BIJLAGE – TOEGESTANE MODELLEN



Fenix 2016 - video presentation

