

## **Retributiereglement inzake de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer, de bestuurderspas en de machtigingen voor standplaatstaxi's**

*vastgesteld door de gemeenteraad op 17 december 2019, gewijzigd 26 oktober 2020 en 25 oktober 2021 (wijziging art. 5 §3, art. 7 §3 en art. 8)*

*aangepaste gecoördineerde tekst, bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 26 oktober 2021*

### ALGEMENE BEPALINGEN

#### **Artikel 1. - Situering en toepassingsgebied**

§1. Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer én het besluit van de Vlaamse Regering van 08 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer zijn van toepassing.

§2. Het nieuwe taxireglement stelt specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de stad Brugge.

#### **Artikel 2. – Definities**

Voor de toepassing van dit retributiereglement wordt verstaan onder:

1. Diensten voor de exploitatie van het individueel bezoldigd personenvervoer: de diensten voor bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een bestuurder die aan al de eisen, gesteld in het decreet, uitvoeringsbesluit en het stedelijk reglement op de standplaatstaxi's, voldoen.

De volgende categorieën vallen hieronder:

- straattaxi;
- standplaatstaxi;
- ceremonie vervoer;
- openbaar vervoer taxi;

2. Bestuurderspas: de pas uitgereikt overeenkomstig artikel 17 en 18 van het decreet.

#### **Artikel 3. - Heffingstermijn**

De stad Brugge heft voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 een jaarlijkse retributie op de exploitatie van de diensten betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en op de aflevering van bestuurderspassen.

### STRAATTAXI, CEREMONIE VERVOER, OV TAXI

#### **Artikel 4. – Retributieplichtige**

§1. De exploitanten die vergunningen door het stadsbestuur uitgereikt krijgen voor de exploitatie van een dienst voor het individueel bezoldigd personenvervoer, zijn een retributie per vermeld voertuig in de vergunning verschuldigd.

§2. De retributie is jaarlijks en ondeelbaar verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de houder is van de vergunning, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning wordt afgegeven.

§3. De vergunninghouder is de eerste jaarlijkse retributie verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de vergunning en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

§4. De vermindering van het aantal voertuigen of de opschorting van de exploitatie met een of meer voertuigen tijdens het jaar geeft geen aanleiding tot een retributieteruggave. Dit geldt eveneens voor de schorsing of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van een of meer voertuigen voor welke reden dan ook.

#### **Artikel 5. - Tarief en belastbare grondslag**

§1. De vergunninghouders van een dienst voor het individueel bezoldigd personenvervoer met een exploitatiezetel op het grondgebied van de stad Brugge betalen een jaarlijkse retributie dat het volgende bedrag bedraagt:

°1: tot 1 januari 2030: 250 euro voor zero-emissievoertuigen, per in de akte van de vergunning vermeld voertuig.

°2: tot 1 januari 2025: 250 euro voor voertuigen

- met vijf zitplaatsen en met een ecoscore van minstens 74,

- met meer dan vijf zitplaatsen en met een ecoscore van minstens 71,

- met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus (vermeld in artikel 1 §2, 48, van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheids-  
toebehoren) en met een ecoscore van minstens 61,

per in de akte van de vergunning vermeld voertuig.

°3: 350 euro voor alle andere voertuigen, per in de akte van de vergunning vermeld voertuig.

§2. De bedragen, vermeld in artikel 5§1, worden jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van het hierboven vermeld decreet.

§3. De bedragen vermeld in artikel 5§1 worden voor het jaar 2021 verminderd met 6/12den.

### STANDPLAATSTAXI

#### **Artikel 6. – Retributieplichtige**

§ 1. De exploitanten die machtigingen voor de taxistandplaatsen op de openbare weg door het stadsbestuur uitgereikt krijgen, zijn een retributie per vermeld voertuig in de machtiging verschuldigd.

§ 2. De retributie is jaarlijks en ondeelbaar verschuldigd door de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de houder is van de machtiging, onafhankelijk van het moment waarop de machtiging wordt afgegeven.

§3. De houder van een machtiging is de eerste jaarlijkse retributie verschuldigd op het ogenblik van de afgifte van de machtiging en nadien telkens op 1 januari van het kalenderjaar.

§4. De vermindering van het aantal voertuigen of de opschorting van de exploitatie met een of meer voertuigen tijdens het kalenderjaar geeft geen aanleiding tot een retributieteruggave. Dit geldt eveneens voor de schorsing of de intrekking van een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer of van een machtiging of het buiten werking stellen van een of meer voertuigen om welke reden dan ook.

#### **Artikel 7. - Tarief en belastbare grondslag**

§ 1. De houders van de machtiging van de taxistandplaatsen op de openbare weg, zijn een jaarlijkse retributie verschuldigd dat het volgende bedrag bedraagt:

°1: tot 1 januari 2030: 250 euro voor zero-emissievoertuigen, per in de akte van de machtiging vermeld voertuig.

°2: tot 1 januari 2025: 250 euro voor voertuigen

- met vijf zitplaatsen en met een ecoscore van minstens 74,

- met meer dan vijf zitplaatsen en met een ecoscore van minstens 71,

- met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus (vermeld in artikel 1 §2, 48, van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheids-toebehoren) en met een ecoscore van minstens 61,

per in de akte van de machtiging vermeld voertuig.

°3: 350 euro voor alle andere voertuigen, per in de akte van de machtiging vermeld voertuig.

§2. Het bedrag, vermeld in artikel 7§1, wordt jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het retributiejaar te delen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van het hierboven vermeld decreet.

§3. De bedragen vermeld in artikel 7§1 worden voor het jaar 2021 verminderd met 6/12den.

## BESTUURDERSPAS

### **Artikel 8. – Retributieplichtige**

De aanvrager van een bestuurderspas is een retributie verschuldigd conform de bepalingen van het decreet of uitvoeringsbesluit.

### **Artikel 9. – Tarief en belastbare grondslag**

§1. Het basisbedrag van deze retributie is vastgesteld op 20 euro per uitgereikte bestuurderspas.

§2. Deze retributie wordt op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar te delen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van het hierboven vermeld besluit.

## INVORDERING, KLACHTEN EN BETWISTINGEN

### **Artikel 10. – Invordering**

§1. De vergunninghouder, de houder van een machtiging en de bestuurder betaalt via een betalingsuitnodiging de verschuldigde retributie onmiddellijk op het ogenblik van de afgifte van de vergunning, machtiging en/of bestuurderspas.

§2. Nadien betaalt de vergunninghouder en de houder van een machtiging telkens op 1 januari van het kalenderjaar voor de vergunningen en/of machtiging binnen de 30 dagen na het ontvangen van de betalingsuitnodiging.

§3. Bij niet betaling binnen de 30 dagen wordt een herinnering verstuurd met het verzoek te betalen binnen de 14 dagen na datum van de herinnering.

§4. Bij niet-betaling binnen de 14 dagen na het versturen van de herinnering wordt een laatste waarschuwing aangetekend verstuurd met het verzoek te betalen binnen de 8 dagen na datum van opmaak van deze laatste waarschuwing. De kosten voor de aangetekende zending en een administratiekost van 10 euro per dossier vallen ten laste van de retributieplichtige.

§5. Bij niet betaling van de laatste waarschuwing wordt het verschuldigd retributiebedrag voor invordering aan de gerechtsdeurwaarder overgemaakt. De kosten hiervoor vallen integraal ten laste van de retributieplichtige.

§6. Artikel 177 van het Decreet Lokaal Bestuur is toepasselijk op de invordering van retributies. Met het oog op de invordering van niet-betwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen kan de financieel beheerder een dwangbevel uitvaardigen. Het College van Burgemeester en Schepenen viseert het dwangbevel en verklaart het uitvoerbaar. Het dwangbevel wordt betekend bij gerechtsdeurwaardersexploot.

### **Artikel 11. – Klachten en betwistingen**

§1. Klachten of betwistingen moeten binnen een termijn van 60 dagen volgend op de datum van de betalingsuitnodiging schriftelijk aan het College van Burgemeester en Schepenen, Burg 12 te 8000 Brugge, gericht worden.

§2. Indien het College van Burgemeester en Schepenen de klacht of betwisting ongegrond acht, is de retributie verschuldigd en wordt de retributie ingevorderd conform de bepalingen van artikel 10 van onderhavig retributiereglement. De gewone burgerlijke rechtbanken zijn bevoegd.

§3. Indien de klacht of betwisting gegrond is, beslist het College van Burgemeester en Schepenen dat de retributie niet verschuldigd is.

## OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

### **Artikel 12. - Overgangsbepalingen**

De jaarlijkse retributie is niet verschuldigd wanneer een vergunning voor een taxidienst werd afgegeven conform het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg.

### **Artikel 13.**

De toezichthoudende overheid wordt van de bekendmaking van dit besluit op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het decreet lokaal bestuur.

### **Artikel 14.**

Dit retributiereglement treedt in werking op 1 januari 2020.