

## Stedelijk reglement betreffende de subsidiëring van elektrische cargofietsen voor goederentransport

vastgesteld door de gemeenteraad op 25 april 2022

bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 26 april 2022

### Artikel 1. Toepassingsgebied

Binnen de perken van de kredieten, daartoe goedgekeurd op het budget van de stad, wordt aan Brugse ondernemingen onder de hierna vermelde voorwaarden een subsidie verleend voor het aankopen of langdurig leasen van elektrische cargofietsen.

### Artikel 2. Verklarende woordenlijst

In dit reglement wordt verstaan onder:

- *Ondernemingen:*

Voor de subsidie komt een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Brugge of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd in Brugge in aanmerking.

- *Elektrische cargofiets:*

Elektrische cargofietsen zijn fietsen bestemd voor het vervoer van goederen met een hulpmotor die ondersteuning geeft tot 25 km/u. De fiets is maximaal drie meter lang (cargobak inclusief) en 1 meter breed en is voorzien van een laadbak vooraan of achteraan, waarin een groot volume aan goederen geplaatst kan worden. Elektrische brommers klasse A&B en speed pedelecs vallen hier niet onder.

- *Langdurig leasen:*

Leasen van een cargofiets gedurende een periode van minstens 36 maanden.

- *Betalingsbewijs:*

Een factuur voor aankoop of lease op naam van de onderneming die voldoende gedetailleerd is om een controle mogelijk te maken. Enkel facturen vanaf 1 januari 2022 komen in aanmerking.

### Artikel 3. Algemene voorwaarden

- Financieel: Het aankopen of langdurig leasen van de cargofiets dient volledig geprefinancierd te worden door de onderneming. Er worden geen voorschotten toegekend. Bij aankoop komen enkel de kosten van de cargofiets zelf in aanmerking voor subsidiëring. Kosten zoals bestickering en onderhoud worden niet gesubsidieerd. De kosten voor de cargofiets moeten duidelijk te onderscheiden zijn van eventuele andere kosten op het betalingsbewijs. Bij langdurig leasen dient deze opsplitsing niet gemaakt te worden.
- Type: Het betalingsbewijs geeft duidelijk aan welk merk en type cargofiets gekocht of geleased werd.
- Duurtijd: Voor langdurig leasen komen enkel leasecontracten met een looptijd van minstens 36 maanden in aanmerking. Het contract vermeldt start- en einddatum van de overeenkomst.
- Locatie: De cargofiets wordt ingezet op het grondgebied van Brugge. De cargofiets wordt niet overgedragen naar andere filialen buiten Brugge. De onderneming voorziet zelf een parkeerplaats voor de elektrische cargofiets.

- e. Gebruik: De cargofiets wordt actief gebruikt. Wanneer een aangekochte cargofiets binnen de drie jaar terug verkocht wordt, kan beslist worden de subsidie (deels) terug te vorderen. Wanneer de langdurige lease vroegtijdig gestopt wordt, kan ook beslist worden de subsidie (deels) terug te vorderen.
- f. Bestickering: Wanneer de subsidieaanvraag goedgekeurd wordt, wordt de elektrische cargofiets bestickerd met het logo van BruggeNaarMorgen. De sticker wordt geleverd door Stad Brugge.
- g. Schade of diefstal: In het geval van diefstal of zware schade door een ongeval is het mogelijk dat de elektrische cargofiets niet meer gebruikt kan worden. Bij een controle ter plaatse dient de aanvrager een proces verbaal te voorzien om dit te bewijzen.

#### **Artikel 4. Subsidiebedrag**

De aanvrager heeft recht op maximaal 1 subsidie per kalenderjaar. Bij aankoop wordt 50% van de aankoopprijs gesubsidieerd, met een maximum van 2000 euro. Bij een langdurige lease wordt éénmalig 50% van de totale leaseprijs gesubsidieerd, ook tot maximaal 2000 euro. De subsidie is niet cumuleerbaar met andere bijdragen, subsidies of premies voor elektrische cargofietsen die worden toegekend door Stad Brugge.

#### **Artikel 5. Procedure**

##### 5.1. Aanvraag

Elke Brugse onderneming kan een aanvraag indienen voor maximaal één elektrische cargofiets per kalenderjaar. De subsidieaanvraag wordt ingediend door een verantwoordelijke van de onderneming met goedkeuring van de directie (die de aanvraag ook ondertekent).

De aanvragen worden via het webformulier op de stedelijke website ingediend, maximaal 12 maanden na de aankoop of start van het leasecontract. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. De aanvraag moet vergezeld zijn van de vereiste handtekeningen en betalingsbewijzen. Waar nodig en wanneer gevraagd kunnen extra bijlagen aan dit aanvraagformulier toegevoegd worden ter verduidelijking van de aanvraag.

##### 5.2. Beoordeling

De Dienst Mobiliteit beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig. Een controle ter plaatse is mogelijk. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van een advies van de Dienst Mobiliteit. De beslissing wordt schriftelijk meegedeeld aan de aanvrager en dit na uiterlijk 30 dagen na de beslissing.

##### 5.3. Uitbetaling subsidie

De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

#### **Artikel 6. Uitgesloten van subsidiëring**

Volgende ondernemingen komen niet in aanmerking:

- Ondernemingen gericht op personenvervoer

Volgende cargofietsen komen niet in aanmerking:

- Niet-elektrische cargofietsen
- Cargofietsen langer dan 3 meter en/of breder dan 1 meter

#### **Artikel 7. Controle/fraude**

Het stadsbestuur behoudt zich het recht ten allen tijde een plaatsbezoek uit te voeren en dit binnen de 3 jaar na aankoop van de cargofiets of de start van het langdurig leasen. Wanneer er fraude (indienen van valse gegevens of stukken, ...) vastgesteld wordt of wanneer de subsidievoorwaarden niet nageleefd worden, kan door het college van burgemeester en schepenen beslist worden om het

onterecht verkregen bedrag (deels) terug te vorderen en/of de aanvrager voor een bepaalde periode uit te sluiten van subsidiëring.

### **Artikel 8. Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in werking na goedkeuring door de gemeenteraad en geldt voor alle cargo-fietsen aangekocht met een facturatiedatum tussen 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025 en voor alle langdurige leasecontracten met aanvangsdatum tussen 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025.

---