

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**24ste jaargang**  
**nr. 18 – 4 juni 2019**

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 959: Raadslid An Braem (21/05/2019)**

### **SV Fietspaden Doornstraat**

De toestand voor fietsers in de Doornstraat is erbarmelijk. Er zijn veel scholen in de buurt, er fietsen veel kinderen langs die baan die van Varsenare, Jabbeke, ... komen. Een fietspad zou de veiligheid en zichtbaarheid van fietsers enorm verhogen. Momenteel zijn er al enkele wegversmallingen maar deze volstaan niet.

Graag dus dringende aanleg van fietspaden.

### **Antwoord 959:**

#### **Fietspaden Doornstraat**

De Doornstraat is geselecteerd als een bovenlokale functionele fietsroute die de verbinding maakt tussen Brugge en Varsenare en verder.

Naar aanleiding van eerdere meldingen over o.m. sluipverkeer werd door onze dienst Mobiliteit i.s.m. de lokale politie een analyse gemaakt van de meldingen en werd ook een evaluatie gemaakt van de Doornstraat als fietsas.

De dienst maakte een nota op die op 18 maart 2019 werd goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen. We verwijzen naar de nota in bijlage.

Als we een korte reflectie maken naar uw specifieke vraag, kunnen we u meedelen dat een fietspad niet werd weerhouden gelet op o.m. het beperkte wegprofiel en de onmogelijkheid om uit te breiden (in bijzonder gelet op de aanwezigheid van bomen). Bovendien zou dit snelheidsverhogend kunnen werken. Wel werd – doch dit gekoppeld aan een verhuis van Club Brugge – een knip weerhouden daar dit de meest efficiënte ingreep zou zijn die ook de verkeersleefbaarheid ten goede komt. Ook weerhouden is een uitbreiding van de fietssuggestiestroken binnen de bebouwde kom en – in afwachting van een knip – het aanbrengen van fietspictogrammen om het fietskarakter te onderstrepen. Voor meer duiding, verwijzen we naar de collegenota in bijlage.

Afrondend kunnen we u ook meedelen dat onze dienst Mobiliteit nog in overleg zal treden met het gemeentebestuur Jabbeke over o.m. de Doornstraat.

## Vraag 960: Raadslid Karel Scherpereel (21/05/2019)

### Mobilhomes Interbad

Nu de zomer opnieuw in aantocht is en de enige camping in de Veltemweg in Sint-Kruis snel overvol geraakt, kijken de mobilhomes uit naar de oprit en parking van het Interbad. Is het niet mogelijk om een bord te plaatsen op die parking én de oprit dat het verboden is om er met mobilhomes te parkeren? De zwembadbezoeker zou dit erg op prijs stellen. Zo moet hij zijn wagen niet meer in de Veltemweg plaatsen om zo te voet met kinderen en zwembanden naar het zwembad te gaan.

Bedankt om deze vraag te beantwoorden en mogelijks vlug iets te doen aan deze situatie.

### **Antwoord 960:**

#### Mobilhomes Interbad

De oprijdreef (Veltemdreef) en de parking van het zwembad betreffen privaat domein (zie plan hieronder), maar voor iedereen toegankelijk en kunnen dus worden beschouwd als een openbare plaats. De wegcode is echter enkel van kracht op de openbare weg, waardoor er verkeerstechnisch geen wettelijke oplossingen kunnen aangeboden worden. Eventuele verkeerssignalisatie die het parkeren van mobilhomes hier zou kunnen verbieden is dus niet afdwingbaar en zou enkel een informatief karakter hebben.

Er kan enkel worden opgetreden wanneer deze mobilhomes er ook zouden overnachten en dit op basis van de politieverordening op het overnachten langsheen de openbare weg of op openbare plaatsen.



Vanuit de wegedienst werd ondertussen een voorlopig ontwerp opgemaakt om het foutparkeren op de hoek van de Veltemdreef en de Veltemweg tegen te gaan, waarbij het fysisch onmogelijk zal worden om foutief te parkeren op deze locatie (zie plan in bijlage).

