

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang

nr. 31 – 10 september 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1016: Raadslid Karin Robert (8/08/2019)

Afval en vernieling speelplein te Male, Babbaertstraat

Op het onlangs ingehuldigde speelplein te Male, Babbaertstraat, wordt door heel wat inwoners, reeds meerdere keren, melding gemaakt van

- vernielen van bloembakken
- achterlaten van afval - zelfs gevaarlijk afval: medicatie
- gebroken glas - batterijen
- ...

Zie bijgevoegd fotomateriaal ter illustratie.

De melding werd ook online doorgegeven via meldpunt Brugge door één van de bewoners.

Het hoeft niet gezegd te worden dat dit gevaarlijk is voor spelende kinderen.

Een betere opvolging van dit gloednieuwe speelplein dringt zich op.

De vraag is wat mogelijk is.

Hieronder enkele suggesties.

1. Een betere opvolging door de stadswachten
2. Een intensere controle door de plaatselijke politie
3. Intensere bewonerscontrole in samenspraak met politie
4. ...



Antwoord 1016:

Afval en vernieling speelplein te Male, Babbaertstraat

De feiten die zich voordoen op het speelplein Babbaertstraat zijn bij de politie gekend. De wijkinspecteur heeft er zelf al meerdere malen afval en/of glas opgeruimd.

Dagelijks wordt (hoofdzakelijk overdag) op het speelplein nazicht gedaan. Voor de avonden en de weekends werd aan het diensthoofd van de politieregio gevraagd om patrouilles in te zetten.

De politiepatrouilles houden sedert augustus dagelijks toezicht op verschillende parken en pleinen binnen de regio oost, dit naar aanleiding van de verschillende klachten van overlast. De politie staat ook in contact met verschillende partners om de problematiek duurzaam aan te pakken. Deze inspanningen zullen uiteraard blijven aanhouden.

Vraag 1017: Raadslid Janos Braem (30/08/2019)

Fonteinelementen station Brugge

Ik stelde deze zomer vast dat de fonteinelementen aan de voorkant van het station vaak in werking zijn. Deze zorgen voor een toffe sfeer aan de Kiss and drive en zijn een tof element, alleen is de plaatsing wat ongelukkig. Ze zijn zeer dicht tegen de terrassen van de plaatselijke horeca en de Kiss and drive zone geplaatst, waardoor het daar zeer druk is. Maar mijn vraag gaat vooral over de waterverspilling die ik daar vaststelde. In de foto's in bijlage zie je dat het water dat de fontein spuit niet opgevangen wordt, maar over het plein en over de terrassen van domino's en Subway door in de riool vloeien. Is dit niet een grote vorm van waterverspilling? Kan de omgeving van de fontein niet verlaagd worden, waardoor het water terug opgevangen en herbruikt wordt? Dit oogt echt niet mooi en is jammer voor een plaats waar veel mensen hun eerste of laatste indruk van Brugge krijgen en is tevens een verspilling van water.

Antwoord 1017:

Fonteinelementen station Brugge

Een verlaging van de betonplaat van de fontein is niet mogelijk want dit is conceptueel zo vastgelegd. De fontein wordt voorzien van water vanuit een buffertank. Deze buffertank wordt bijgevuld met stadswater indien het niveau te laag zakt. Uiteraard wordt regenwater dat wordt opgevangen via de betonplaat mee opgeslagen in de buffertank om het bijvullen met stadswater zoveel mogelijk te beperken.

Er is inderdaad wat verlies van water in de eerste plaats door verdamping, maar ook door het wegspreiden tijdens de werking van de fontein. Dit laatste is onvermijdelijk voor fontein op grondniveau. Het opgespoten water wordt via de betonplaat voor 99% terug opgevangen en afgevoerd naar het buffervat.

Vraag 1018: Raadslid Karel Scherpereel (31/08/2019)

Recyclage van kurken via containerpark

Acties rond recyclen kunnen enkel en alleen maar aangemoedigd worden. Wat we dag in dag uit in onze vuilnisemmer kieperen tart alle verbeelding. Iedereen helpt een beetje om die afvalberg te vermijden. Zo verzamelen we op school – naast batterijen,... - een jaar lang kurken en met groot succes (niet dat we ouders aanzetten tot alcoholconsumptie!!!). Kinderen die kurken binnenbrachten kregen zelfs van de directeur een kurkensticker. Jolijt en ambiance verzekerd! Ik mocht op het einde van het schooljaar maar liefst zes overvolle afvalzakken vol kurken afzetten op het containerpark in Sint-Michiels. Eén probleem... "Dat is teveel want ze komen slechts twee

zakken per maand ophalen”, vertelde een ijverige en toffe werkkraacht daar. Ik was met mijn kurken dus niet echt welkom. Gelukkig moest ik ze niet terug schoolwaarts nemen maar....

1. Kunnen kurken op het containerpark overvloedig worden afgegeven?
2. Voorzie de stad of de firma die instaat voor die recyclage voor voldoende 'recycleerbare' zakken?
3. Werden de kurken (zes zakken in juli en drie zakken in april) die ik deponeerde wel echt gerecycleerd of wordt er beter gestopt met kurkenrecyclage?

Antwoord 1018:

Recyclage van kurken via containerpark

De informatie die werd gegeven door de betrokken parkwachter op Sint-Michiels klopt niet.

We kunnen kurk in principe onbeperkt aanvaarden. Wel is het zo dat er op de parken een beperkt aantal zakken van de verwerker (Recycork De Vlaspit) ter beschikking worden gesteld via IVBO (10 stuks) om het kurkmateriaal in af te voeren. Onder normale omstandigheden volstaat dit om de toestroom door particulieren vlot af te voeren. In dit geval was er een voorafgaandelijke inzamelactie door een school (wat cfr. de letter van de wet niet toegelaten is zonder voorafgaandelijke toelating en ook de aanvoer van dergelijke hoeveelheden strookt niet volledig met het afvalreglement), waardoor de parkwachter waarschijnlijk wat panikeerde hoe hij dit naar IVBO zou kunnen afvoeren. Het initiatief van de school blijft niet te min lovenswaardig.

De contactpersoon van IVBO is momenteel in verlof, maar van zodra deze terug is, contacteren we hem om het probleem voor te leggen en meer zakken in voorraad te krijgen.

De aangevoerde kurken door de school werden wel degelijk voor recyclage aangeboden bij Recycork De Vlaspit en hebben ondertussen een nieuw leven gevonden als bodembedekker in de plantenkweek of in de bouwsector (isolatiemateriaal of structuurmateriaal in pleisters en gietvloeren).

Vraag 1019: Raadslid Annick Lambrecht (3/09/2019)

Werken Katelijnestraat- uitrit Colettijenhof

In het kader van de werkzaamheden in de Katelijnestraat zijn de bewoners van het Colettijenhof en omgeving tijdens fase 1 genooddaakt meer dan een km om te rijden om de stad te verlaten.

In de toekomst zal men, op het einde van het Colettijenhof meteen naar rechts richting Katelijnebrug kunnen afslaan.

Mijn vraag:

Kan de rijrichting niet meteen worden aangepast zodat de bewoners niet de lange omweg moeten maken?

Antwoord 1019:

Werken Katelijnestraat – uitrit Colettijenhof

Op uw vraag om voertuigen vanuit de Colettijnestraat nu al de toelating te geven om rechtsaf te slaan in de Katelijnestraat om het stadscentrum te verlaten wordt door de Dienst Verkeerszaken negatief advies gegeven. Het weggedeelte 'Katelijnestraat tussen de Gentpoortvest en de Arsenaalstraat' wordt nu immers tijdelijk gebruikt als alternatieve route voor de koetsen die vanuit de Gentpoortvest naar de Arsenaalstraat rijden. Vanuit de Gentpoortvest moeten de koetsen al voorrang verlenen aan het verkeer dat vanuit de richting Katelijnebrug komt, waardoor dit voor

hen een moeilijk te passeren kruispunt is. Als ze daarbij nog eens rekening zullen moeten houden met verkeer dat vanuit de Katelijnestraat komt, wordt dit echt een gevaarlijke situatie, vooral omdat de paarden nog niet vertrouwd zijn met de nieuwe route en de rijbaanbreedte van de Katelijnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentpoortvest zo beperkt is dat kruisende bewegingen van koetsen en voertuigen daar af te raden zijn.

De testfase om verkeer vanuit de Colettijnenstraat toe te laten rechtsaf te draaien in de Katelijnestraat start op 4 november 2019, tevens ook het moment waarop de route voor de koetsen niet meer via de Gentpoortvest zal verlopen. Dit is een beter tijdstip is om deze maatregel uit te testen, omdat dit dan nog kan voorafgegaan worden door duidelijke communicatie naar alle bewoners toe en door voorafgaandelijk geplaatste aankondigingssignalisatie.

Vanaf 30 september 2019 wordt trouwens ook het paaltje ter hoogte van het sas aan het Minnewater weggenomen, waardoor bewoners uit de zone Arsenaalstraat via deze weg (via Prof. Dr. J. Sebrechtsstraat – Oostmeers – R30) het stadscentrum zullen kunnen verlaten.