

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 16 – 27 april 2021

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1467 A: Raadslid Annick Lambrecht (9 februari 2021)

Fietsroltapijten 't Zand - opvolgingsvraag

Op mijn vraag over de ondergrondse fietsparking op 't Zand kreeg ik volgend antwoord.

“ Op maandag 16 november 2020 werd de aannemer, na veelvuldige opmerkingen, in gebreke gesteld voor de fietsrolpaden, de dakdichting van de parking, de elektriciteit op het plein en nog andere openstaande punten.

De aannemer kreeg de kans om alle problemen op te lossen tegen 31 maart 2021.

Voor wat betreft de fietsroltapijten werd de deadline op 15 februari 2021 gezet, zodat er een bepaalde evaluatieperiode mogelijk is. De fietsroltapijten werden dus nog niet definitief opgeleverd. Indien er na 31 maart 2021 geen gevolg gegeven werd aan de opmerkingen, zullen de herstellingen, op kosten van de aannemer, aan derde partijen overgelaten worden.

Intussen vernemen we dat de roltapijten in werking werden gebracht maar dat de kans bestaat dat ze af en toe buiten gebruik zijn en dat bijgevolg de punctuele ingrepen van de aannemer onvoldoende zijn. Er zal een structurele herstelling of vervanging noodzakelijk zijn.”

Graag had ik in afwachting van de evaluatie nog de volgende informatie ontvangen die ik opvroeg in vraag 2:

1. Hoe lang werkten deze automatische fietsroltapijten reeds niet meer sinds de inwerkingtreding van de fietsparking?
2. Graag een overzicht per maand sinds opening fietsparking waar per maand te zien is hoeveel dagen de fietsroltapijten werkten en niet werkten.

Antwoord 1467 A:

Fietsroltapijten 't Zand - opvolgingsvraag

We kunnen uw vraag enkel ten gronde beantwoorden mits we inzage krijgen in het logboek van het roltapijt. Een uitprint van het logboek werd reeds diverse malen gevraagd aan de leverancier. We herhaalden die vraag nog eens in het laatste PV van ingebrekestelling. We dringen verder aan. Van zodra we een uitprint van het logboek ontvangen, kan een antwoord ten gronde op uw vraag overgemaakt worden.

Vraag 1468 A: Raadslid Carlos Knockaert (26 februari 2021)

Wagenpark

De vernieuwing van het wagenpark en machinepark in Brugge.

Ik denk dat de groendienst nog steeds werkt met stokoude trekkers van meer dan 20 jaar... deze dienen niet naar de keuring maar hebben een uitstoot dat je soms straten ver kan ruiken... Ook de andere stadsdiensten dienen zich te verhelpen met verouderde machines en oude (vracht)wagens...

Vraag aan het stadsbestuur:

Graag een lijst van alle voertuigen van de Stadsdiensten + hun bouwjaar + hun uitstoot. Bestaat er een vervang- en vernieuwingstraject ?

Antwoord 1468 A:

Wagenpark

Gelieve in bijlage de lijst met motorvoertuigen te vinden, beheer Fab/cel wagenpark (met datum indienststelling + Euro-norm).

Qua vervanging van voertuigen is het zo dat we de oudste en meest vervuilende wagens eerst vervangen. We zijn al sedert 2009 bezig met de vergroening van ons wagenpark.

De 1^e aardgaswagen is in gebruik genomen in september 2009, ondertussen zitten we op 35 exemplaren.

De eerste elektrische bestelwagens dateren van december 2012.

We trachten voor elk aan te kopen voertuig zo milieuvriendelijk mogelijk te gaan, maar er wel voor te zorgen dat het werk kan uitgevoerd worden.

Dit lijkt veel gemakkelijker dan het is; 90% van onze voertuigen zijn puur utilitair en vele bestelwagens dienen een aanhangwagen te kunnen slepen.

Het aanbod van, voor ons, bruikbare elektrische voertuigen is voorlopig nog niet zo groot, maar er komen er wel steeds meer op de markt.

Momenteel hebben we 5 volledig elektrische bestelwagens en 1 elektrische personenwagen Kia e-Niro voor P.R. & Onthaal.

De auto Kabinet Burgemeester is plug in hybride, die hoofdzakelijk op stroom rijdt, omdat die stelselmatig opgeladen wordt.

Naast deze voertuigen, zijn er ook al heel wat benzinevoertuigen gekomen ter vervanging van oude diesels (25 voertuigen in de laatste 10 jaar).

De laatste 10 jaar samen, zijn er al 66 oude dieselveertuigen vervangen door voertuigen die heel wat minder schadelijk zijn.

We blijven inzetten op de meest milieuvriendelijke voertuigen, maar nog steeds in die mate dat het werk kan uitgevoerd worden.

De landbouwtrekkers vallen onder het beheer van Openbaar Domein. Er wordt gestreefd om zoveel mogelijk elektrische materialen aan te kopen.

Zo zullen er de komende 3 jaar 12 oude (kleinere) tractoren vervangen worden door elektrische voertuigen van het merk Alké.

Dit jaar zullen ook 2 groter tractoren vervangen worden door tractoren met motor stage 5 die een stuk milieuvriendelijker zijn dan de oude modellen.

In de volgende jaren hopen wij om ook de andere tractoren nog te vervangen.

In het gamma van de grote tractoren is er nog steeds geen waardige vervanger op elektriciteit.

Voor onze handmaterialen/kleine materialen zijn er wel al heel wat machines die werken op batterijen :

- Cargofietsen (worden geleverd)
- 2 grasmaaiers op batterijen
- 40 combi machines (ter vervanging van bosmaaiers en afboordmachines op benzine)
- 15 bladblazers op batterij
- 20 haagscharen (ter vervanging van haagschaar op motor)
- 2 snoeischaren
- 5 kettingzagen (testfase)

De grootste kost zijn de batterijen, per machine zijn er een 3 tal geleverd. Hierdoor is het 2takt-verbruik al met ¼ gedaald.

In bijlage is ook een lijst terug te vinden met de tractoren die zullen vervangen worden door elektrische voertuigen.



21094 overzicht



21094
vervanging tractoren motorvoertuigen be

Vraag 1469 A: Raadslid Karel Scherpereel (2 april 2021)

Aanvullende financiële hulp en extra consumptiebudget voor hoogbejaarden of hulpbehoevenden

Met veel tromgeroffel werd het sociaal beleidsplan voorgesteld in Brugge. Een prachtig document waar we terecht fier mogen op zijn. Vooral het motto: 'Brugge draait om mensen' is veelbelovend. Het is ook fantastisch als ik lees: "*We zetten maximaal in op ondersteuning bij het zelfstandig thuis wonen en bieden zorg op locatie aan wanneer thuis wonen niet meer lukt.*" En dat is ook zo. Ik ondervind het aan der lijve als ik de zorg, die mijn hoogbejaarde ouders krijgen, bekijk. Gewoon super dat dit kan en bestaat. Maar mijn wenkbrauwen fronsten toch even in dat verhaal. Mijn ouders van 87 en 88 jaar kregen

- op 15 januari een brief betreffende: Onderzoek naar Aanvullende Financiële Hulp met daarop een aantal onderzoeksvragen. Daarbij staat de hele procedure om een aanvraag in te dienen en worden er een pak gegevens gevraagd: bedragen van maandelijkse inkomsten/uitgaven en spaargelden, bewijsstukken allerhande, kadastraal inkomen van de eigen woning, pensioen, zorgbudget, uitgaven energiekosten, en ga zo maar verder.
- op 11 februari een brief betreffende: Extra Consumptiebudget omwille van coronacrisis. Een bon kon opgehaald afgehaald worden in Rudderstove 4 of Hoogstraat 9 en men moet vooraf een afspraak maken.

Deze twee brieven zijn prachtige initiatieven en duiden op een bezorgdheid van het stadsbestuur. Het bestuur echter vergeet dat men die brief stuurt naar hoogbejaarde mensen die niet meer goed ter been zijn of zelfs af en toe eens iets vergeten. Gelukkig hebben mijn ouders nog een zoon die hen in die briefwisseling kan ondersteunen en helpen waar nodig. Ik ben er echter zeker van dat heel wat van de hoogbejaarden of hulpbehoevenden die hulp niet hebben of krijgen... vandaar mijn vragen:

1. Hoeveel brieven betreffende aanvullende financiële hulp werden er verstuurd? En hoeveel respons kreeg men tot nu toe op die brieven?
2. Hoeveel brieven rond het extra consumptiebudget werden verstuurd en hoeveel bonnen werden er tot nu toe reeds opgevraagd?

3. De schepen Pablo Annys sprak in zijn uitvoerig betoog over dat sociaal beleidsplan om buddy's , begeleiders, ondersteuners, mantelzorgers... in te zetten.
 - a. Is het niet aangewezen om mensen op pad te sturen indien je geen antwoord krijgt om te zien of er noden zijn om de gegevens te helpen verzamelen en misschien onmiddellijk al een antwoord te geven of ze wel of geen aanvullende financiële hulp zullen krijgen.
 - b. Is het niet mogelijk om de mensen die niet langs geweest zijn voor dat extra consumptiebudget zelf te gaan bezoeken en te vragen welke keuze ze opteren uit de drie aanbiedingen?

Deze vragen stel ik in het belang van al diegene die niet zo snel meer zijn in de steeds veranderende, communicatieve wereld en uit ervaring.

Antwoord 1469 A:

Aanvullende financiële hulp en extra consumptiebudget voor hoogbejaarden of hulpbehoevenden

1. Er werden 919 brieven verstuurd, waarop 259 reacties volgden.
2. Binnen de inkomensgarantie ouderen, werden er 1130 rechthebbenden aangeschreven. 54% van deze mensen kwamen hun bon reeds afhalen.
3. We volgen het ophalen van de consumptiebonnen zeer nauw op. Iedere dag krijgen we lijsten met het aantal mensen die reeds hun bonnen hebben afgehaald. Voorlopig valt het ophalen nog niet stil. Binnen de administratie werd reeds een plan van aanpak afgesproken:

In **maart**: herinnering aan de maatschappelijk werkers. Er werd een oproep gelanceerd, via allerlei kanalen (tignum, netpresenter, nieuwsbrief, leidinggevenden, etc), om zeker alert te blijven rond het afhalen van de bonnen. (Veel ouderen met een inkomensgarantie ouderen (IGO), zijn reeds gekend bij een maatschappelijk werker.)

In **april** ontvangt iedere maatschappelijk werker een lijstje met de namen van hun IGO-ers, zij zullen aan een administratief medewerker feedback moeten geven waarom de bon nog niet werd meegenomen op huisbezoek en/of afgehaald.

Vanaf **mei** starten we met het opzoeken van gegevens van de restgroep, we zullen hun gegevens opzoeken en er eventueel via de mantelzorger, buddy of een huisbezoek voor zorgen dat ook deze mensen van hun rechten gebruik kunnen maken.

Vraag 1470 A: Raadslid Geert Van Tieghem (2 april 2021)

Gezelschapsspel 'Citytrip Brugge' – een troef voor onze 'scone' stad

Recent ontwikkelde de Bruggeling **Christof Van Conkelberge** het **gezelschapsspel 'Citytrip Brugge'**. Volgens onze info bent u en de toeristische dienst van Brugge hiervan reeds op de hoogte gebracht.

Dit spel is reeds door gekende youtubers en spelreviewers als een **fantastisch** spel omschreven. Het spel is uniek doordat het zowel solo als met 6 spelers vlot speelt. Door de **educatieve, historische inhoud** heeft het ook een bijzondere **toeristische en culturele waarde**. Het spel weet onze prachtige stad te promoten, broodnodig in deze barre tijden. Het doel van het spel is om een groep toeristen te begeleiden tijdens een reis doorheen de stad.

Dit spel zou een bijzondere **meerwaarde** kunnen betekenen om Brugge terug op de toeristische kaart te zetten. Wij zien alvast volgende mogelijkheden :

- Mogelijk geschenk voor de Bruggeling (nieuwe inwoners, stadspersoneel, jubilea,)
- Incentive voor verblijfstoerisme of internationale events
- Extra bezoekers aantrekken naar musea en historische bezienswaardigheden
- Introductie van Citytrip brugge op (inter)nationale spellenbeurzen zal het naambekendheid (het product Brugge) een extra boost geven

Kunnen jullie zich als stadsbestuur vinden in dit mooie, innovatieve project ? In die context vraagt de ontwerper het volgende aan de stad :

- een schriftelijke toelating om de teksten van visitbruges.be te gebruiken, alsook de naam Brugge en alle namen van de gebruikte startlocaties
- een schriftelijke toelating om eventuele iconografie van het stadsplan of fotomateriaal van visitbruges te gebruiken
- de bereidwilligheid van de dienst toerisme om spelbeoordelingen of filmpjes over Citytrip Brugge op hun sociale mediakanalen te delen
- sponsoring in de vorm van aankoop van spellen, een minimum van 2000 stuks is wenselijk, anders is de productie van Citytrip Brugge voor de ontwerper niet haalbaar. De adviesprijs in de winkel is €24,95 € per spel, maar deze prijs zou meer dan halveren mits afname van b.v. 4000 stuks.

De heer Christof Van Conkelberge is bereid om jullie in volgende zaken tegemoet te komen, zo de stad dit wenst:

- de keuze van de startlocaties aan te passen: schrappen van niet-Brugse musea en deze vervangen door bijvoorbeeld het Simon Stevinplein, het Walplein, ...
- de bewoording op de doos, in de spelregels aan te passen naar de waarden van de Dienst Toerisme Brugge (kwaliteitstoerisme nastreven)
- het logo van Brugge mag uiteraard op de doos
- promotiemateriaal van Brugge op nationale en internationale spellenbeurzen verdelen
- Brugge op een positieve manier in de pers te brengen
- de advertieruimte op de binnenkant van de doos te benutten om bepaalde musea of bezienswaardigheden in de kijker te zetten

Qua timing is productie in 2021 slechts haalbaar indien alle mogelijke aanpassingen gebeuren voor 20 april 2021. De spelfabrikanten hebben minimum 2,5 maanden nodig en zijn reeds volgeboekt van half juli t.e.m. december 2021. Het ideale scenario is om in januari '22 de productie te starten en met levering eind maart '22.

We denken, geachte heer schepen Pierins, dat dit gezelschapsspel een **belangrijke toeristische meerwaarde** kan betekenen voor onze stad. Het spel kreeg trouwens nu reeds heel wat hartverwarmende recensies. We hopen alvast dat u dit unieke Brugse project weet te ondersteunen.

Antwoord 1470 A:

Gezelschapsspel citytrip Brugge' – een troef voor onze 'scone' stad

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij u meedelen dat wij inderdaad in gesprek zijn met de heer Christof Conkelberge. Momenteel worden verwachtingen en vragen in overleg met de heer Conkelberge op haalbaarheid afgetoetst. Een voorstel zal binnenkort aan het college van burgemeester en schepenen worden voorgelegd.