

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang  
nr. 44 – 30 november 2021

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 1669: Raadslid Karel Scherpereel (9 november 2021)**

### **Engelendalelaan**

Als inwoner van de Engelendalelaan en als ook een beetje spreekbuis van de buurtbewoners stel ik de volgende vragen:

In het Besluit, goedgekeurd in de zitting van 3 juni 2019, staat de omschrijving : aanbrenge van 'fietsvriendelijkere wegversmalling' in de Engelendalelaan. Als ik de buurtbewoners hoor dan stellen zij zich (en ook ik) ernstige vragen over de term 'fietsvriendelijker'. Ik noteer: 'is nog onveiliger dan voor de werken', 'is het wachten tot er iemand op die nieuwe wegversmallingen rijdt', 'ik heb ferme bedenkingen bij de uitgevoerde werken', 'waarom kiest men voor wegversmallingen i.p.v. vluchtheuvels', 'het is levensgevaarlijk! Het zal niet lang duren voor er ongelukken van komen', enz...

- Vanwaar komt dat idee om de versmallingen op die manier in te richten? Is dat al ergens uitgetest en positief geëvalueerd? Is dat nu echt fietsvriendelijker? Voor diegene die door de versmalling rijden wellicht wel maar de fietsende tegenliggers zijn minder gefortuneerd!
- Wat is het voordeel om die versmalling op die manier te construeren, want velen zien daar nadelen in (of ze hebben het misschien verkeerd voor)?
- Op de foto in bijlage zie je momenteel de situatie van vandaag. Ik begrijp dat men niet alles op één dag kan verwezenlijken maar die situatie is al een tijdje. Is dat niet gevaarlijk?



### **Antwoord 1669:**

## Engelendalelaan

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij nog het volgende melden.

De wegversmallingen in de Engelendalelaan zijn ondertussen, behalve de belijning, correct uitgevoerd (zie foto's in bijlage).

