

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 8 – 1 maart 2022

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1780: Raadslid Dirk Barbier (23 januari 2022)

De Tank

De ramen van de atelierwerking De Tank werden opgebouwd tot 3 vitrineboxen. Een initiatief voor meer zichtbaarheid van de werken van Brugse kunstenaars.

Niet zo nieuw is wat gebeurt.

Op 21/8/19 stelde ik, na gesprek met enkele kunstenaars op "buurt aan de beurt" 6/7/19 in de Godelieve-abdij, aan het beleid hun vraag naar ruimten om te exposeren en te werken.

Uw antwoord, verkregen op 15/11/19, leek mij duidelijk, en stelde gerust:

U hecht terecht belang aan onze Brugse kunstenaars. De ruimten voor hen voorzien in De Tank, zijn een invulling, wel tijdelijk. Er werd beloofd rond te zien naar alternatieven. Na 30 maand werd blijktbaar nog niks gevonden.

Op de GR van 29/11 stelden wij een kunstroute voor van Brusck over St Janshospitaal en de Begijnhoftuin tot aan de Minnewatertuin.

Gezien de beschikbare ruimte in het Minnewater, opperden wij het voorstel daar ruimte te voorzien voor onze Brugse kunstenaars.

Zo komt er via de kunstenroute ook aansluiting van de Brugse kunstenaars met het Brusck.

Mijn vraag is wanneer een alternatief aan de kunstenaars geboden wordt, vermits het verblijf op De Tank maar tot eind dit jaar verzekerd werd.

Antwoord 1780:

De Tank

Dank voor uw blijvende bezorgdheid omtrent de zoektocht naar creatieve ruimte voor onze Brugse kunstenaars.

De Tank is inderdaad zeer waardevol voor de vele creatieve jongeren die onze stad rijk is. Dat de locatie tijdelijk is, daar zijn wij ons uiteraard nog steeds van bewust.

Wij hebben dan ook niet stilgezeten en wij zijn proactief op zoek gegaan naar alternatieve locaties.

Wij hebben niet alleen een interne werkgroep opgericht om mogelijke opties te overlopen, maar zijn sinds eind vorig jaar ook rechtstreeks in dialoog gegaan met andere culturele actoren in dit verhaal. Onder de noemer PUNT 365, verwijzend naar art. 365 uit ons beleidsplan (i.e. zoektocht samen met de Brugse partners naar geschikte infrastructuur waar jong en oud, individueel of in groep zijn/haar culturele talenten kan beoefenen), engageren wij ons samen met het creatieve middenveld om een actieplan op te starten en aldus oplossingen te zoeken voor de vraag naar creatieve ruimte in onze stad.

Het Minnewater is één van de mogelijkheden, maar op vandaag kunnen wij daar nog geen duidelijkheid over verschaffen. Wij hopen dat in de volgende maanden de puzzelstukjes in elkaar zullen vallen en dat wij snel een permanente locatie kunnen bieden aan onze tankbewoners.

Ondertussen hebben wij zelf de nodige inspanningen gedaan om een verlenging voor de Tank te bekomen. Zij kunnen minstens tot eind 2022 blijven en dit kan mogelijks verlengd worden. Wij hebben aldus iets meer marge om stappen te zetten naar een definitieve en structurele oplossing.

Vraag 1781: Raadslid Annick Lambrecht (25 januari 2022)

Lachgas

Uit een onderzoek van Vlaams Verkeersinstituut VIAS blijkt dat jonge bestuurders (18 tot 34) almaar vaker onder invloed van drugs (en steeds vaker lachgas) achter het stuur kruipen. Het percentage jongeren dat toegeeft onder invloed met de auto te rijden is in twee jaar tijd gestegen van 11 naar 19 procent. Een zeer gevaarlijke tendens, waarschuwt VIAS, die de kans op ongevallen exponentieel vergroot.

Vorig jaar voerden we in Brugge een politieverordening in waarin we het bezit, ter beschikking stellen en dealen van lachgas verboden. Het verbod wordt gehandhaafd met – zeer toepasselijk – GAS-boetes.

Graag had ik de volgende gegevens opgevraagd:

1. Hoeveel GAS-boetes werden er sinds inwerkingtreding van de politieverordening al uitgeschreven voor
 - a/ het bezit van lachgas
 - b/ het ter beschikking stellen van lachgas
 - c/ het verhandelen van lachgas?
2. Bevestigt de lokale politie de resultaten van de studie van VIAS over drugs en lachgas achter het stuur? Met andere woorden: merkt men ook hier in Brugge een toename van autobestuurders onder invloed van drugs en meer specifiek lachgas?

Antwoord 1781:

Lachgas

In antwoord op deelvraag 2 van uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden.

De politieploegen op de baan bevestigen dat er toch wel wat bestuurders onder invloed rijden van drugs. Tijdens de coronajaren waren er minder geplande politiecontroles (wegens niet corona-proof) en bv. ook minder vaststellingen voor rijden onder invloed van alcohol. Met het sluiten van de horeca was dat een logisch gevolg. De twee afgelopen jaren zijn duidelijk géén goede referentiejaren om een evolutie aan te tonen.

Voor wat drugs betreft lijkt het niet dat er minder onder invloed gereden wordt. Het toezicht, vooral door de motorrijders, leidde in 2021 tot 136 positieve vaststellingen van rijden onder invloed van drugs. Echter, objectief op basis van cijfers is nu niet aan te tonen dat er een toename is.

De bestrijding van rijden onder invloed is een prioriteit in het zonaal veiligheidsplan van de politie. Eén van de acties hierin is, eenmaal dat dit technisch en logistiek mogelijk is en het parket hierin meegaat, dat bij ieder verkeersongeval ook getest wordt op drugs, net zoals dat bij alcohol gedaan wordt. Deze werkwijze zou in de toekomst een meer objectieve maatstaf zijn om een evolutie in te schatten.

Specifiek voor rijden onder invloed van lachgas kan weinig duiding gegeven worden. Het gebruik ervan is verhoogd, maar het middel wordt niet opgespoord met een drugstest. Wanneer bij een bestuurder lachgas teruggevonden wordt in de wagen werd in de periode voor de verordening geverbaliseerd op het onaangepast transport van het middel (ADR). Nu kan dit d.m.v. de GAS-regelgeving (bezit van lachgas).



Vraag 1782: Raadslid Pol Van Den Driessche (28 januari 2022)

Kunstgrasveld op terrein van ZeebruggeZeehavenVoetbal

aansluitend op mijn vragen en uw antwoorden over de mogelijke aanleg van een kunstgrasveld op het terrein van ZeebruggeZeehavenVoetbal heb ik volgende vragen:

- hoeveel en waar kunstgrasvelden werden de voorbije vijf jaar al aangelegd?
- hoe ziet de planning voor de komende jaren eruit?
- op welke termijn denkt men alle Brugse voetbalterreinen met minstens één kunstgrasveld te hebben bediend?

Ik hoef u niet te overtuigen van de noodzaak hiervan, gezien het toenemend aantal voetbalspelers (jong en iets ouder) met overbespeelde en vaak kapotte natuurgrasvelden tot gevolg.

Antwoord 1782:

Kunstgrasveld op terrein van ZeebruggeZeehavenVoetbal

Hoeveel kunstgrasvelden werden de voorbije vijf jaar al aangelegd en waar?

Voetbal

- Site Jan Breydel
 - terrein 6 (ism Club en Cercle):
 - eigen terreinen Club
- Koude Keuken Sint-Andries
- De Schorre Dudzele
- Daverlo Assebroek
- Gulden Kamer (terrein 2) Sint-Kruis
- Tempelhof Sint-Pieters
- Brieversweg Male-Sint-Kruis

Hockey

Twee terreinen, zelf aangelegd door KHCB (Koninklijke Hockey Club Brugge). Recent (2021) gerenoveerd met steun van de Stad en Sport Vlaanderen.

Krachtbal

KBC Male (2021)
KBC Sint-Michiels (2022)

Hoe ziet de planning voor de komende jaren eruit?

- 2022: JVV Sint-Andries (voetbal)
- 2023 of 2024: Gulden Kamer 1 en Gulden Kamer 5 of 6 (eigen terreinen Cercle en Cercelladies)

Op welke termijn denkt men alle Brugse voetbalterreinen met minstens één kunstgrasveld te hebben bediend?

Er zijn in de lopende legislatuur middelen voorzien om per twee jaar een extra voetbalterrein van kunstgras te voorzien.

We werken daarbij op twee sporen:

1. Dringende noden voor sportterreinen aanpakken door kunstgras te leggen. We vangen daarmee een historisch of acuut capaciteitstekort op, vooral voor voetbal.
2. Kwaliteitsinjectie in de stedelijke sportinfrastructuur, betere kwaliteit van grasmat en veel meer bespeelbaar. Dit kan op termijn extra open ruimte creëren doordat je in totaliteit minder terreinen nodig hebt dan wanneer alles natuurgras is.

1. Dringende noden

In 2022 leggen we kunstgras aan op de site Watertoren in Sint-Andries. JVV beschikt al jaren over 1 terrein. Ze kijken voor trainingen sporadisch uit naar een tweede veld waar ook Eendracht Brugge gebruik van maakt. Met deze twee gebruikers is de bezetting hoog, waardoor deze investering indirect twee ploegen ten goede komt. JVV zal haar werking daarmee op 1 terrein terugbrengen. Een nieuwe acute nood is een extra kunstgrasterrein op de Gulden Kamer in Sint-Kruis. Door het nieuwe akkoord met de twee professionele voetbalploegen m.b.t. het voetbalstadion is een capaciteitsuitbreiding op de Gulden Kamer noodzakelijk en acuut. We gaan daar terrein 1 in kunstgras leggen ten gunste van Dosko Sint-Kruis, amateurvoetbalmatches, bedrijfsvoetbalmatches, individuele gebruikers (veel jongerengroepjes in de zomer) en eventuele bijkomende noden van Cercelladies en de Cerclejeugd. Cercle gaat zelf mogelijks op de Gulden Kamer in eigen beheer een extra kunstgrasterrein aanleggen.

2. Kwaliteitsverbetering

Daarna bekijken we de situatie in de andere sportparken. Waar meerdere gebruikers samenzitten, is de nood vaak hoger, maar het is de bedoeling om op dat elan door te gaan voor de voetbalploegen en om dus ook in de sportparken waar andere provinciale ploegen spelen en trainen kunstgras te voorzien. Kunstgras is er vaak wenselijk, maar iets minder acuut door minder gebruikers en minder uren bespeling op het beschikbare natuurgras.

De timing is afhankelijk van de beleidskeuzes van de volgende bestuursploeg, maar op het tempo dat we nu hanteren, moet dat aan het eind van de volgende legislatuur (2030) gerealiseerd zijn.

Bijkomende inspanningen:

Omdat er ook vanuit andere sporttakken relevante vragen kwamen, hebben we versneld vrijgekomen middelen aangewend en het nodige onderzoek gedaan om ook krachtbalterreinen van kunstgras te voorzien. Dat gebeurde in Male en zonet ook in Sint-Michiels, waar een langer type kunstgrasvezel wordt gebruikt. Ook vanuit andere krachtbalclubs in Brugge komen er intussen vragen om over te schakelen naar kunstgras. Het maakt de sport een stuk aantrekkelijker, want natuurgrasterreinen raken snel beschadigd door de techniek van deze sport. De krachtbalfederatie steunt deze overschakeling.

De Koninklijke Hockeyclub Brugge kon op een investeringssubsidie van de Stad en van Vlaanderen rekenen om recent (eind 2021) haar twee 'watervelden' in kunstgras te renoveren.

De Stad voorziet een investeringstoelage voor het KTA Brugge. In een driepartijensamenwerking (KTA, Vlaanderen, Stad) wordt ook daar het kunstgrasterrein gerenoveerd en zal het naschools opengesteld worden voor verenigingen. Dat project zou dit jaar (2022) opgestart worden door de school.

Vraag 1783: Raadslid Annick Lambrecht (31 januari 2022)

Dubbelrichtingsfietspaden Sint-Pieterskaai en Torhoutse Steenweg

Recent wees een inwoner ons op een gevaarlijke situatie voor fietsers op het dubbelrichtingsfietspad aan de Sint-Pieterskaai ter hoogte van de Albert Heijn vestiging. Het is een probleem dat reeds lang gekend is, maar ondanks het (kleine onopvallende) verkeersbord dat op de parking werd geplaatst gebeuren er daar blijkbaar nog heel vaak conflicten tussen uitrijdende automobilisten en fietsers op het dubbelrichtingsfietspad.

Het gekende probleem met dubbelrichtingsfietspaden en vele uitritten van grote winkels werd door mezelf al eens aangekaart in 2016. AWV erkende toen het probleem en gaf toe dat deze fietspaden zouden moeten ontdebeld worden. Voor de Torhoutse Steenweg, waar een gelijkaardige situatie zich voordoet, stond een ontdebelding op de planning, stelde AWV toen in dat krantenartikel. Ondertussen zijn we alweer vijf jaar verder, met veel ongevallen en conflicten, en is er aan de situatie ter plaatse weinig veranderd.

Graag had ik het volgende gevraagd:

1. Is het stadsbestuur bereid contact op te nemen met de verantwoordelijke van de Albert Heijn vestiging om een betere aanduiding te vragen voor het dubbelrichtingsfietspad?
2. Zal het stadsbestuur overleggen met AWV omtrent deze twee locaties voor degelijke oplossingen op lange termijn? Komt er een ontdebelding van deze fietspaden en zo ja, op welke termijn?
3. Graag de ongevallencijfers van de laatste vijf jaar op deze twee locaties (dubbelrichtingsfietspad Sint-Pieterskaai en Torhoutse Steenweg) waarbij zwakke weggebruikers het slachtoffer waren. Graag opdeling per locatie, per jaar en per categorie letsel (lichtgewond, zwaargewond, doden).

Antwoord 1783:

Dubbelrichtingsfietspaden Sint-Pieterskaai en Torhoutse Steenweg

- 1) Momenteel worden bestuurders ter hoogte van de uitrit van de supermarkt aan beide zijden links en rechts geattendeerd op de fietsers op het dubbelrichtingsfietspad. Ter hoogte van de in- en uitgang is er ook een verlichtingspaal opgesteld.



- 2) De stad heeft de situatie van het dubbelrichtingsfietspad met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) afgestemd. Het Agentschap Wegen en Verkeer erkent het probleem van dubbelrichtingsfietspaden in een bebouwde omgeving of ter hoogte van de vele baanwinkels lang de Sint-Pieterskaai of Torhoutse Steenweg. Voor beide locaties is er geen ontdebelding van de fietspaden gepland op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het AWV.
- 3) In de afbeelding hieronder vindt u de ongevallencijfers van de laatste 5 jaar van de beide locaties.

Verkeersongevallen t.h.v. de dubbelrichtingsfietspaden Sint-Pieterskaai en Torhoutse Steenweg

Bron: ISLP, verkeersongevallen met PV

1. Sint Pieterskaai

Selectie ongevallen met zwakke weggebruikers

| type | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Totaal |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| stoffelijke schade | | 1 | | | | | 1 |
| licht gewond | 6 | 6 | 3 | 4 | | 1 | 20 |
| zwaar gewond | | | 1 | | | | 1 |
| Totaal | 6 | 7 | 4 | 4 | 0 | 1 | 22 |

| type | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Totaal |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| stoffelijke schade | | 1 | | | | | 1 |
| <i>bromfietser</i> | | 1 | | | | | 1 |
| licht gewond | 6 | 6 | 3 | 4 | | 1 | 20 |
| <i>bromfietser</i> | 3 | 2 | 2 | 2 | | | 9 |
| <i>fietser</i> | 3 | 4 | 1 | 2 | | 1 | 11 |
| zwaar gewond | | | 1 | | | | 1 |
| <i>fietser</i> | | | 1 | | | | 1 |
| Totaal | 6 | 7 | 4 | 4 | 0 | 1 | 22 |

2. Torhoutse Steenweg

Selectie ongevallen met zwakke weggebruikers

| type | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Totaal |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| stoffelijke schade | 2 | 1 | | | | | 3 |
| lichtgewond | 18 | 13 | 11 | 13 | 14 | 1 | 70 |
| zwaargewond | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 6 |
| Totaal | 21 | 15 | 12 | 14 | 16 | 1 | 79 |

| type | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Totaal |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| stoffelijke schade | 2 | 1 | | | | | 3 |
| <i>bromfietser</i> | | 1 | | | | | 1 |
| <i>fietser</i> | 2 | | | | | | 2 |
| lichtgewond | 18 | 13 | 11 | 13 | 14 | 1 | 70 |
| <i>bromfietser</i> | 5 | 6 | 4 | 6 | 6 | | 27 |
| <i>fietser</i> | 12 | 7 | 7 | 5 | 7 | 1 | 39 |
| <i>voetganger</i> | 1 | | | 2 | 1 | | 4 |
| zwaargewond | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 6 |
| <i>bromfietser</i> | 1 | | | | 2 | | 3 |
| <i>fietser</i> | | 1 | 1 | 1 | | | 3 |
| Totaal | 21 | 15 | 12 | 14 | 16 | 1 | 79 |

Vraag 1784: Raadslid Olivier Strubbe (1 februari 2022)

Situatie Herdersbrug Fietzers

Wat u op onderstaande foto kan zien is het zicht die een fietser of wandelaar heeft aan de Herdersbrug. Wanneer deze fietser of wandelaar de brug over wil (richting Zuienkerke), dan kan u vaststellen dat het zicht hier beperkt is, wat aankomende fietsers betreft.

Er zijn hier al aanrijdingen geweest tussen fietsers.

Het fietspad versmalt net voor de brug en dit is een 2-richtingsfietspad.

De aanwezige verkeersborden zorgen hier voor de beperking van het zicht.

Naast de zichtbaarheid is het fietspad in deze zone te smal voor het 2-richtingsverkeer, zeker aan de oversteekplaats. Het fietspad is ook vuil en gevaarlijk.

Suggesties:

- Het bord van Haven Zeebrugge (met nummer bij brugdefecten), zou hier iets meer naar rechts kunnen gezet worden.
- De Rood-witte pijl- borden (Type Va, bebakening van een bocht) hebben volgens mij hier nog weinig nut. Hier kan er volgens mij toch een andere afmaking geplaatst worden. Iets dat meer zicht kan bieden op het aankomend verkeer op de brug, maar ook op het water en het herdenkingsmoment aan de overkant van het water.

Stel u deze foto eens voor zonder die rood/witte borden (Type Va, bebakening van een bocht), dan zou dit toch meer rust uitstralen.

- Het resterende asfalt / beton die vroeger dienst (rechts op de foto) deed als toegangsweg naar de huisjes langs het water, kan nu in principe ook definitief veranderd worden in waterdoorlatende grond.



Antwoord 1784:

Situatie Herdersbrug Fietsers

Uw vraag rond het beperkte zicht van fietsers op het dubbelrichtingsfietspad aan de Herdersbrug werd door onze diensten bekeken. Verkeerstechnisch is er geen bezwaar om het bord van Haven van Zeebrugge naar rechts te verplaatsen. De afbakeningsborden kunnen inderdaad zoals

voorgesteld ook weggenomen worden. Deze borden vallen wel onder het beheer van de Maatschappij van de Brugge Zeehaven (MBZ).

Wij hebben ondertussen ook al contact opgenomen met MBZ waarbij volgend voorstel als compromis uit de bus kwam: MBZ kan wel een aantal borden wegnemen, maar ze willen wel dat er nog een leuning komt naast de brug. Anders is er daar echt een "gat" om in het water te vallen.

Wat uw vraag betreft over het ontharden van de resterende asfalt/beton die vroeger dienst deed als toegangsweg naar de huisjes, kunnen wij meegeven dat er nog geen afspraak is over de overdracht van de wegenis (zie ook ons antwoord op uw schriftelijke vraag inzake het kruispunt Pathoekeweg – Stationsweg). Deze plannen worden binnenkort wel opgestart. We stellen voor om alles in één geïntegreerde oefening te bekijken en dan zeer punctueel in te grijpen. We danken u alleszins voor uw waardevolle insteek.

Vraag 1785: Raadslid Geert Van Tieghem (5 februari 2022)

Cijfers lokale fraude

Ik verwijs naar mijn interpellatie m.b.t. een structurele aanpak van fraude in de Brugse gemeenteraad van 31/1/2022.

Gelieve mij volgend cijfermateriaal van de groep Brugge (stad/ocmw/politie) te bezorgen m.b.t. de kalenderjaren 2020 en 2021. Graag dus per kalenderjaar het aantal gevallen :

domiciliefraude

sociale (woon)fraude met sociale huisvestingsmaatschappijen waarbij eigenaars met één of meerdere eigendommen in binnen- of buitenland toch een sociale woning aanvragen

identiteits – en paspoortfraude (aanvragen van een ID-kaart op basis van foute gegevens)

fraude met leefloon dat ten onrechte werd uitgekeerd

misbruik van lokale subsidies

andere niet vermelde gevallen van LOKALE fraude



Antwoord 1785:

Cijfers lokale fraude

Hierbij de cijfergegevens lokale fraude.

| Lokale soorten fraude | 2020 | 2021 |
|-----------------------|------|------|
| Domiciliefraude | 7 | 12 |

| | | |
|--------------------------------|----------|-----------|
| Sociale (woon)fraude | 0 | 0 |
| Identiteits- en paspoortfraude | 0 | 3 |
| Fraude leefloon | 0 | 1 |
| Misbruik lokale subsidies | 0 | 0 |
| Andere | 1 | 1 |
| Totaal | 8 | 17 |

Vraag 1786: Raadslid Karel Scherpereel (16 februari 2022)

Sint-Ivokapel

In de boeiende artikels 'Brugge onder de loep' in de Krant van West-Vlaanderen was er sprake van de Sint-Ivokapel. Vanaf het 'Burg'-plein ziet men de drie grote ramen van die kapel.

Zelf ben ik een zestal jaar misdienaar geweest in de Heilige Bloedbasiliek. Op zondagmorgen was er in de Sint-Basiliuskapel (crypte noemden we dat in onze kindermund) een eucharistieviering en rond 10 uur een viering in de bovenkapel. Als we de mis beneden dienden dan mochten wij onze albe aantrekken in de Sint-Ivokapel. Voor zover ik me herinner stond er in die kapel ook een replica op schaal van de Sint-Basiliuskapel (?)

In het artikel van de alom bekende krant stond dat die de Sint-Ivokapel slechts sporadisch toegankelijk is.

Vandaar mijn vragen:

- Waarom is de Sint-Ivokapel niet altijd toegankelijk voor het publiek?
- Werd die kapel wel/niet voldoende gerestaureerd of moet die nog gerestaureerd worden?

Antwoord 1786:

Sint-Ivokapel – aanvulling

In navolging op ons antwoord van 17 februari, hebben wij nog onderstaande info ontvangen.

- 1) De Sint-Ivokapel bevindt zich in de hoek van de benedenkapel van de Basiliek van het Heilig Bloed. De kapel is moeilijk bereikbaar, bezoekers aan de kapel dienen door het koor en naast het altaar voorbij te lopen. Hierdoor is het er niet eenvoudig om controle uit te voeren en is de kapel daardoor zelden open. Deze kapel wordt wel bij gelegenheden opengesteld, bijvoorbeeld wanneer er weinig bezoekers zijn of bij specifieke gebeurtenissen. Indien een bezoek gewent is, kan men contact opnemen met de Edele Confrérie van het Heilig Bloed. Het is inderdaad zo dat er een replica op schaal van de Sint-Basiliuskapel aanwezig is in deze kapel.
- 2) Tijdens de grote restauratiewerkzaamheden in 2000 werd ook de Sint-Ivokapel volledig gerestaureerd.



22074 Scherpereel
antw-Sint-Ivokapel.i

Vraag 1787: Raadslid Pascal Ennaert (18 februari 2022)

Toegang tot toiletbezoek voor personen met beperking en gebruik European Disability Card

In het Brugs Beleidsprogramma 2019-2024 werd de ambitie geuit om het toegankelijk publiek sanitair in Brugge te optimaliseren, ook in de deelgemeenten. Iedereen moet gebruik kunnen maken van dit publiek sanitair: mannen, vrouwen, transgender personen, ouderen, kinderen,

rolstoelgebruikers, blinde personen, personen met chronische darmaandoeningen, stomagebruikers, ... In november namen we in de gemeenteraad kennis van het zogenaamde 'plasplan', dat de stad opstelde om de nood aan toegankelijk en kwalitatief publiek sanitair voor zijn bezoekers te kunnen inwilligen.

De coronacrisis stelde de nood aan toegankelijk en kwalitatief publiek sanitair immers op scherp. Door de sluiting van de restaurants en cafés waren er weinig alternatieven voor handen. Maar zelfs als de restaurants en cafés open zijn stellen er zich vaak problemen want niet elke horecazaak staat ervoor te springen om iedereen binnen te laten voor gebruik van hun sanitair. Voor personen met een niet zichtbare beperking zou een breder gebruik van de European Disability Card mogelijks kunnen helpen. Deze kaart bevordert de toegang voor personen met een handicap tot cultuur, sport en vrijetijdsbesteding. Deze kaart zorgt er ook voor dat personen met een niet zichtbare handicap hun beperking makkelijker kunnen aantonen. Het is een kaart bedoeld als hulpmiddel voor in noodsituaties, bijvoorbeeld bij hoognodig toiletbezoek of hulp bij het gebruik van openbaar vervoer. Er zijn reeds een aantal steden in Vlaanderen, zoals Eeklo bijvoorbeeld, die deze kaart maximaal kenbaar maken.

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. Is het stadsbestuur bereid de European Disability Card in het kader van het plasplan bekender te maken zodat mensen met een (niet zichtbare) beperking makkelijker toegang krijgen tot toiletten?
2. Welke acties zullen worden uitgewerkt in het kader van het plasplan om handelaars en horeca-uitbaters te stimuleren hun sanitair maximaal open te stellen voor bezoekers?

Antwoord 1787:

Toegang tot toiletbezoek voor personen met beperking en gebruik European Disability Card

De Toiletpas (<https://www.toiletpas.be/>) voor mensen met de ziekte van Crohn of colitis ulcerosa, mensen met chronische darm- en blaasproblemen, stomadragers en mensen met MS werd door Stad Brugge reeds mee bekend gemaakt. Deze pas kwam tot stand in overleg met vertegenwoordigers van de horeca en andere zelfstandigenorganisaties. Het gebruik ervan is geen afdwingbaar recht, maar wordt algemeen vlot aanvaard.

De European Disability Card heeft een veel ruimere toepassing en doelgroep. Vanuit Stad Brugge delen we de ambitie om de EDC meer te gebruiken en bekend te maken. We werken hiervoor momenteel aan een overzicht van het aanbod binnen vrije tijd, sport en cultuur in Brugge en aan onze eigen engagementen als Stad hierin. Dit zal bekend gemaakt worden via diverse media (website, nieuwsbrief, ...). Het is een laagdrempelige manier om aan te geven dat je een zichtbare of onzichtbare handicap hebt. De kaart wordt momenteel vanuit de Stad niet specifiek gepromoot voor het gebruik van sanitair. We kunnen wel bekijken of hier bepaalde toepassingen mogelijk zijn.

In het plan van aanpak publiek sanitair staan een aantal acties rond toegankelijkheid. Hierbij wordt gefocust op rolstoeltoegankelijkheid, signalisatie en stomavriendelijkheid van het eigen sanitair van de Stad Brugge. Ook kwalitatieve aanpassingen voor blinde en slechtziende personen worden mee opgenomen.

Hiernaast wordt een samenwerking met specifieke horecazaken bekeken op plaatsen waar een tekort is aan een publiek toegankelijk sanitair. Een algemene sensibiliserende campagne voor horeca en andere private spelers is momenteel niet voorzien in dit kader.

Vraag 1788: Raadslid Karin Robert (21 februari 2022)

Circulatie in de Vijversdreefwijk

Op vrijdagmiddag 19 februari '22 ontvingen wij, gemeenteraadsleden, via mail de communicatie ivm het circulatieplan in de Vijversdreefwijk. Op woensdag 16 februari '22 werd reeds in de pers geschreven over dit circulatieplan.

Kan de communicatiedienst ons, gemeenteraadsleden, op de hoogte houden op dezelfde datum/hetzelfde uur als de pers? Dit vermijdt alvast dat een gemeenteraadslid, wonend op Male, "verrassend nieuws ivm toekomstige verkeersaanpassingen in de eigen buurt" eerst verneemt via de pers en via inwoners.

Graag enige verduidelijking bij volgende punten:

- a) Er waren 116 opmerkingen over verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid volgens de brief aan de inwoners van de Vijversdreefbuurt.
 - Welke waren die opmerkingen?
 - Hoe gebeurde de analyse?
- b) Begin juli 2022 volgt een evaluatie van dit circulatieplan.
 - Hoe zal deze evaluatie worden gehouden?

Antwoord 1788:

Circulatie in de Vijversdreefwijk

In bijlage vindt u een overzicht van alle opmerkingen die gemaakt werden aan de verschillende tafels. Er werd een onderverdeling gemaakt in verschillende categorieën: fietsers, zwaar verkeer, sluijverkeer, te veel verkeer, snelheid, parkeren, verkeersveiligheid, staat wegdek, wegversmalling en communicatie.

De belangrijkste thema's waren zwaar verkeer, te veel verkeer en sluijverkeer. Er werden, zoals u kan zien, verschillende voorstellen gedaan die om een of andere reden niet uitgevoerd/weerhouden werden bv. hoogteportiek, trajectcontrole, enkel plaatselijk verkeer, De belangrijkste conclusies waren dat er in de wijk wel een bereidheid was tot het invoeren van een proefopstelling, maar dat communicatie in dit dossier zeer belangrijk was/is.

Voor de evaluatie van dit proefproject in juli zullen we rekening houden met alle opmerkingen en suggesties die we nu reeds binnengekregen hebben naar aanleiding van de bewoners- en perscommunicatie in dit dossier. Daarnaast zullen we ook extra tellingen uitvoeren op het terrein zodat we met objectieve cijfergegevens de proefopstelling kunnen evalueren.



22078



22078

bijlage-opmerkinge**l** bijlage-analyse Vijve
