

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 9 – 8 maart 2022

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1789: Raadslid Benedikte Bruggeman (14 juni 2021)

Picknickbanken langs de Ter Doestwandeling

Ik kreeg de vraag, zie bijgevoegde mail, als het mogelijk zou zijn om een drietal picknic tafels te plaatsen op de berm van de TER DOESTSTRAAT.
Het is er een mooie locatie waar heel veel wandelaars en fietsers komen.

Google Maps 30 Ter Doeststraat



Opnamedatum afbeelding: mei 2019 © 2021 Google

Brugge, Vlaanderen

Google

Street View



Gebeve eens te bekijken wat de mogelijkheden zijn om een drietal picknick-banken te plaatsen op de berm naast de Ter Doeststraat tussen de A11 en de bebouwing voor Ter Doest, gekend als "de Zokke". De berm wordt gebruikt voor de "Ter Doestwandeling" en voor de MTB'ers.

Antwoord 1789:

Picknickbanken langs de Ter Doestwandeling

De desbetreffende berm is in beheer van MBZ en is ook natuurgebied. Voor de picknickbanken zal een gedeelte in het natuurgebied moeten geëffend worden of ontdaan worden van bomen wat krachtens de geldende regelgeving niet vergunbaar is.

In secundaire orde genereert een picknickbank mogelijks zwerfvuil, te ondervangen door het plaatsen van afvalmanden. Het is belangrijk dat deze afvalmanden goed bereikbaar zijn met de wagen om ze te kunnen ledigen. Op de voorgestelde plaats is het mogelijk goed bereikbare afvalmanden te plaatsen.

Er werden ondertussen in uitvoering van het Brugs picknickplan meerdere banken en picknickbanken geplaatst langs het jaagpad, waar de berm op aansluit. Deze plaatsen zijn goed bereikbaar voor onderhoud naar zwerfvuil of lediging van afvalmanden.

Vraag 1790: Raadslid Andries Neiryck (25 oktober 2021)

Geluidsoverlast veroorzaakt door de E40

Een kleine 20 jaar geleden werden er geluidsmuren geplaatst langs de E40 ter hoogte van de woonwijk met Generaal Naessens de Loncinlaan. Dit bleek de geluidshinder grondig te verminderen.

Een aantal jaar geleden werd er ook een berm aangelegd een aantal kilometer verderop.

De bewoners van de Hermitagewijk op Sint-Andries klagen, terecht, over geluidshinder veroorzaakt door de E40.

Zijn er geluidsmetingen voorhanden?

Kan stad nieuwe geluidsmetingen doen?

Ziet stad de mogelijkheid om samen met AWV de geluidsmuren of een geluidsberm door te trekken?

Antwoord 1790:

Geluidsoverlast veroorzaakt door de E40

- 1. Zijn er geluidsmetingen voorhanden?**
- 2. Kan stad nieuwe geluidsmetingen doen?**

Het Stadslabo voerde hier geen geluidsmetingen uit. Indien de vraag komt vanuit de stad voor het plaatsen van geluidsschermen, dan wordt dit onderzocht door AWV aan de hand van door hen uitgevoerde geluidsmetingen. Afhankelijk van het vastgestelde geluidsniveau wordt een bijdrage vanuit de stad gevraagd voor het realiseren hiervan. Het uitvoeren van eigen geluidsmetingen is dus niet nodig.

- 3. Ziet stad de mogelijkheid om samen met AWV de geluidsmuren of een geluidsberm door te trekken?**

Het is dus in eerste instantie aan AWV om af te wegen om de geluidsmuren of de geluidsberm al dan niet door te trekken, al kan de stad dit wel voorleggen aan AWV. Momenteel werd hier vanuit de stad nog geen actieve vraag rond gericht ten aanzien van AWV. AWV is momenteel wel volop bezig met het plaatsen van geluidsschermen langs de Expresweg in Sint-Andries. De voorbereidende werken hiervoor zijn gestart in januari 2022. Vanaf maart 2022 start de eigenlijke plaatsing van de schermen. Het einde van deze werken is voorzien eind 2022.

Vraag 1791: Raadslid An Braem (29 november 2021)

Onbewoonbaar verklaarde huizen

Hoeveel woningen werden in 2020 onbewoonbaar of ongeschikt verklaard?

Is er een trend op te merken doorheen het jaar en tov vorige jaren?

Hoeveel van die woningen werden binnen het jaar niet aangepast?

Hoeveel boetes werden er voor onbewoonbare panden gegeven?

Wat is de inkomst voor de stadskas daarvan dit jaar en de voorgaande jaren?

Antwoord 1791:

Onbewoonbaar verklaarde huizen – aanvullend antwoord

Deelvraag 4: Hoeveel boetes werden er voor onbewoonbare panden gegeven?

Boetes voor onbewoonde panden worden er niet gegeven, er wordt wel heffing/belasting geheven. Hieronder vindt u terug op hoeveel panden een belasting werd geheven:

2018: 14 panden

2019: 17 panden

2020: 19 panden

Vraag 1792: Raadslid Pol Van Den Driessche (1 februari 2022)

Galbertuslaan - nieuwe bomen - inspraak bewoners?

Vandaag is men begonnen met de aanplanting van nieuwe bomen in de Galbertuslaan.

Bewoners contacteren ons om bij u tussenbeide te komen, want kennelijk gebeurt deze aanplanting zonder dat voorafgaand de mening van de bewoners werd gevraagd. Van inspraak hebben zij alvast niks gemerkt, stellen zij.

De bewoners wijzen er dat de Galbertuslaan is op sommige plaatsen niet breed (genoeg) is. Zo moeten auto's van bezoekers vaak op de groene zijberm geparkeerd worden want anders kan de autobus (lijn 7) moeilijk of zelfs niet voorbij. De betrokkenen stippen ook aan dat er een probleem kan zijn met de lichtinval van hun woningen.

Ik kijk uit naar uw antwoord en de actie die u desgevallend zult ondernemen om aan de verzuchtingen tegemoet te komen.

Antwoord 1792:

Galbertuslaan - nieuwe bomen - inspraak bewoners?

De Galbertuslaan en de Graaf Boudewijnlaan zijn woonstraten waarbij voetpaden worden onderbroken door gelijkgrondse parkeerstroken. Doordat het gaat over gelijkgrondse bermen is het toegelaten te parkeren op de grasbermen. Alle bewoners beschikken over een garage en ruime oprit van vaak meer dan 2 parkeerplaatsen. Het parkeren in de gelijkgrondse groene berm blijft ook bij het aanplanten van de bomen nog steeds mogelijk. Er werd steeds een minimale afstand van ca. 8 m. tussen de bomen aangehouden zodat parkeren tussen de bomen steeds mogelijk blijft. Het aanplanten van bomen werkt tevens verkeersremmend wat bijdraagt tot de algemene verkeersveiligheid.

Dit dossier werd voor uitvoering doorsproken met de mobiliteitsdienst, die mee waakt over de impact op parkeren. Er werden van deze dienst hierover geen opmerkingen gegeven.

Het bestuur koos er voor om voor deze boomaanplant geen formele inspraak te organiseren.

Op verzoek van enkele buurtbewoners werden evenwel in uitvoering reeds volgende aanpassingen uitgevoerd:

- Bouwperceel tussen huisnummers 38/42: inplanting werd enkele meters verplaatst om tegemoet te komen aan de vraag van de eigenaar. Dit werd reeds gecommuniceerd aan de eigenaar.
- Woning huisnummer 29: inplanting werd gewijzigd zodat er nog een zone van 6 m. voor de woning beschikbaar is om een auto te parkeren. Dit werd ook gecommuniceerd aan de eigenaar. Eigenaar blijft wel niet akkoord met een boom voor z'n woning.
- Woning huisnummers 34/36: inplanting van twee bomen werd gewijzigd op vraag van bewoners. Dit werd ter plaatse met de eigenaars besproken.

Afname van licht door de bomen is beperkt aangezien er kleinere boomsoorten worden aangeplant. De bomen verbeteren de luchtkwaliteit, produceren zuurstof, nemen schadelijke stoffen,

broeikasgassen en fijn stof op. De bomen zorgen voor een verhoogde concentratie en een betere gezondheid. Ze zorgen voor een hogere biodiversiteit, ze verfraaien de woonomgeving, ze verhogen de waarde van het vastgoed en werken geluidsdempend. Kortom kunnen we stellen dat bomen essentieel zijn voor de leefkwaliteit nu en in de toekomst.

Vraag 1793: Raadslid Karel Scherpereel (2 februari 2022)

Plein achterzijde van het station

Een tijdje geleden ontving ik een brief die Sam Vermandele, jonge en beloftevolle architect, stuurde naar o.a. Schepen Franky Demon en Mercedes Van Volcem. De brief handelt over het grote betonnen plein aan de achterzijde van het station, met uitbreiding de connectie tussen stadscentrum, Kerkebeekpad en Koning Albertlaan. Zijn ideeën die hij daarin vertolkt, geeft het stadsbestuur kansen om het stadsweefsel te versterken en vooral van Brugge een klimaatrobuuste stad te maken. Ik heb die brief drie keer gelezen en zag zijn ideeën op mijn netvlies branden. Schitterend hoe hij dit omschrijft en een aanzet aan de stad geeft om daarmee verder te kunnen gaan! Schepen Demon heeft op deze brief een duidelijk antwoord gegeven.

Het plein is een gewestelijk plein. We kunnen toch een draagvlak creëren om met de Brugse politiek naar een hoger niveau te gaan om klimaat, leefmilieu en stedenbouw in elkaar te laten vloeien en om op die manier nog meer onze klimaatdoelstellingen te bereiken.

Op Facebook zag ik een post passeren waarbij de omgevingsvergunning van het dossier van Howest in aanvraag is. Daarbij moeten verschillende bomen in moerasgebied sneuvelen om het nieuw gebouw te kunnen neerpoten. Gezien een kapvergunning hiervoor vereist is en ANB een compensatie van de gekapte bomen eist (of zal eisen), is dit toch een prachtige kans om de compensatie van dit groen in te passen in het plein aan de achterzijde van het station. Ook al is dit plein eigendom van AWV en zijn er nog andere moeilijkheden waarvan ik geen weet heb, is dit toch een uitgelezen kans om bevoegde mensen bij elkaar te brengen en deze brief - zie bijlage - nog eens goed door te nemen en misschien in de toekomst te realiseren.



brief Sam
Vermandele.docx

Kan dit geen unieke kans zijn dit met beide handen aan te pakken? Graag jullie mening daarover.



Antwoord 1793:

Plein achterzijde van het station

Het plein aan de stationszijde St.-Michiels werd een tiental jaar terug aangelegd als volledig verhard plein. Dit met het oog op:

- 1) evenementen;
- 2) een verwachte toestroom van voetgangers en fietsers.

Om een toekomstige, nieuwe invulling van dit plein te bepleiten is het raadzaam om minstens met deze 2 programmapunten rekening te houden.

Het voorzien van evenementen is doorheen het jaar eerder beperkt te noemen. Vooral bij de aanleg van 't Zand werd deze zone als alternatief gebruikt voor Kookeet, dag van de Jeugdbeweging en dergelijke meer. Op vandaag zijn slechts enkele evenementen zoals de eerder genoemde Dag van de Jeugdbeweging, Dwars door Brugge, ... gebruikers van het stationsplein. Er is dus zeker geen overbevraging van dit plein voor wat betreft evenementen daar er alternatieven zijn in de omgeving, met als uitschieter het heraangelegde 't Zand. Waarbij het plein aan de stationszijde Sint-Michiels, in vergelijking met het Zand, wel het voordeel heeft dat daar minder omwonenden en handelszaken zijn, in functie van eventuele hinder veroorzaakt door evenementen.

Het tweede element, de toestroom aan fietsers en voetgangers is een fluctuerend item. Tijdens schooldagen van secundaire en hogescholen is dit voor deze weggebruikers een intensief gebruikt plein. Echter zonder noemenswaardige problemen voor doorstroming, ongevallen en duidelijke looplijnen.

Beide elementen beperken dus inderdaad niet de (gedeeltelijke) ontharding van het plein, wij maken/maakten daar de voorbije en komende tijd dan ook werk van.

Er is in 2019 een eerste ontharding uitgevoerd tegen de kiss&ride zone met invulling van bloeiende vaste planten. Tot op heden ontvingen wij heel veel positieve reacties van burgers op de kleurrijke beplanting. In 2020 werd dit plein bekroond tot mooiste plein in Vlaanderen door de Vereniging van Openbare Groenvoorziening. De ontharding en vergroening van dit plein smaakte dus naar meer.

Op 10/02/2022 is er een ontharding uitgevoerd ter hoogte van de balkonrotonde, zijde woonblok Zonhove 36. De ruime voetpadzone maakt plaats voor een rijkbloeiende vaste plantenborder. Hiermee zetten we verder in op het ontharden en vergroenen van de stationsomgeving.

Op 22 november 2021 keurde het college bovendien het dossier 'Ontharden en Vergroenen Koning Albert I-Laan' goed. Naast de (intussen reeds uitgevoerde) ontharding langs de Koning Albert I laan gaf het college de opdracht aan de diensten om te onderzoeken of er bijkomende ontharding mogelijk zijn op het stationsplein. Daarbij werden twee concreet te onderzoeken zones geselecteerd om te ontharden en beplanten met vaste planten. De locatie van deze 2 zones werd zorgvuldig uitgekozen zodat er voor het fietsverkeer geen belemmering is. Er is steeds een vrije doorgang van 7 m. breed tussen de plantvakken. Het verdere onderzoek is in voorbereiding, het onderzoek bestaat uit:

- Een nulmeting van de looplijnen van alle pleingebruikers;
- Een proefopstelling met wegneembare elementen op basis van de gegevens van de nulmeting;
- Een evaluatiemeting van de proefopstelling na de gewenningsperiode.

Het bovenstaand onderzoek zal in 2022 uitgevoerd worden. Na de evaluatie zal de beslissing door het College genomen worden om de ontharding van het plein in voorkomend geval in 2023 uit te voeren.

Belangrijkste opmerking wat betreft ontharding in het 'verzonken' deel van het plein is van technische aard. Doordat het plein zakt tot niveau -1, is bij de bouw een waterdichte kuip gemaakt. Deze subtiele lijn is zichtbaar in het beton maar situeert zich halverwege de station trappen en de balkonrotonde. Deze waterdichte laag mag in geen geval geperforeerd worden om de afwatering van het plein te garanderen.

Vraag 1794: Raadslid Pol Van Den Driessche (5 februari 2022)

Advertentie op FB

op de facebook-pagina van de Stad Brugge worden mensen aangespoord om een cursus te volgen voor eerste hulp/helper. Dat is goed natuurlijk. Alleen vermeldt u daarbij enkel het aanbod van het zeer voortreffelijk werkende Rode Kruis (zie het aangehechte screenshot).

U weet toch dat er in Brugge nog een uitstekende vereniging bestaat die eveneens EHBO-opleidingen aanbiedt, met name Het Vlaamse Kruis. Deze organisatie maakt zich ook bijzonder verdienstelijk in onze stad en ver daarbuiten.

Ik verzoek u dan ook voortaan de beide 'kruis-verenigingen' aan te bevelen. Dat kan het aantal geïnteresseerden alleen maar doen toenemen.

Antwoord 1794:

Advertentie op FB

Op vrijdag 28 januari 2022 kregen we de vraag van het provinciaal team van het Rode Kruis om de cursus eerste hulp/helper die georganiseerd wordt in de provinciale zetel West-Vlaanderen bekend te maken aan de Bruggeling. De bedoeling van deze gratis opleiding is het zelfredzaam maken van de burger.

EHBO-kennis is belangrijk, niet enkel bij levensbedreigende situaties, maar ook bij kleinere letsels. De toegediende zorgen kunnen de gevolgen van een ongeval of aandoening beperken en beletten dat de verwondingen erger worden. Gezien dit belang, werd op de vraag van het Rode Kruis ingegaan en hierover een bericht gepost op Facebook.

Van het Vlaamse Kruis kregen we tot op vandaag nog geen dergelijke vraag. Als zij hun aanbod aan ons bekendmaken, dan kunnen we dit ook communiceren op de Facebookpagina van Stad Brugge.