

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 29 – 30 augustus 2022

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 1959: Raadslid Andries Neiryndck (23 april 2021)

Jaarrekening 2020, een aantal vragen

Hieronder nog enkele vragen i.v.m. het jaarverslag:

1. Er is sprake van een conceptstudie voor Sint-Pieters, waarover gaat dit juist?
2. Sacred Books/Secret Libraries wordt ondersteund door stad Brugge. Kunnen we feedback krijgen wat ze allemaal gerealiseerd hebben? Hoeveel subsidies gaan hier jaarlijks naartoe?
3. Het project van de Bleekweide kent vertraging tgv beroep in vergunningsaanvraag. Wat is de stand van zaken van in dit dossier?
4. Hoe staat het met het verder realiseren van de Brugse Groene Gordelfietstroute, onder meer tussen het Chartreusinnebos en het Foreestbos is er nog een leemte.
5. Katelijnepark: welke invulling ziet het stadsbestuur voor het park naast een zomerbar in 2021? Kan een gedeelte van het park ecologisch beheerd worden? Kan er iets gedaan worden aan het zwerfafval bijvoorbeeld door het inzetten van stadswachters? Kan er een slagboom komen om parkeren te vermijden in het park?
6. Werking rond de oeverzwaluw. In de Dudzeelse polder is er een kolonie gekend. Groen Brugge vraagt een maximale vrijwaring van dit natuurgebied. Wat is de visie van het stadsbestuur?
7. Hoe staat het met de aanleg door de VLM van de fietsdoorsteek door de Wulgenbroeken?
8. Brugge Inc.: Groen Brugge vraagt om bovenal in de stationsomgeving ruimte te voorzien voor startups, IT bedrijven, en dergelijke. De stationsomgeving is en blijft de A locatie om dergelijke nieuwe bedrijvigheid aan te trekken. Bovendien zijn onze hogescholen en universiteiten daar aanwezig. Is het stadsbestuur bereid om aan de Vlaamse regering te vragen Chartreuse te vrijwaren van het ontwikkelen van een kantoorachtige zone en Chartreuse aldus groen te laten?

Antwoord 1959:

Jaarrekening 2020, een aantal vragen

In bijlage bezorgen wij u hierover de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12 juli 2022.



21211.1 Bijlage -
Besluit.pdf

Vraag 1960: Raadslid Andries Neiryck (16 juli 2022)

Kajakken, suppen, roeien op de Brugse reitjes

Brugge pakt vandaag terecht uit met Wereldkampioen kajak Maxim Richard (www.instagram.com/maxim_richard) die kwam trainen op de reitjes in Brugge. "Ons Venetië van het Noorden is dan ook ideaal om via het water te verkennen. Zijn trainingssessie leverde enkele mooie plaatjes op! ❤️, 📷 ©Antoine Sedran (www.instagram.com/antoine.sedran)"

Enkele maanden geleden vroeg ik op het berek al om het veel te strenge reglement op het gebruik van de reitjes aan te passen. Nu zijn de reitjes bijna exclusief voorbehouden voor de toeristenbootjes en is er enkel een uitzondering voor de jaarlijkse doortocht van de kajakdoorvaart, de triatlon,... en nu voor een wereldkampioen kajak.

Dit moet toch echt aangepast kunnen worden voor de vele gebruikers van kajak, suppen, roeiboortjes. Suppen bijvoorbeeld krijgt momenteel een enorme boost en dit is net een sport die in alle rust beoefend wordt.

In Gent kan dit bijvoorbeeld wel en nogal wat Bruggelingen willen dat dit op de Brugse reitjes ook zou kunnen.

Kan Brugge het reglement voor het gebruik van de reitjes aanpassen, zodat elke Bruggeling of bezoeker de mogelijkheid krijgt om hun sport uit te oefenen op de Brugse reitjes?

Antwoord 1960:

Kajakken, suppen, roeien op de Brugse reitjes

Als inleiding op uw vraag verwijst u naar een bepaling in de politieverordening op het varen en het inrichten van vaartochten of andere activiteiten op de waterlopen en vijvers onder beheer van de stad Brugge, in het bijzonder artikelen 3 en 4. Samengevat wordt hierin gesteld dat recreatief varen op de reien in regel niet is toegestaan, tenzij schriftelijke toelating van de burgemeester die ook de voorwaarden bepaalt.

In de praktijk wordt het recreatief gebruik gemakkelijk toegestaan waar dit op een veilige manier kan; dit is op het deel van de waterlopen waar geen rondvaartbootjes actief zijn en waar de reien ook breed genoeg zijn om dergelijke activiteiten in optimale omstandigheden te laten plaatsvinden; doorgaans langs/op de Langerei en de Coupure. Voor het gebruik van deze reien is naast de toelating van de burgemeester ook steeds de toelating vereist van de NV Vlaamse Waterweg die beheerder is van deze waterlopen.

Op de zogenaamde stadsreien is het toelaten van roeien of kanovaren, suppen, zwemmen en aanverwante activiteiten minder vanzelfsprekend. Tussen de Groenerei tot en met de Bakkersrei zijn de reien in combinatie met de activiteiten van de rondvaartbootjes te smal om dit op een veilige manier te doen. In het verleden werd voor een beperkt aantal activiteiten toelating gegeven, meestal buiten de uren waarop de rondvaartbootjes actief zijn.

Het eventueel beperken van de rondvaartactiviteiten op de stadsreien vinden wij geen goed idee. Enerzijds zijn op bezoekers gerichte activiteiten, zoals de rondvaartbootjes, voor de stad een

belangrijke bron van inkomsten (opbrengst bootjes in 2019: 3.252.694,48€) waarmee heel wat andere niet-toeristische activiteiten ten voordele van de lokale gemeenschap kunnen worden ondersteund; anderzijds sluiten reders met wederverkopers (zoals tour operators) overeenkomsten die zij binnen de hen toegestane vaartijden ook contractueel moeten kunnen nakomen.

Ter aanvulling bezorgen wij u in bijlage nog een overzicht van de georganiseerde activiteiten waarvoor in de laatste vijf jaar een aanvraag werd gedaan met opdeling naar toegelaten, geweigerde en/of geannuleerde events (gemarkeerd in het grijs). Vragen die door particulieren worden gesteld, worden niet geregistreerd.



22217 bijlage -
recreatief gebruik st

Vraag 1961: Raadslid Annick Lambrecht (26 juli 2022)

Recreatief gebruik stedelijke waterlopen – opvolgingsvraag

Op de sociale media van de stad zagen we foto's passeren van de wereldkampioen kajak Maxim Richard die kwam trainen op de Brugse reitjes. Een tof initiatief dat aantoont dat het zeker mogelijk moet zijn om sommige delen van onze stedelijke waterlopen op een veilige manier open te stellen voor recreatieve doeleinden.

Ik verwijs naar mijn eerdere vraag en het antwoord dat ik ontving van de burgemeester, waarin wordt gesteld dat "het toelaten van roeien of kanovaren, suppen, zwemmen en aanverwante activiteiten minder vanzelfsprekend" is. Gezien de hittegolven en dit mooi initiatief van de wereldkampioen zijn er misschien toch plannen om het voor burgers ook toe te laten?

Vandaar de volgende vragen:

1. Zijn er plannen om Bruggelingen in een deel van de binnenstad op bepaalde momenten te laten kajakken roeien, suppen, ... ?
 - a. Zo ja welke plannen?
 - b. Zoniet, waarom niet?

Bijlage 1

Eerdere vraag en antwoord.

SV recreatief gebruik van stedelijke waterlopen

Met het mooie weer in aantocht krijgen we steeds meer de vraag of bijvoorbeeld suppen is toegelaten op de Brugse reien. De stedelijke verordening stelt daarover het volgende: "Niemand mag op de stedelijke waterlopen en vijvers varen of er wedstrijden, sport- of andere activiteiten inrichten, ongeacht de manier waarop het vaartuig voortbewogen wordt, zonder daartoe de voorafgaande en schriftelijke toelating van de Burgemeester bekomen te hebben. Deze toelating bepaalt ook de voorwaarden waaraan voldaan moet worden."

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. *Krijgt de burgemeester vaak de vraag tot het inrichten van recreatieve activiteiten op de Brugse stedelijke waterlopen? Graag een overzicht van de voorbije vijf jaar en of er al dan niet toelating werd gegeven voor de aangevraagde activiteiten.*
2. *Wat zijn de toekomstplannen aangaande recreatieve activiteiten op de Brugse stedelijke waterlopen in de binnenstad?*

Recreatief gebruik stedelijke waterlopen

Mevrouw de voorzitter

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden.

Als inleiding op uw vraag verwijst u naar een bepaling in de politieverordening op het varen en het inrichten van vaartochten of andere activiteiten op de waterlopen en vijvers onder beheer van de stad Brugge, in het bijzonder artikelen 3 en 4. Samengevat wordt hierin gesteld dat recreatief varen op de reien in regel niet is toegestaan, tenzij schriftelijke toelating van de burgemeester die ook de voorwaarden bepaalt.

In de praktijk wordt het recreatief gebruik gemakkelijk toegestaan waar dit op een veilige manier kan; dit is op het deel van de waterlopen waar geen rondvaartbootjes actief zijn en waar de reien ook breed genoeg zijn om dergelijke activiteiten in optimale omstandigheden te laten plaatsvinden; doorgaans langs/op de Langerei en de Coupure. Voor het gebruik van deze reien is naast de toelating van de burgemeester ook steeds de toelating vereist van de NV Vlaamse Waterweg die beheerder is van deze waterlopen.

Op de zogenaamde stadsreien is het toelaten van roeien of kanovaren, suppen, zwemmen en aanverwante activiteiten minder vanzelfsprekend. Tussen de Groenerei tot en met de Bakkersrei zijn de reien in combinatie met de activiteiten van de rondvaartbootjes te smal om dit op een veilige manier te doen. In het verleden werd voor een beperkt aantal activiteiten toelating gegeven, meestal buiten de uren waarop de rondvaartbootjes actief zijn.

Het eventueel beperken van de rondvaartactiviteiten op de stadsreien vinden wij geen goed idee. Enerzijds zijn op bezoekers gerichte activiteiten, zoals de rondvaartbootjes, voor de stad een belangrijke bron van inkomsten (opbrengst bootjes in 2019: 3.252.694,48€) waarmee heel wat andere niet-toeristische activiteiten ten voordele van de lokale gemeenschap kunnen worden ondersteund; anderzijds sluiten reders met wederverkopers (zoals tour operators) overeenkomsten die zij binnen de hen toegestane vaartijden ook contractueel moeten kunnen nakomen.

Antwoord 1961:

Recreatief gebruik stedelijke waterlopen – opvolgingsvraag

Als inleiding op uw vraag verwijst u naar een bepaling in de politieverordening op het varen en het inrichten van vaartochten of andere activiteiten op de waterlopen en vijvers onder beheer van de stad Brugge, in het bijzonder artikelen 3 en 4. Samengevat wordt hierin gesteld dat recreatief varen op de reien in regel niet is toegestaan, tenzij schriftelijke toelating van de burgemeester die ook de voorwaarden bepaalt.

In de praktijk wordt het recreatief gebruik gemakkelijk toegestaan waar dit op een veilige manier kan; dit is op het deel van de waterlopen waar geen rondvaartbootjes actief zijn en waar de reien ook breed genoeg zijn om dergelijke activiteiten in optimale omstandigheden te laten plaatsvinden; doorgaans langs/op de Langerei en de Coupure. Voor het gebruik van deze reien is naast de toelating van de burgemeester ook steeds de toelating vereist van de NV Vlaamse Waterweg die beheerder is van deze waterlopen.

Op de zogenaamde stadsreien is het toelaten van roeien of kanovaren, suppen, zwemmen en aanverwante activiteiten minder vanzelfsprekend. Tussen de Groenerei tot en met de Bakkersrei zijn de reien in combinatie met de activiteiten van de rondvaartbootjes te smal om dit op een veilige manier te doen. In het verleden werd voor een beperkt aantal activiteiten toelating gegeven, meestal buiten de uren waarop de rondvaartbootjes actief zijn.

Het eventueel beperken van de rondvaartactiviteiten op de stadsreien vinden wij geen goed idee. Enerzijds zijn op bezoekers gerichte activiteiten, zoals de rondvaartbootjes, voor de stad een belangrijke bron van inkomsten (opbrengst bootjes in 2019: 3.252.694,48€) waarmee heel wat andere niet-toeristische activiteiten ten voordele van de lokale gemeenschap kunnen worden ondersteund; anderzijds sluiten reders met wederverkopers (zoals tour operators) overeenkomsten die zij binnen de hen toegestane vaartijden ook contractueel moeten kunnen nakomen.

Ter aanvulling bezorgen wij u in bijlage nog een overzicht van de georganiseerde activiteiten waarvoor in de laatste vijf jaar een aanvraag werd gedaan met opdeling naar toegelaten, geweigerde en/of geannuleerde events (gemarkeerd in het grijs). Vragen die door particulieren worden gesteld, worden niet geregistreerd.



22221 bijlage.xlsx

Vraag 1962: Raadslid Andries Neiryck (2 augustus 2022)

Voetgangers- en Fietzerszone Kraanplein tot Sint-Jansplein

Als vervolg op mijn eerdere schriftelijke vraag/interpellatie en die van mijn collega Raf Reuse wou ik nog een aantal bijkomende vragen stellen:

Het rijverbod voor auto's wordt gedurende de dag constant genegeerd. Dit kon de politie ook al meermaals vaststellen. Kan er een automatisch paaltje voorzien worden, zoals in tal van omliggende steden in gebruik en standaard in buitenlandse steden? Dit zou overigens ook perfect werken in de autovrije Steenstraat.

Ik vroeg eerder in mijn schriftelijke vraag/interpellatie om ook op het Kraanplein een verwijzing naar deze historische plek te voorzien: de aanwezigheid van de middeleeuwse kraan en de reie die nog steeds onder het Kraanplein naar de markt loopt. In een aantal middeleeuwse schilderijen is deze historische kraan overigens te zien. Kan dit bekeken worden?

Antwoord 1962:

Voetgangers- en Fietzerszone Kraanplein tot Sint-Jansplein

De dienst mobiliteit werd door de lokale politie van dit probleem op de hoogte gebracht. De stad nam reeds diverse maatregelen om mensen ervan bewust te maken dat het Kraanplein een voetgangerszone is geworden. Zo werden er op sociale media enkele posts geplaatst en werd dit in het stadsmagazine vermeld. De collega's van openbaar domein hebben recent ook de toegang vanaf het Sint-Jansplein naar het Kraanplein infrastructureel aangepast waarbij het nu duidelijk is dat het Kraanplein een zone is geworden waar voertuigen niet meer welkom zijn. Ook de lokale politie heeft al diverse handhavingsacties gehouden waarbij overtreders beboet werden. De beide diensten werken een infrastructurele maatregel uit om dit in de toekomst eventueel verder aan te passen.

Een verzinkbare paal wordt ongunstig geadviseerd. Dit omdat er voor een verzinkbare paal extra waterdrainage en dergelijke meer moet voorzien worden. Budgettair dient voor een verzinkbare paal met badgesysteem gemiddeld € 100.000,00 voorzien te worden. Dit is op heden niet in de meerjarenplanning voorzien.

Tevens mag iedereen voor bevoorrading van bv. de horeca zaken het plein oprijden. Het is onmogelijk om voor elke leverancier een afstandsbediening of code voor een verzinkbare paal te voorzien. Een paaltje is niet nodig als de infrastructuur duidelijk is en ook de GPS systemen aangepast zijn, zie bv. De Burg of Simon Stevinplein.

Omtrent de vraag voor de verwijzing naar de "historische plaats" op het Kraanplein menen wij dat dit niet zinvol is. Onze volledige binnenstad zou moeten vol staan met verwijzingen naar de geschiedenis.



Vraag 1963: Raadslid Janos Braem (12 augustus 2022)

Verwarming met deuren open

In de winter verwarmen heel wat winkels hun panden, maar doen tegelijkertijd de deuren wagenwijd open. Dit zorgt ervoor dat er heel wat warmte gewoonweg verdwijnt in open lucht. Dit kan een klimaatstad niet zomaar laten gebeuren, toch?

Een van de redenen dat winkels dit niet doen, is misschien omdat 1 gesloten deur tussen allemaal open deuren weinig aantrekkelijk is, maar als alle winkels afspreken om dit in te voeren, dan zal dit misschien wel een grote impact hebben.

Is het mogelijk om (eventueel via de centrummanager of de handelsverenigingen) de winkels hierover eens aan te spreken?

Is dit probleem al eens aangekaart geweest?

Antwoord 1963:

Verwarming met deuren open

Wij danken u voor uw bezorgdheid. Wij nemen deze oproep mee in een volgende nieuwsbrief "Shopping Brugge" die verspreid wordt naar ruim duizend handelaars uit het centrum.

In het verleden werd hier nog niet rond gesensibiliseerd.

Gezien de hoge energieprijzen zullen wellicht meer handelszaken gemotiveerd zijn om hier gevolg aan te geven, de stad Brugge zal alvast een duwtje in de goede richting geven.

Vraag 1964: Raadslid Annick Lambrecht (22 augustus 2022)

Mobiele fietsenstallingen tijdens Lichtfeest Lissewege

Er werd ons gemeld dat er geen mobiele fietsenstallingen te vinden waren dit weekend in Lissewege, ondanks de drukte wegens Lichtfeest.

1. Klopt het dat er geen mobiele fietsenstallingen stonden voor het Lichtfeest en wat is de reden?
2. Indien er wel stonden, kan dit dan voor volgende edities beter aangeduid worden?
3. Hoeveel mobiele fietsenstallingen werden door de stad aangekocht sinds begin deze legislatuur. Graag de aantallen opgesplitst per jaar.
4. Zijn er plannen om nog mobiele fietsenstallingen aan te kopen?

Antwoord 1964:

Mobiele fietsenstallingen tijdens Lichtfeest Lissewege

De ervaring van jaren leert dat de bezoekers van het Lichtfeest niet zozeer met de fiets komen, maar eerder met de auto. Omwille van het late eind uur om middernacht en de ligging van Lissewege verlaten de bezoekers het Lichtfeest niet graag met de fiets terug. Nog voor geen enkele editie Lichtfeest werden er mobiele fietsstallingen geplaatst. Bezoekers per fiets kunnen gebruik van de bestaande vaste fietsstallingen en komen daar mee toe. Bijkomend is er vrije ruimte voor het plaatsen van fietsen in Onder de Toren ter hoogte van de blinde muur van café Sint-Jacobshuis en op de voorbehouden parkeerstrook rechts van café Den Ouden Toren.

Er werden geen extra fietsstallingen aangekocht tijdens de huidige legislatuur. Momenteel beschikt de stad over 1.800 mobiele fietsstallingen. Het is nog niet voorgekomen dat aanvragen voor het plaatsen van fietsstallingen niet tegemoet gekomen kan worden.

Vraag 1965: Raadslid Annick Lambrecht (22 augustus 2022)

Vraag m.b.t. autovrije zondag 18.9.2022

Alle bewoners van de binnenstad kregen een schrijven in de bus met de regeling voor wagens op 18.9.2022 tussen 10 en 18 uur.

Ik kreeg van verschillende bewoners uit de binnenstad de vraag waarom "abonementhouders van parkings die enkel toegankelijk zijn via de binnenstad" doorgang krijgen en niet de bewoners in de binnenstad die een eigen garage hebben of een garage huren in de binnenstad.

Is het mogelijk dit aan te passen en eventueel een registratiemogelijkheid te voorzien voor bewoners die beschikken over een garage, al dan niet hun eigendom?

Antwoord 1965:

Vraag m.b.t. autovrije zondag 18.9.2022

De organisatie van Autovrije Zondag 2022 vereist de invoering van een aangepast mobiliteitsplan. In zitting van 1 april 2022 besliste het college immers om de binnenstad tijdens Autovrije Zondag tussen 10.00u en 18.00u autoluw te maken. De Bruggeling wordt gevraagd - om de auto te laten staan op deze dag. Om de oproep kracht bij te zetten zal het gebruik van de wagen ook geweerd worden, zowel om de stad in als uit te rijden, door enkele verkeersmaatregelen.

Net zoals tijdens vorige edities worden uitzonderingen voorzien voor:

- Hulpdiensten en herkenbare voertuigen in het kader van interventies;
- Houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap;
- Personen met een (elektrische) rolstoel;
- Bestuurders van een bromfiets klasse A of speed pedelec;
- Segways, toeristische huurkoetsen, paardentrams;
- Vergunde taxi's, fietstaxi's en fietskoetsen;
- Maaltijdbezorgers van de sociale diensten;
- Abonementhouders van parkings die enkel toegankelijk zijn via de binnenstad;
- Mensen die naar hun hoofdwerkplaats in de binnenstad moeten.

Het college besliste om te werken met doorlaatbewijzen op basis van de digitale parkeervergunning. Alle 10.870 houders van een digitale parkeervergunning ontvangen binnenkort een gepersonaliseerd schrijven met doorlaatbewijs op Autovrije Zondag.

Houders mogen, **enkel bij noodsituaties**, de auto gebruiken. Het gaat om gedomicilieerde bewoners van de binnenstad met een parkeervergunning, autodelers en houders van een parkeerkaart voor zorgverstrekkers. Ook personen met een handicap, maaltijdbezorgers, abonneementhouders van parkings en werknemers van de binnenstad krijgen toegang. De signalisatie en instructies van de politie dienen wel strikt gevolgd te worden. In het kader van de verschillende activiteiten zullen bepaalde straten niet toegankelijk zijn voor doorgaand verkeer. In enkele straten kan de rijrichting gewijzigd worden.

De weinige Bruggelingen die een parkeergarage hebben/huren maar niet over een digitale parkeervergunning beschikken, kunnen zelf contact opnemen met de dienst mobiliteit. Gezien Brugse gezinnen twee gratis digitale bewonersvergunningen kunnen aanvragen, vermoeden we dat dit slechts om een heel klein aantal personen gaat.

Vraag 1966: Raadslid Janos Braem (22 augustus 2022)

Evaluatie afsluiten shoppingstraten

Deze zomer werden vanaf 15 juli de shoppingstraten afgesloten vanaf 13u. Dit was de eerste keer dat dit op zo'n hoge frequentie toegepast werd. Vandaar enkele vragen hierover.

1. Wat is de ervaring van de stad hierover? Is dit voor herhaling vatbaar en eventueel met een nog hogere frequentie of eventueel permanent?
2. Momenteel ontstaat er soms een vervelend situatie. Een auto kan de Zuidzandstraat inrijden en ervoor kiezen om de Zilverstraat in te rijden. Dit werd mogelijk gemaakt om de toegang tot de parking Zilverpand nog steeds mogelijk te maken. Dit leidt echter tot vreemde situaties. Een auto die in de Zilverstraat terecht komt, kan via de Korte Zilverstraat aan de handelszaak 'Da Vinci' terechtkomen. Daardoor moet die wagen de volledige Noordzandstraat doorrijden, waar op dat moment zeer veel toeristen en lokale inwoners aan het winkelen en wandelen zijn. Kan dit probleem verder aangepakt worden door bijvoorbeeld van parking Zilverpand een bewonersparking te maken in plaats van een rotatieparking?

Antwoord 1966:

Evaluatie afsluiten shoppingstraten

1. De proefperiode van de Steenstraat autovrij tussen 13u – 18u op weekdays werd positief geëvalueerd. Tijdens de zomermaanden registreerde de dienst mobiliteit één klacht. De lokale politie registreerde amper tot geen klachten. Het centrummanagement kreeg ook geen klachten omtrent deze proefperiode. Ook bij de voorzitter van de handelsgebuurtekring BHC werden geen negatieve commentaren opgetekend. Bijgevolg besliste het college op 22 augustus 2022 om het proefproject van de Steenstraat voor onbepaalde tijd (maandag tot en met zondag 13u-18u) te verlengen met tussentijdse evaluaties door de dienst mobiliteit. De Steenstraat wordt vanaf heden elke dag van 13u – 18u autovrij gemaakt.
2. De omschakeling van de parking Zilverpand naar exclusieve bewonersparking is het doel op lange termijn. Wij stellen vast dat er op heden onvoldoende belangstelling is van werknemers/bewoners om een abonnement te nemen voor deze parking.