

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang  
nr. 38 – 1 november 2022

-----

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

## Vraag 2017: Raadslid Jos Demarest (6 juli 2022)

### Financiering nieuw woon- en zorgcentrum Sint-Pieters

Recent werden door het college twee beslissingen genomen die een impact zullen hebben op de financiering van het woon- en zorgcentrum.

Zowel de verkoop van gronden aan de Blankenbergse steenweg als de verkoop van het WZC Minnewater, waren dossiers die mee voor de financiering van de nieuwbouw zouden zorgen.

Vallen door de recente beslissing deze financieringsbronnen weg?  
Worden die dan vervangen door een lening?  
Wat is de meerkost van die lening voor Mintus tov de zelffinanciering ?  
Wordt deze meerkost gecompenseerd door extra betoelaging vanuit de stad?

### Antwoord 2017:

### Financiering nieuw woon- en zorgcentrum Sint-Pieters

Vallen door de recente beslissing deze financieringsbronnen weg?  
Niet noodzakelijk. We verwachten in de huidige legislatuur nog andere dossiers (verkoop patrimonium, landbouwgronden) die wel de noodzakelijke inkomsten genereren.

Worden die dan vervangen door een lening?  
Nee, dit zal niet nodig zijn.

Wat is de meerkost van die lening voor Mintus tov de zelffinanciering ?  
We hebben momenteel nog 2,9 mio€ via financiering eigen middelen nodig. Als er voldoende inkomsten uit verkoop patrimonium zijn, dan hoeft er geen extra lening aangegaan worden voor dit bedrag. En zal dit ook geen meerkost zijn.

Wordt deze meerkost gecompenseerd door extra betoelaging vanuit de stad?  
Nee.

## Vraag 2018: Raadslid Annick Lambrecht (9 september 2022)

### Geluidsoverlast door uitlaten bromfietsen

Recent werd ik gecontacteerd door een bewoner uit de omgeving van de Sint-Michielsestraat. Zij en vele anderen klagen over geluidsoverlast door bromfietzers. Vaak gaat het over niet-gehomologeerde uitlaten die erg veel lawaai-overlast veroorzaken.

Vandaar de volgende vraag:

1. Kan er een gerichte politiecontrole plaatsvinden op niet-gehomologeerde uitlaten?
2. Vonden er dit jaar reeds dergelijke controles plaats? En zo ja, wat was het resultaat?
3. Zijn er reeds klachten gekend uit deze regio over geluidsoverlast van bromfietsen?

## **Antwoord 2018:**

### **Geluidsoverlast door uitlaten bromfietsen**

De lokale politie organiseert ongeveer maandelijks een actie bromfietsen, gericht op controles van opdrijven en lawaaihinder. Deze acties wisselen af van regio en locatie waardoor er acties zijn over het volledige grondgebied van de zone.

Tijdens deze acties is het de bedoeling dat iedere bromfiets in het dispositief van A tot Z gecontroleerd wordt. Hiermee bedoelen we een controle van de boorddocumenten, snelheid en een nazicht naar niet-gehomologeerde onderdelen.

Een specifieke actie naar niet – homologeerde onderdelen wordt niet uitgevoerd. Bij de onderschepping of controle van een bromfiets wordt deze volledig gecontroleerd.

Naast deze acties hebben vooral de politiemotorrijders aandacht voor de bromfietsen tijdens de reguliere werking. Bij vaststellingen komt het erop neer dat deze meestal een combinatie zijn van meerdere overtredingen, waardoor de bromfietsen met niet-gehomologeerde onderdelen niet apart geregistreerd worden.

Een specifiek cijfer voor de niet – homologeerde onderdelen kan niet meegegeven worden. Wel kunnen we meegeven dat er voor de periode van 1 januari 2022 t.e.m. 20/10/2022 in het totaal 79 bromfietsen geregistreerd zijn bij onze diensten als gestald voertuig. Gestalde bromfietsen zijn voertuigen die ondergebracht zijn bij de politie met het oog op regularisatie of vernietiging.

Uit een nazicht in de geregistreerde knelpunten zijn er nog geen eerdere klachten gekend bij de politie voor deze problematiek in de buurt van de Sint-Michielsstraat.