

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**27ste jaargang  
nr. 1 – 3 januari 2023**

-----

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

## **Vraag 2062: Raadslid Annick Lambrecht (16 oktober 2022)**

### **Zitbankjes langs kanaal Brugge-Gent kant baron Ruzettelaan**

Brugge heeft meer en meer zitbanken en stoelen om mensen rust te geven en dat is mooi. Bewoners vragen mij of het mogelijk is om er ook te voorzien aan het kanaal Brugge – Gent tussen stuk van witte brug thv Alstrom en de Steenbruggebrug (aan kant water kant Baron Ruzettelaan).

Kunnen in dit stuk ook 1 of 2 bankjes richting kanaal worden voorzien ?

### **Antwoord 2062:**

### **Zitbankjes langs kanaal Brugge-Gent kant baron Ruzettelaan**

De voorbije jaren werd inderdaad fors geïnvesteerd in zitgelegenheid op het openbaar domein in diverse vormen (klassieke straatbanken, verplaatsbare stoelen, picknickbanken, ...). Ook de komende jaren wordt hierop ingezet, op de locaties waar dit mogelijk en nodig is.

Dat geldt ook voor de oevers en jaagpaden van het kanaal van Gent naar Brugge, tussen Steenbruggebrug en de ringvaart. Getuige daarvan de picknickbanken in de bermen van de Vaartdijkstraat en de diverse zitgelegenheden in het Katelijnepark, die wij met de komende heraanleg van het Katelijnepark nog verder uitbreiden en diversifiëren. Voor het traject van het kanaal tussen de witte brug ter hoogte van Alstrom en de Steenbruggebrug (aan kant water kant Baron Ruzettelaan) is in het project "Steenbruggebrug" reeds een paviljoen ingetekend ter hoogte van de nieuwe fietsbrug met een zeer comfortabel rustpunt. De loop van het kanaal wordt tevens geheel herwerkt met aangepaste inrichting en groen.

Door deze reeds geplande werken zal de zitgelegenheid langs het kanaal de komende jaren verder fors toenemen. Indien blijkt dat er daarna nog steeds (plaatselijk) onvoldoende zitgelegenheid is, kunnen bijkomende banken voorzien worden. Daarbij wordt rekening gehouden met volgende elementen:

- Op diverse plaatsen heeft het fietspad in dit gedeelte weinig over-breedte om rustplaatsen in te planten.
- De afweging naar overlast (zwerfvuil, ...) en extra onderhoudslast is steeds mee te nemen bij de inplanting van extra banken.

## **Vraag 2063: Raadslid Janos Braem (4 november 2022)**

### **Toegankelijkheid voetpaden**

De toegankelijkheid van voetpaden is voor de stad een prioriteit, dat wordt toch gezegd. Wordt er bij oversteekplaatsen consequent gekeken of het voetpad schuin afgezaagd is zodat een oversteek goed kan gebeuren?

Enkele vragen:

1. Hoe is de stand van zaken hiervan voor de brugse wegen?
2. Hoe is de stand van zaken hiervan voor de wegen in beheer van de Vlaamse overheid?
3. Wat is de timing voor het in orde brengen van de stoepranden die nog niet afgezaagd zijn ter hoogte van zebrapaden?

## **Antwoord 2063:**

### **Toegankelijkheid voetpaden**

De stad hecht deze legislatuur inderdaad belang aan de toegankelijkheid van voetpaden. Dat blijkt onder meer uit volgende punten uit het Brugs beleidsprogramma 2019-2024:

pt13. We werven een toegankelijkheidsambtenaar aan, vertrouwd met Brugge en met empathie voor minder mobiele mensen. Hij/zij werkt aan het aspect toegankelijkheid bij alle projecten van Stad Brugge en sensibiliseert handelaars, diensten en centra. Samenwerking met verschillende diensten vrijwaart de rechten van personen met een beperking. De toegankelijkheidsambtenaar adviseert bijvoorbeeld de omgevingsvergunningen, ziet erop toe dat mensen met een beperking dezelfde kansen krijgen wanneer zij solliciteren bij de groep Brugge en zijn verenigingen, werkt in samenspraak met de verschillende nuts- en vervoersmaatschappijen een meerjarenplan uit voor de toegankelijkheid van voetpaden en bushaltes en bekijkt de uitbouw van een zorgstrand in Zeebrugge.

pt289. Speelzones en speeltoestellen in het straatbeeld, autoluwe straten, outdoor fitnessstoestellen, petanquebanen, zitbanken en picknicktafels verzekeren belevingsruimte voor jong en oud. Voor de noden van senioren worden aanpassingen aangebracht zoals hogere banken met leuning voor meer zitcomfort of rolstoel- en rollatorvriendelijke voetpaden.

pt299. Voor de heraanleg van straten maken we een openbaar voetpaden-, fietspaden- en stratenplan, inclusief riolering, waarin elke deelgemeente aan bod komt, mét timing en dit voor periodes van 3 jaar. In het meerjarenplan voorzien we een enveloppe zodat het plan stapsgewijs kan worden uitgevoerd.

pt306. Bij wegwerkzaamheden gaat speciale aandacht naar het wegwerken van niveauverschillen die hinder opleveren voor mensen met een beperking, rolstoelgebruikers, minder mobiele voetgangers én fietsers. Zo moeten voetpaden breed zijn, op maat van kinderwagens, rollators en rolwagens én vrij van obstakels.

Deze punten werden en worden deze legislatuur in de praktijk gebracht. Getuige hiervan de aanstelling van een toegankelijkheidsambtenaar en de vele straten en voetpaden die heringericht worden. Bij de heraanleg van straten en voetpaden wordt steeds werk gemaakt van zo drempelloos mogelijke voetgangersoversteken. Deze drempelloze overgangen zijn standaard bij heraanleg van wegenis. In ontwerpfasen wordt het plan gescreend op vereisten voor mensen met een beperking, in overleg met de toegankelijkheidsambtenaar en/of de mensen van Inter (een expertisecentrum in toegankelijkheid en Universal Design).

Vanzelfsprekend is het financieel niet haalbaar om in één legislatuur alle Brugse straten aan te pakken. Maar met de drempelloze oversteken die we nu standaard toepassen bij heraanleg van straten is de trend alvast gezet.

Aangezien voetpaden langs gewestwegen ook in beheer zijn van de Stad, is de aanpak daar analoog als langs gemeentewegen.

## **Vraag 2064: Raadslid Annick Lambrecht (23 november 2022)**

### **Inbreuken op de wegcode door fietsers**

In het kader van de verkeersveiligheid is het erg belangrijk dat alle weggebruikers, ook zwakke weggebruikers, de verkeersregels respecteren. Dat ook fietsers gecontroleerd worden op het

naleven van de verkeersregels kan alleen maar het draagvlak voor aanpassingen in hun voordeel vergroten.

Vandaar de volgende vragen:

1. Hoeveel boetes werden de laatste drie jaar uitgeschreven voor inbreuken op de wegcode door fietsers?
2. Graag een overzicht van het aantal uitgeschreven PV's aan fietsers in de laatste drie jaar, opgesplitst per maand en per categorie. Graag ook per categorie het bijhorende tarief van de bekeuring.

### **Antwoord 2064:**

#### **Inbreuken op de wegcode door fietsers**



22332 Bijlage -  
overzicht inbreuken

### **Vraag 2065: Raadslid Annick Lambrecht (24 november 2022)**

#### **Politiecontroles rijden onder invloed**

In het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 wordt ingezet op het tegengaan van één van de grote killers in ons verkeer namelijk rijden onder invloed van drugs en alcohol.

Graag had ik de volgende gegevens opgevraagd:

1. Hoeveel gerichte controles werden er de laatste drie jaar uitgevoerd, al dan niet in samenspraak met de federale wegpolitie, op het rijden onder invloed van drugs of alcohol, uitgesplitst per maand.
2. Hoeveel PV's werden hiervoor uitgeschreven door de lokale politie, opgesplitst per maand?
3. Hoeveel procent van de gecontroleerde bestuurders was onder invloed van drugs of alcohol?

### **Antwoord 2065:**

#### **Politiecontroles rijden onder invloed**



22333 Bijlage -  
rijden onder invloed

### **Vraag 2066: Raadslid Andries Neiryck (11 december 2022)**

#### **Update fietstunnel Diksmuidse Heirweg**

De Brugse dienst mobiliteit stelt inderdaad ook vast dat deze tunnel gretig gebruikt wordt door zowel de aanwezigheid van een bovenlokale functionele fietsroute (BFF) als recreatieve fietsers alsook door voetgangers (cf. 7 schoolomgevingen in de nabije omgeving).

Destijds bij de aanleg werden er andere normen gehanteerd. Onder meer de minimale eisen naar schrikafstand, de minimum breedtes van fietspaden en voetpaden zijn sindsdien sterk gewijzigd. Hierdoor voldoet deze tunnel niet meer aan de huidige regelgeving.

Bovendien stelt de dienst mobiliteit vast dat deze verbinding een aanvullend en veiliger alternatief is voor de Torhoutse Steenweg en de Gistelse Steenweg.

Bij mijn eerdere schriftelijke vragen en interpellatie werd niet ingegaan op mijn vraag om deze tunnel een update te geven, nochtans is de vraag hiernaar zeer groot. Hierover krijg ik dan ook bijna wekelijks vragen.

Daarom een aantal vragen:

Zijn er recente tellingen van fietsers en voetgangers die deze tunnel gebruiken?

AWV beschikt over budgetten om dergelijke fietsinfrastructuur te verbeteren. Kan dit meegenomen worden naar het overleg met de diensten van AWV?

### **Antwoord 2066:**

#### **Update fietstunnel Diksmuidse Heirweg**

Naar aanleiding van deze schriftelijke vraag hebben wij nogmaals het Agentschap Wegen en Verkeer gecontacteerd. Wij mochten volgend antwoord van hen ontvangen:

*Het Agentschap Wegen en Verkeer is ervan overtuigd dat deze tunnel veel gebruikt wordt, gezien de cruciale ligging en het verkeersveilig alternatief voor de drukke gewestwegen.*

*Er zijn geen tellingen van het gebruik van deze tunnel beschikbaar.*

*De tunnel is nog in relatieve goede staat. De tunnel is een 5 à 10 jaar terug volledig gerenoveerd. Optimalisaties volgens het nieuwe fietsvademeccum noodzaken een nieuwe tunnel. Momenteel zijn hiervoor geen concrete plannen.*

*Dank voor uw betrokkenheid bij de verkeersveiligheid.*

De mobiliteitsdienst van Brugge blijft dit dossier verder opvolgen en zal verder betrokken worden door AWV mochten in de toekomst (renovatie)werken ingepland worden.

### **Vraag 2067: Raadslid Annick Lambrecht (22 december 2022)**

#### **Gladheid fietsersbrug Kinopolis**

Vorige week werd ik gecontacteerd door een fietser die op de fietsersbrug in Sint-Michiels ten val kwam door de gladheid van het wegdek. Na zijn val heeft hij de politie gebeld om de gevaarlijke toestand door te geven. De centrale stuurde daarop de brandweer om alsnog te strooien op de fietsersbrug.

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. Zit deze fietsersbrug in het strooiprogramma van Brugge?
2. Is er strooiprogramma voor fietspaden in Brugge?
3. Worden fietspaden terzelfdertijd gestrooid als autowegen?

### **Antwoord 2067:**

#### **Gladheid fietsersbrug Kinopolis**

1. Zit deze fietsersbrug in het strooiprogramma van Brugge?

De 3-armige fietsbrug over de N31 ter hoogte van Koning Albert I-laan is opgenomen in het gladheidscoördinatieplan van de stad Brugge.

De gladheidsbestrijding op deze brug wordt uitgevoerd door de Vlaamse overheid – MOW.

2. Is er strooiprogramma voor fietspaden in Brugge?

Alle wegbeheerders in Brugge bestrooien ook hun fietspaden.

Voor de wegen in beheer van de stad staan 11 ploegen 24/7 paraat om in totaal 227 km rijbaan

inclusief aanliggende fietspaden (5 ploegen), 92 km apart liggende fietspaden (5 ploegen) en 34 bruggen (1 ploeg) te bestrooien.

3. Worden fietspaden terzelfdertijd gestrooid als autowegen?

De ploegen voor fietspaden en autowegen worden in de meeste gevallen samen opgeroepen. Enkel in geval van sneeuw worden de ploegen voor de fietspaden om reden van doelmatigheid later opgeroepen: zout op fietspaden geraakt niet ingereden in de sneeuw (door de dunnere fietsbanden), waardoor de onmiddellijke bestrooiing er niet het gewenste resultaat zou hebben. Daarom wordt pas na de sneeuwval op fietspaden uitgerukt met smalspoorvoertuigen voorzien van sneeuwschop of -borstel die simultaan eerst de sneeuw ruimen, onmiddellijk gevolgd door een pekbeurt of zoutbestrooiing.