

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

27ste jaargang
nr. 2 – 10 januari 2023

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2068: Raadslid Hilde Decler (25 oktober 2022)

Vraag voor woonerf of speelstraat , meer groen én afdwingen trager verkeer in de Jacobus Van Belleghemstraat te Assebroek

Ik kreeg een vraag van verschillende jonge bewoners en voornamelijk van de jonge gezinnen in de Jacobus Van Belleghemstraat te Assebroek.

In hun straat wordt, ondanks de zone 30, er veel te snel gereden! De plaag is zeer intens, niet tegenstaande dat er relatief weinig en geen doorgaand verkeer is en eindigt als doodlopende straat (pijpenkop). Vooral het rechte stuk nodigt uit tot snel rijden en spelende kinderen kunnen dit niet goed inschatten!

De straat telt terug heel wat jonge gezinnen **met kleine kinderen**, ook gepensioneerde grootouders vangen met regelmaat kleinkinderen op.

De voetpaden zijn groenzone en de (kleine)kinderen spelen vaak met hun fietsje op de straat. De Jacobus Van Belleghemstraat is een tweevakken betonnen straat die eindigt in een pijpenkop en nodigt de spelende kinderen uit.

Kan het stadsbestuur doeltreffende en dwingende maatregelen treffen?

Enkele suggesties zijn:

Maak van de straat bij voorkeur een '**woonerf**'. Zo hebben fietsers en voetgangers altijd voorrang en mag enkel stapvoets gereden worden.

Hier kunnen bloembakken ingeschakeld worden, met een groot bord 'spelende kinderen!'

Het openbreken van de immense betonoppervlakte en het aanbrengen van wegversmallingen met groenbeplanting? Hier kan het Stadsbestuur een voorbeeld stellen om het betonoppervlak drastisch in te perken! Nu is het een buitenmaatse tweevakken tellende betonnen rijweg, typisch uit de jaren '70.

Kan een verkeersdeskundige van de Stad hun voorstellen beoordelen?

Vraag voor woonerf of speelstraat , meer groen én afdwingen trager verkeer in de Jacobus Van Belleghemstraat te Assebroek

Antwoord 2068:

Het is niet mogelijk om een woonerf in te voeren in de Jacobus van Belleghemstraat in de huidige toestand. Het statuut van een straat veranderen naar een woonerf heeft verschillende juridische implicaties, onder andere naar de parkeersituatie. Bovendien moet deze straat ook het uitzicht krijgen van een woonerf zodat dit ook nageleefd zal worden. In de huidige toestand is dit niet mogelijk. Een volledige heraanleg van de straat zit momenteel niet in de planning. Bij een eventuele heraanleg van de straat zal de dienst Openbaar Domein zeker de mogelijkheden tot ontharding onderzoeken.

Voordat er infrastructurele ingrepen kunnen gebeuren in een bepaalde straat, moet er altijd eerst een snelheidsprocedure doorlopen worden. In uw vraag haalt u zelf aan dat het vooral plaatselijk verkeer is dat hier rijdt. Het louter plaatsen van borden zal dan ook geen resultaten hebben aangezien dit verkeer perfect de (snelheids)beperkingen kent.

Een speelstraat, samen met je buurt buitenspelen in een verkeersvrije straat, is een tijdelijke maatregel die aangevraagd kan worden voor een beperkte periode. Dit kan gedurende het hele jaar aangevraagd worden bij de jeugddienst van de stad (<https://jeugddienstbrugge.be/speelstraat>). Het bord 'spelende kinderen' is een informatief bord en heeft geen wettelijke betekenis. Dit wordt ook nergens meer op het grondgebied geplaatst.

Vraag 2069: Raadslid Karel Scherpereel (16 november 2022)

Verloren fietspaaltjes in de Gentpoortstraat

Vandaag reed ik met een groep kinderen in de Gentpoortstraat. Ze reden traag en allemaal netjes, rechts, achter elkaar. Ook de 'fluo-top'-actie indachtig. Wat sommigen niet zagen is dat er aan de rechterkant van de rijweg (omdat er geen auto's ervoor en erna waren geparkeerd en auto's stilstonden voor de brug en dus ook niet veel plaats lieten voor de fietsers naast zich) plots paaltjes en fietsstallingen verschenen. Sommigen hadden dit niet opgemerkt en zijn er pal op gereden waarvan er één leerling naar rechts uitweek en op het trottoir lag. Gelukkig met weinig lichamelijke letsels maar wel met een fiets die door de bots met een paaltje niet meer kon functioneren.

Na het ongeval, dat ik van nabij zag gebeuren, verstond ik helemaal niet wat die fietsstallingpaaltjes en twee bijhorende paaltjes daar eigenlijk staan te doen? Zoals je op de foto ziet zijn die twee paaltjes en die vier fietsstallingen totaal overbodig. Twintig meter verderop kun je op het plein voor de Magdalenakerk fietsen stallen zoveel je wenst.

Vandaar mijn vragen:

1. Waarom staan er op die 'gevaarlijke' plaats paaltjes en vier paaltjes om fietsen tegen te plaatsen, als er verderop plaats is voor tientallen fietsen?
2. Is het mogelijk om spoedig die twee paaltjes en vier fietsstalpaaltjes te verwijderen om verdere ongelukken te voorkomen? Ik ben er zeker van dat dit nog anderen is voorgevallen die de paaltjes te laat hebben gezien omdat er geen auto's ervoor of erna werden geparkeerd.



22322 Scherpereel
antw-verloren fietsp



Antwoord 2069:

Verloren fietspaaltjes in de Gentpoortstraat

Zoals afgesproken in ons eerder antwoord van 12 december 2022 werd uw vraag besproken op het MOVE-overleg van 12 december jongstleden. Op dit overleg zijn de dienst mobiliteit, de lokale politie en de dienst openbaar domein aanwezig. Een aantal scenario's werden op dit overleg afgetoetst. Wij kunnen u het volgende meedelen.

Het verwijderen van de duostaanders wordt ongunstig geadviseerd. De paaltjes zijn er destijds (2009) gekomen om foutparkeren van voertuigen voor de poort van het kunstatelier tegen te gaan. Fietsers mogen conform de wegcode niet over de witte belijning van parkeerplaatsen rijden. Indien er hier geen voertuigen gestald staan betekent dit dat er reeds 2 parkeervakken (of 3 parkeerlijnen) al overschreden zijn alvorens men aan de duostaanders komt. In heel wat gevallen staat er echter een voertuig op deze eerste twee parkeerplaatsen waardoor de fietsers al eerder naar de rijweg genudged worden. Echter gezien de context zal er een collegenota opgemaakt worden om een verdrijvingsvlak aan te brengen op de onderstaande locatie. Op deze manier worden de fietsers veel eerder naar de rijweg gebracht. Deze situatie moet het duidelijker maken voor elke weggebruiker. Zodra dit beslist werd houden we u hiervan verder op de hoogte.

Een heraanleg van de Gentpoortstraat staat voor de volgende legislatuur ingepland. Deze legislatuur is dit niet meer mogelijk omwille van budgettaire redenen alsook omwille van het feit



dat de Gentpoortstraat gebruikt wordt voor het werfverkeer van de nieuwe museumsite BRUSK. Bij de heraanleg werd alvast aan de dienst openbaar domein meegegeven het kruispunt grondig in te snoeren en te optimaliseren.