

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**27ste jaargang  
nr. 6 – 7 februari 2023**

-----

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

## **Vraag 2099: Raadslid Barbara Roose (30 september 2022)**

### **Veilige stalling persoonlijk gerief tijdens strandbezoek**

Tijdens warme zomerdagen, en die zijn er steeds meer, getroosten redelijk wat dag- en verblijfstoeristen zich de moeite om een frisse duik te nemen in het stukje bewaakte zone van onze Noordzee.

Men dient dan het strand- en persoonlijk gerief op het droge achter te laten, en dan geeft het een comfortabel gevoel te weten dat dit veilig ondergebracht is.

Er zijn lockers voorzien in het badengebouw, vraag is of deze mogelijkheid voldoende gekend is bij de brede bevolking ?

Daarom graag informatie over de benuttingsgraad. Indien die vrij laag ligt, welke inspanningen kunnen er gebeuren op communicatief vlak om dit meer te promoten.

### **Antwoord 2099:**

### **Veilige stalling persoonlijk gerief tijdens strandbezoek**

De lockers in het badengebouw staan gratis ter beschikking van de Zeebrugse strandbezoekers en deze worden dagelijks gebruikt. Op mooie zomerdagen is het zelfs zo dat ze quasi permanent allemaal in gebruik zijn.

## **Vraag 2100: Raadslid Sandra Wintein (17 oktober 2022)**

### **Verlichting Damse Vaart-Zuid - opvolgingsvraag**

Eind vorig jaar kreeg ik van het stadsbestuur volgend antwoord op mijn eerdere vragen voor vernieuwing van de verlichting op de Damse Vaart-Zuid:

“In navolging op ons eerder verstuurd antwoord van 8 december 2021 bezorgen wij u volgende actuele informatie. Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 22 november 2021 een opdracht gegund aan Fluvius voor het opmaken van een studie om aldaar verlichting te ontwerpen met LED armaturen. De veiligheid op het kruispunt Damse Vaart-Zuid/Gemenewideweg-Noord zal aanzienlijk verhogen door deze investering. LED-armaturen zijn te verantwoorden door hun duurzaamheid en lager verbruik.”

Inmiddels werd ik opnieuw gecontacteerd door buurtbewoners met de vraag wanneer hier werk van wordt gemaakt. Blijkbaar zou de verlichting aldaar nog steeds niet zijn aangepast.

Vandaar de volgende vraag:

1. Hoe ver staat het met de opdracht voor de studie om aldaar verlichting te ontwerpen met LED armaturen? Graag een update.
2. Wat is de vooropgestelde timing voor het vervangen van de verlichting op het kruispunt Damse Vaart-Zuid/Gemeneweideweg-Noord door nieuwe LED armaturen?

## **Antwoord 2100:**

### **Verlichting Damse Vaart-Zuid – opvolgingsvraag**

Intussen gaf Fluvius door dat deze verlichting reeds in november 2022 werd geplaatst. De impact van de energiecrisis op de werking van Fluvius heeft zich in deze dus beperkt tot vertraagde administratieve opvolging, op het terrein zijn de werken wel uitgevoerd.

## **Vraag 2101: Raadslid Geert Van Tieghem (17 december 2022)**

### **Sociale woningen-zonnepanelen**

In onze stad zijn er een kleine 4.000 sociale woningen. In een schriftelijk antwoord vanuit de stad dd. 31/8/2021 hebben we geleerd dat er bij heel wat van deze sociale woningen 'renovatiewerken' bezig waren. (212 woningen) In die zin hebben we volgende vragen :

- Hoeveel sociale woningen zijn vandaag (november 2022) uitgerust met zonnepanelen ? (indien mogelijk)
- Ingeval van nieuwbouwprojecten sociale woningen : worden zonnepanelen actueel standaard voorzien ? (indien mogelijk)
- Worden bij renovatiewerken aan sociale woningen standaard (indien mogelijk) zonnepanelen voorzien ?
- Hoeveel sociale woningen zijn er in Brugge op 30/11/2022 onbewoond ? (om welke reden dan ook - leegstand)

## **Antwoord 2101:**

### **Sociale woningen-zonnepanelen**

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden.

(Onderstaande cijfers gelden voor Brugge, en dus niet het volledige patrimonium van Vivendo).

#### Betreft de leegstand:

Op 31/12/2022 stonden 272 woningen en appartementen meer dan 3 maand leeg, dit op een totaal huurpatrimonium van 4.132 eenheden (in Brugge):

- 108 wooneenheden in afwachting van sloop en/of verkoop
- 85 wooneenheden met werken in uitvoering en/of op te starten
- 8 woningen staan leeg wegens geweigerde nalatenschappen
- 71 woningen in toewijzing (leegstand door weigeringen kandidaten)

#### Zonnepanelen:

Op datum van 31/12/2022 zijn er 25 wooneenheden met actieve PV-installaties in Groot-Brugge.

Er zijn daarnaast nog wooneenheden in opbouw of opgeleverd waar er ook PV-installaties liggen, maar nog niet in dienst. Gezien de verstrengde energie-eisen worden PV-installaties alsmear meer standaard toegepast bij nieuwbouw of verbouwing.

De raad van bestuur van Vivendo heeft op 20/12/22 beslist om in te stappen in project ASTER (= project van de sociale huisvestingsmaatschappijen om op grootschalige manier PV-installaties te plaatsen op bestaande sociale woningen). Dit zal zorgen voor een groot aantal bijkomende PV-installaties op (relatief) korte termijn. Zo zijn er in Sint-Pieters al meer dan 100 bestaande woningen geselecteerd om PV-installaties te installeren via ASTER.

### **Vraag 2102: Raadslid An Braem (17 december 2022)**

#### **Joseph Wautersstraat**

In de Joseph Wautersstraat is er een paaltje omver gereden. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Kan dit hersteld worden?

En kan er naar aanleiding van mijn vorige SV ivm deze straat overwogen worden om toch iets van signalisatie aanbrengen voor auto's dat fietsers die van rechts komen, voorrang hebben?

Op dit punt is de kerstverlichting ook defect, er brandt slechts 3/4 van de lampjes aan 1 van de palen.



#### **Antwoord 2102:**

#### **Joseph Wautersstraat**

De melding van de 2 omver gereden gele paaltjes op 19 december 2022 werd ook ontvangen via het Meldpunt. De regieploeg voerde op 20 december 2022 het nodige herstel uit.

De dienst Mobiliteit en Openbaar Domein hebben uw vraag nogmaals besproken op het wekelijks overleg en blijven bij het standpunt van de vorige keer:

*Het kruispunt op de Joseph Wautersstraat, t.h.v. de afsplitsing waar enkel de fietsers mogen rijden, is een standaard kruispunt binnen de bebouwde kom. Dit wil zeggen dat de "voorrang van rechts"-regel hier geldt. Er is geen andere signalisatie of markering aanwezig die deze regel (voorrang van rechts) teniet doet.*

Het is eveneens niet mogelijk om dit met andere, wettelijke signalisatie te beklemtonen.

Wel zal met de komende ontharding van het plein deze bypass haaks worden gelegd op de Joseph Wautersstraat. Dit wil zeggen dat deze bypass niet meer schuin zal liggen, maar recht toe zal

komen op de Joseph Wautersstraat. Op deze manier wordt dit een duidelijker kruispunt en kan de signalisatie ook beter ingepland worden. Tot deze werken is er geen aanpassing gepland aan deze situatie.

### **Vraag 2103: Raadslid An Braem (19 december 2022)**

#### **Stenen fietspad tunnel achterkant station**

In de tunnel aan de achterkant van het station liggen de stenen aan de naden van het fietspad al een hele tijd los. De situatie wordt elke week erger en aangezien er heel veel fietsverkeer is, spreekt het voor zich dat dit een onveilige situatie is.

Het probleem situeert zich aan verschillende naden over de ganse lengte.

#### **Antwoord 2103:**

#### **Stenen fietspad tunnel achterkant station**

Conform de beheerovereenkomst met het Vlaams Gewest (AWV) staat Stad Brugge in voor onderhoud en herstellen van ondergrondse fiets- en voetgangeronderdoorgangen in de stationsomgeving.

Meteen na ontvangst van deze schriftelijke vraag werd de situatie ter plaatse bekeken. Het is niet zo dat er een acuut gevaar is voor fietsers en voetgangers.

Het is wel een gegeven dat de situatie niet normaal is, zeker gezien dit optreedt relatief recent na de aanleg van deze wegenis. Bij sommige fietsers kan er een schrikreactie zijn omdat men dit niet goed ziet.

De achterliggende oorzaak van het probleem zal verder onderzocht en geanalyseerd worden, en de juiste herstelwerken worden ingepland na dat onderzoek. Ook na herstel zal de situatie verder opgevolgd worden.

### **Vraag 2104: Raadslid Janos Braem (4 januari 2023)**

#### **Zeven Torentjes**

De stad heeft meerdere locaties waar kinderen, jongeren en volwassenen kunnen leren over onze natuur, milieu, dieren en de ruimte. Deze locaties zijn de kinderboerderij 7 torentjes, Hoeve Hangerijn en het natuurcentrum Beisbroek.

Nu is het zo dat de gebouwen van De Zeven Torentjes en van Beisbroek sterk verouderd zijn, alsook de verwarming van die gebouwen.

Een nieuw gebouw/renovatie is, misschien niet dringend op korte termijn, maar wel op lange termijn hoogstnoodzakelijk.

Aan nieuwe gebouwen kan misschien ook een vernieuwde visie gekoppeld worden. Zo zou de stad maximaal de kaart kunnen trekken van een klimaatvriendelijk natuurcentrum en kinderboerderij, met nadruk op zorg voor het milieu en biodiversiteit. Ik denk maar aan sorteerinfo, info over compostering, energiezuinige gebouwen, hergebruik van regenwater, gebruik van nieuwe verwarmingsmethodes...

Vandaar enkele vragen:

- Wil de stad de verschillende locaties blijven uitbaten?
- Heeft de stad al plannen gemaakt om in een volgende legislatuur de vernieuwing van die gebouwen budgettair in te passen?
- Hoe ziet de stad de invulling van deze locaties in de toekomst en is een versterkte nadruk op klimaat, milieu en biodiversiteit een mogelijkheid?
- Is de stad van plan om ook de Ter Doestzaal in de zeven torentjes in te zetten voor natuureducatieve doeleinden, gekoppeld aan de activiteiten op de kinderboerderij?

#### **Antwoord 2104:**

## **Zeven Torentjes**

In deze legislatuur ligt de focus op het operationeel houden van de gebouwen en ze in een zo goed mogelijke bouwfysische conditie behouden. Gezien de beperkte middelen, zowel op financieel als personeelsvlak, is er binnen deze legislatuur geen ruimte voor een verregaande renovatie. Andere gebouwen krijgen prioriteit. Dit sluit niet uit dat op termijn en bij een concreet en gevalideerd inhoudelijk plan, waarbij de functionele noden in kaart zijn gebracht, een planning voor gebouwbeheer en renovatie opgesteld kan worden.

Het antwoord op de overige deelvragen wordt u later bezorgd.

### **Vraag 2105: Raadslid Andries Neiryndck (6 januari 2023)**

#### **Recyclage herbruikbare kledij**

Voor nogal wat Bruggelingen is het helemaal niet duidelijk wat er gebeurt met de kledij die verzameld wordt in kledingcontainers in het recyclagepark of op andere locaties. Er zijn bovendien nog andere kanalen zoals een aantal winkelketens en kringwinkels waar kledij wordt verzameld.

Een aantal vragen hieromtrent.

- Wordt de kledij in deze containers hergebruikt of verwerkt?
- Heeft het stadsbestuur zicht op het verder verloop van de recyclage?
- Kan hierrond in een publicatie of via de sociale media wat duidelijkheid gebracht worden zodat de burger duidelijker weet waar de gebruikte kledij uiteindelijk beland?

#### **Antwoord 2105:**

#### **Recyclage herbruikbare kledij**

Het textiel dat door de verschillende inzamelaars op grondgebied Brugge wordt ingezameld, wordt gesorteerd om de herbruikbare kledij en stoffen te hergebruiken.

De uiteindelijke bestemming van dit herbruikbaar textiel is afhankelijk van de inzamelaar. Dit kan hergebruik in eigen land zijn, maar ook hergebruik elders in Europa of buiten Europa is mogelijk. Niet herbruikbaar textiel wordt verder gerecycleerd (vb. voor aanmaak votten of voor de aanmaak van nieuwe textielvezels).

Momenteel heeft de dienst Openbaar Domein geen exacte info over de exacte verdere verwerking van het ingezamelde textiel per inzamelaar.

Omdat de ganse textielinzameling in de loop van 2023 opnieuw wordt aanbesteed, zullen de nieuw aangeduide inzamelaars hierover worden bevraagd en zal deze info worden gedeeld.

### **Vraag 2106: Raadslid Andries Neiryndck (6 januari 2023)**

#### **Heraanleg fietspad Gistelsesteenweg**

Omtrent de verdere heraanleg van de fietspaden van de Gistelsesteenweg heb ik een aantal vragen.

Het fietspad werd eerder al aangepakt tussen de Kerk van Sint-Andries en Varsenare. Het resterende stuk is in zeer slecht staat.

- Wat is de timing om het stuk tussen de Canada Square en de Kerk van Sint-Andries aan te pakken?
- Wordt het fietspad aangelegd volgens de richtlijnen van het vernieuwde fietsvademecum: 2 meter breed?

#### **Antwoord 2106:**

## **Heraanleg fietspad Gistelsesteenweg**

De Gistelsesteenweg betreft een gewestweg, waarbij het initiatief voor de heraanleg dus door de Vlaamse Overheid (Agentschap Wegen en Verkeer – AWV) genomen wordt.

Voor het traject Canada Square – Kerk Sint-Andries zijn er bij AWV 2 projecten opgestart. Beide projecten kennen vertraging, o.a. naar aanleiding van de impact door de COVID-19 - maatregelen (vb. organisatie van infomarkt).

## **Traject doortocht N367 Gistelse Steenweg, vak N31 – Olympialaan**

Voor het traject doortocht N367 Gistelse Steenweg, vak N31 – Olympialaan, werd op 19/09/2022 de startnota door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd. De goedkeuring op de projectstuurgroep (PSG) volgde op 23 november 2022.

Een volledig ontwerpplan is nog niet voorhanden. Bij de analyse en voorstel tot oplossing voor de diverse knelpunten werd wel reeds rekening gehouden met de richtlijnen van het vernieuwde fietsvademecum, namelijk dat wordt voorzien in enkelrichtingsfietspaden met een breedte van 2m.

De volgende stappen voor dit project zijn:

- Infomarkt;
- Opmaak projectnota (na de input van de bewoners die via de info-markt verkregen wordt);
- Na goedkeuring projectnota, opmaak ontwerpdossier en aanbestedingsdossier;
- Uitvoering.

Gelet op de te doorlopen stappen, zal een uitvoering wellicht pas eind 2024 – begin 2025 kunnen aanvatten. Er dienen voorafgaand ook nog heel wat studies worden opgemaakt (o.a. studies nutsmaatschappijen, rioleringsstudie, grondmechanische en geotechnische grondonderzoeken, eventueel archeologienota, technisch verslag, sloopopvolgingsplan, bemalingsnota, enz.)

## **Traject N367 Gistelse Steenweg, Canada Square – N31**

Initieel was dit traject (deels) opgenomen in dossier Phare – Stationslaan. Het college keurde in zitting van 13 mei 2019 de projectnota De Phare - Stationslaan principieel goed met uitsluiting van de heraanleg Gistelse Steenweg, dit omwille van de impact op het aantal parkeerplaatsen. Het studiebureau heeft vervolgens meerdere scenario's ontwikkeld inzake de organisatie van het parkeren. Het college besliste vervolgens in zitting van 19 augustus 2019 om scenario 2 "Gistelse Steenweg uitsluiten" (tussen kruispunt de Phare en kruispunt Zandstraat) te weerhouden. Op dinsdag 5 november 2019 vond vervolgens een ambtelijk overleg plaats waar het stadsbestuur vertegenwoordigd was door haar dienst Mobiliteit en de cluster Openbaar Domein. Het studiebureau lichtte toe hoe scenario 2 vertaald werd in het ontwerp-grondplan alsook hoe andere vragen vanuit het stadsbestuur Brugge (cf. collegenota 13 mei 2019) opgevolgd werd. Er werd een ambtelijke consensus gevonden die door vertaald werd in een ge-update projectnota. Vanzelfsprekend dient dit ook nog gevat te worden in de Geïntegreerde InvesteringsPlanning van de Vlaamse overheid. Hiervoor dient nog bijkomend overleg te worden met AWV – MOW. Voor het tracé Gistelse Steenweg tussen spooronderdoorgang en Buiten Smedenpoortvest zal een parallel traject uitgewerkt worden waarbij vermoedelijk de dienst Mobiliteit de lead neemt in nauwe terugkoppeling met de cluster Openbaar Domein (de parallel kan getrokken worden naar de taakverdeling in de studie "gevaarlijke punten"). Door enerzijds de COVID-19 – maatregelen en anderzijds een wisseling van medewerkers bij AWV werd dit dossier nog niet verder opgenomen. De aanstelling van een nieuw studiebureau door AWV is tot op heden nog niet gebeurd, waardoor nog geen verdere timing kan gegeven worden.

## **Vraag 2107: Raadslid Stefaan Sintobin (10 januari 2023)**

### **Grensoverschrijdend gedrag bij het personeel**

Het is een goede zaak dat er de afgelopen jaren in de publieke ruimte veel aandacht wordt besteed aan grensoverschrijdend gedrag.

In de media, in de sportwereld, in de filmsector,...kortom in de ganse maatschappij.

Vragen:

- Werden er de afgelopen jaren gevallen van grensoverschrijdend gedrag gesignaleerd bij stad, OCMW of politie?
- Over welke incidenten spreken? Graag wat toelichting.
- Hoe werd er tegen opgetreden?
- Wat is het specifieke beleid van de stad mbt deze problematiek?

## **Antwoord 2107:**

### **Grensoverschrijdend gedrag bij het personeel**

#### Politie

Bij de politie is elke vorm van grensoverschrijdend gedrag, om het even of dit fysiek, met woorden of gebaren gebeurt een ernstige inbreuk op de bepalingen van de wet op het politieambt en de deontologische code.

Of de belaagde een collega dan wel een buitenstaander betreft maakt niet uit.

De voorbije 12 jaren is bij de politieleiding geen enkele klacht in die zin aangemeld door de hiërarchie of de dienst Intern Toezicht.

Feiten kunnen evenwel ook gemeld worden bij de korpspsycholoog, de dienstverlening "IPOS" (Interne Politie Slachtofferzorg) of vertrouwenspersonen.

Als daar meldingen gebeuren wordt er aan bemiddeling gedaan tussen slachtoffer en dader en is het – ook wettelijk – perfect mogelijk dat de korpsleiding niet wordt ingelicht.

#### Stad Brugge

Problemen tussen medewerkers worden door de vertrouwenspersonen behandeld – dit gaat niet echt over grensoverschrijdend gedrag. Deze problemen worden steeds via bemiddeling opgelost. In 2020 was er zo één conflict tussen medewerkers en in 2022 waren er twee. Die zijn allemaal via bemiddeling opgelost. In 2020 is er één melding van grensoverschrijdend gedrag (ongewenst taalgebruik) en na een hoorzitting bij de algemeen directeur is dit gevolgd door een evaluatietraject en excuses aan het slachtoffer.

Formele verzoeken (formele klachten) worden ingediend via de externe dienst preventie en bescherming op het werk. In de laatste vijf jaar zijn er geen geweest.

Stad Brugge heeft procedures die zijn opgenomen in het Arbeidsreglement rond hoe medewerkers kunnen aangeven/aanklagen dat ze slachtoffer werden van onrespectvol gedrag.

Sancties voor medewerkers die zich hier zouden schuldig aan maken, hangen samen met de ernst van de feiten en zullen leiden tot tuchtsancties. Dit kan gaan van lichte straffen tot ontslag.

#### OCMW

Hieronder een overzicht, opgenomen in de jaarverslagen van IDPBW, van het totaal aantal interventies die door de vertrouwenspersonen en EDPBW (Liantis) werden opgenomen in het kader van psychosociaal welzijn (dus ruimer dan enkel grensoverschrijdend gedrag tussen medewerkers onderling).

#### **2018 :**

##### **Informele interventies: 131**

- Aantal dossiers door de vertrouwenspersoon: 112
- Aantal gesprekken door de preventieadviseur (Liantis): 19

##### **Formele interventies : 0**

#### **2019:**

##### **Informele interventies: 92**

- Aantal dossiers door de vertrouwenspersoon: 81
  - OSGW (ongewenst seksueel gedrag op het werk): 4
  - Conflicten tusen medewerkers of met leidinggevenden: 5
  - GOG (gevoel gepest te worden): 72

b. Aantal gesprekken door de preventieadviseur (Liantis):11

**Formele interventies : 0**

#### 2020:

**Informele interventies: 59**

a. Aantal dossiers door de vertrouwenspersoon: 54

- OSGW: 7
- Conflicten tussen medewerkers of met leidinggevenden: 11
- GOG: 36

b. Aantal gesprekken door de preventieadviseur (Liantis): 5

**Formele interventies : 0**

#### 2021:

**Informele interventies: 86**

a. Aantal dossiers door de vertrouwenspersoon: 76

- OSGW: 4
- Conflicten tussen medewerkers of met leidinggevenden: 19
- GOG: 53

b. Aantal gesprekken door de preventieadviseur (Liantis): 10

**Formele interventies : 1**

#### **Acties die worden ondernomen vanuit het beleid:**

- De vertrouwenspersonen zorgen voor een luisterend oor (onthaal), geven advies, bemiddelen waar kan en verwijzen eventueel door naar hulpverleningsinstanties.
- Het beleid heeft ervoor gekozen om een interne preventieadviseur psychosociaal welzijn (PAPSY) aan te stellen die overkoepelend werkt voor de groep Brugge vanaf 01/01/2022.
- Er is een overkoepelend netwerk van vertrouwenspersonen voor Stad, OCMW en de welzijnsverenigingen van 18 personen opgestart vanaf 11/01/23 die gecoördineerd wordt door de PAPSY.
- Er is een nauwe samenwerking met de externe externe dienst preventie en bescherming op het werk (EDPBW) IDEWE (tot 31/12/22 Liantis).
- Formele verzoeken worden ingediend via EDPBW. In de laatste vijf jaar is er 1 geweest.
- Risicoanalyses psychosociaal welzijn: op de verschillende tewerkstellingsplaatsen (primaire en secundaire preventie) lange termijnplanning opdat elke organisatie 5-jaarlijks zeker wordt bevraagd.
- Wij verwijzen naar de Rechtspositieregeling en het arbeidsreglement: lichte sancties tot ontslag dringende reden voor medewerkers die zich schuldig maken aan grensoverschrijdend gedrag. Dit hangt af van de ernstgraad van de feiten.
- Agressie- en middelenbeleid.

### **Vraag 2108: Raadslid Stefaan Sintobin (10 januari 2023)**

#### **Oekraïners in Brugge**

Sinds het begin van de oorlog in Oekraïne verblijven ook een aantal Oekraïners in onze stad. Een aantal worden opgevangen door de stad, een aantal in privé-woningen. In het begin kregen allen een leefloon, sommigen zijn ondertussen aan de slag.

Vragen:

- Hoeveel Oekraïners verblijven er nog in onze stad? Leeftijdscategorieën? Mannen – vrouwen?
- Hoeveel gehuisvest door de stad en privé?
- Hoeveel van hen zijn aan de slag? Welke sectoren?
- Zijn er ook Oekraïners tewerkgesteld bij stad/OCMW
- Van diegenen die nog niet werken hebben zich ingeschakeld in vrijwilligerswerk?
- Hoe zit het aanleren de Nederlandse taal? Gaan alle kinderen naar school?
- Wat is de kostprijs voor de stad voor de opvang van Oekraïners?



## **Antwoord 2108:**

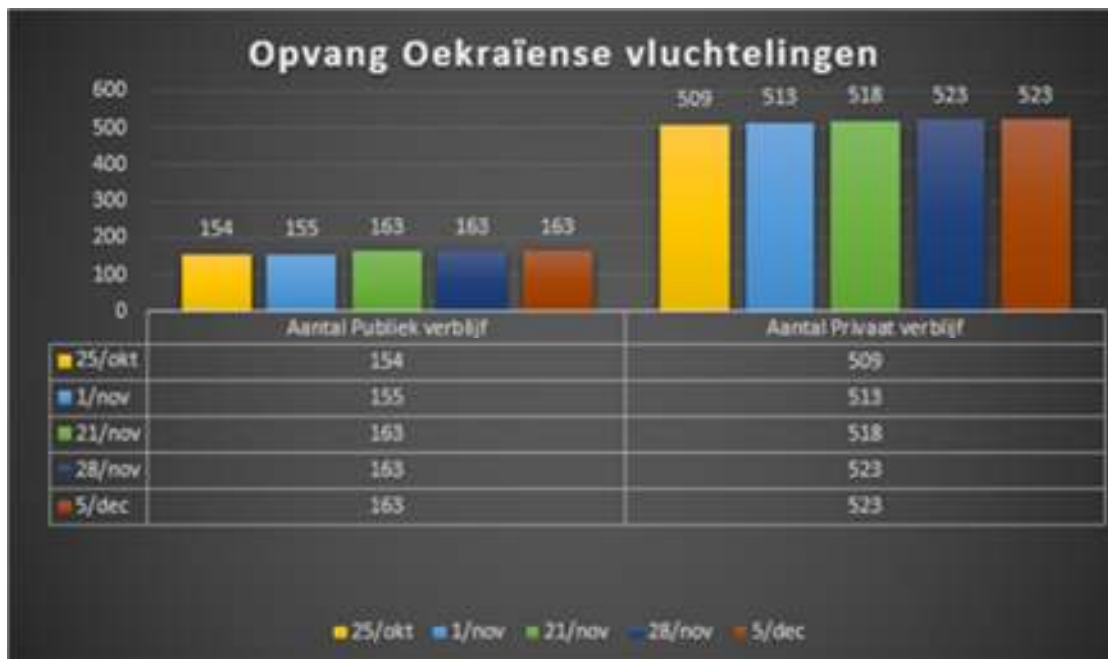
### **Oekraïners in Brugge**

#### **1. Hoeveel Oekraïners verblijven er nog in onze stad? Leeftijdscategorieën? Mannen – vrouwen?**

Totaal aantal ingeschreven:

- op 09/12/2022: 686
- op 13/01/2023: 695

#### **2. Hoeveel gehuisvest door de stad en privé?**



Privaat verblijf is zowel bij particulieren (plek vrij), als in een eigen (huur)woning.

#### **3. Hoeveel van hen zijn aan de slag? Welke sectoren?**

Vanuit de VDAB kregen wij cijfers voor het arrondissement Brugge (10 gemeenten). Sinds 1 maart 2022 zijn er bij de VDAB 185 volwassen Oekraïners gekend. Daarvan is er 50,8% aan het werk geweest. Eind november 2022 waren er 46 personen aan het werk (24,9%).

Bij het OCMW Brugge zijn er eind januari 2023 564 personen van Oekraïne in begeleiding (81%), waarvan 390 meerderjarigen. Deze personen zijn nog niet geactiveerd en hebben leefloon. Het OCMW heeft in het voorbije jaar 2022 50 dossiers stopgezet wegens activering (dat wil zeggen dat er voldoende inkomsten zijn uit werk en leefloon niet meer nodig is).

#### **4. Zijn er ook Oekraïners tewerkgesteld bij stad/OCMW**

Er is één "Toeleider in diversiteit" met Oekraïense roots aan de slag.

#### **5. Van diegenen die nog niet werken hebben zich ingeschakeld in vrijwilligerswerk?**

Hier hebben wij geen zicht op.

Er is een actieve groep die wekelijks op woensdag samenkomt in het ontmoetingscentrum Van Volden.

Daarnaast is er ook een groep actief in Huis van de Mens voor kinderactiviteiten op zaterdag.

## 6. Hoe zit het aanleren de Nederlandse taal?

Alle cliënten die een leefloon ontvangen zijn aangemeld om NT2 te volgen in dagonderwijs. Er is momenteel een wachtlijst tot maart 2023 om met nieuwe lessen te starten.

## 7. Gaan alle kinderen naar school?

Er is geen schoolplicht. Sommige kinderen volgen online les. De volgende kinderen zijn ingeschreven in Brugge: op 15/1/2023 zijn er 120 leerlingen ingeschreven in basisonderwijs en 121 in het secundair onderwijs, waarvan 117 in de OKAN-classes.

## 8. Wat is de kostprijs voor de stad voor de opvang van Oekraïners?

Er is financiering voor **de begeleiding** van Oekraïense cliënten van de federale overheid (via de POD MI). Het OCMW ontvangt de eerste 4 maanden 35% extra subsidie voor ontheemden die een equivalent leefloon ontvangen. Vanaf de 5<sup>de</sup> maand daalt dit percentage naar 25% extra subsidie bovenop het equivalent leefloon.

Ook de Vlaamse overheid voorziet een begeleidingssubsidie. Dit is gebaseerd op het aantal Oekraïense ontheemden ingeschreven in het rijksregister in Brugge.

Daarnaast voorziet de Vlaamse overheid een eenmalige, **forfaitaire subsidie voor de creatie van publieke slaapplekken**. Deze bedraagt € 1.000 per plek (zonder opknapwerk) indien de slaapplek minimaal 90 kalenderdagen aaneensluitend ter beschikking werd gesteld, ongeacht of een ontheemde uit Oekraïne werd toegewezen aan de slaapplek. In 2022 werden in totaal 202 publieke slaapplekken voorzien voor minimum 3 maanden, meestal voor 6 maanden en langer.

Sinds augustus 2022 is er ook een **maandelijks subsidie** afhankelijk van het aantal slaapplekken die zich op hetzelfde adres bevinden. Vanaf 1 januari 2023 worden de bedragen verhoogd en is er een extra subsidie voor locaties met minimaal 50 slaapplekken. De voorwaarde om de subsidie te bekomen is dat de slaapplek op de laatste dag van de maand beschikbaar is en de 59 kalenderdagen daaraan voorafgaand beschikbaar is.

Een overzicht van de Vlaams subsidie vindt u hieronder.

## Begeleiding van ontheemden

Eind juni 2022	Aantal ontheemden * 400 * 0,45
Eind september 2022	Aantal ontheemden * 400 * 0,45
Eind december 2022	Aantal ontheemden * 400 * 0,30
Eind februari 2023	Aantal ontheemden * 400 * 0,30

## Publieke slaapplekken

EENMALIG	Forfait	Opknappen slaapkamer	opknappen gemeenschappelijke delen
Met opknappen	400 €	max. 2500 € per slaapkamer	max. 2500 € voor het geheel
Zonder opknappen	1000 €		

MAANDELIJKS	tot 31/12/2022	vanaf 1/1/2023
1-14 slaapplekken	55 €	65 €
15-49 slaapplekken	180 €	220 €
≥ 50 slaapplekken	180 €	270 €

Wij hebben steeds de werking uitgebreid (meer opvangplaatsen, meer tijdelijk personeel, ...) in functie van de subsidies waardoor wij break-even zullen werken.

### **Vraag 2109: Raadsleden Geert Van Tieghem en Ilse Coopman (12 januari 2023)**

#### **Wateroverlast onder balkonrotonde**

Vandaag (de dato 12 januari 2023) konden wij vaststellen dat de fiets -en wandelzone onder de balkonrotonde aan de achterzijde van het station na hevige regenval volledig blank staat. Dit zorgt voor onveilige situaties voor fietsers, bromfietzers en voetgangers die deze zone druk gebruiken (zeker in de ochtendspits).

Wat kan en zal de stad doen om deze situatie dringend en ook duurzaam op te lossen? Zijn de oorzaken van dit probleem gekend bij de stad? Zal de stad zelf initiatieven nemen, zo ja welke? Kan de stad andere bevoegde partijen aanspreken om deze situatie aan te kaarten en aan te dringen op een oplossing? Het valt te verwachten dat dergelijk fenomeen nog zal voorvallen, mits (hevige) regenval steeds frequenter voorkomt. Bovendien is het niet voor het eerst dat in deze zone wateroverlastproblemen opduiken.

#### **Antwoord 2109:**

#### **Wateroverlast onder balkonrotonde**

Naar aanleiding van het recent onder water staan van het plein onder de balkonrotonde, werd de oorzaak meteen onderzocht, het systeem grondig nagezien en het beheer bijgesteld. De aanleiding van de overstroming bleek een verstopping van de afvoerleiding.

Na wegnemen van deze obstructie stroomt het hemelwater, zonder hinder, terug tot bij de pompinstallatie. Bij verder nazicht blijken er geen problemen met de pompinstallatie. Op heden worden bijkomende beheermaatregelen genomen onder de vorm van:

- Periodiek inspectiebeurten en individuele inspecties na evenementen.
- Verhoging van de onderhoudsfrequentie van de afvoerkanalen en -leidingen.

### **Vraag 2110: Raadsleden Geert Van Tieghem en Ilse Coopman (24 januari 2023)**

#### **Aanhoudend sluikestorten in Altebijstraat**

Vandaag (de dato 24 januari 2023) konden wij andermaal vaststellen dat de gebruikers van de glascontainer in de Altebijstraat in Sint-Kruis er niet alleen hun glas achterlaten maar ook afval zoals lege kartons, plasticen zakken en nog veel meer. Het lijkt er wel een stortplek, wat aanzet tot nog meer sluikestorten. Dit is al een tijdje zo en het is een schandevlek in deze groene omgeving. Het probleem blijft maar aanhouden. Hier en op een aantal andere plaatsen in de stad. We vragen dan ook om dringend actie te ondernemen tegen deze aanhoudende problematiek door preventief en repressief op te treden met bijzondere focus op deze locatie.

Heeft de stad een zicht op de plaatsen waar sluikestorten frequent voorkomt?

Is de glascontainer in de Altebijstraat in deze lijst opgenomen?

Welke stappen onderneemt de stad hier reeds voor en hoe zal dit opgedreven worden naar de toekomst toe?

Zal de stad de mobiele camera daar inzetten zodat de sluikestorters betrappt en beboet kunnen worden? Of er op z'n minst een afschrikwekkend effect is.

### **Antwoord 2110:**

#### **Aanhoudend sluikestorten in Altebijstraat**

De dienst Openbaar Domein heeft wel degelijk via de netheidsploegen een zicht op plaatsen waar sluikestorten frequent voorkomt.

De glascontainerlocaties zijn weliswaar allemaal sluikestortgevoelig, maar onder andere de Altebijstraat is al geruime tijd één van de meest sluikestortgevoelige glaszamellocaties.

Bij het parkeren van een voertuig ter hoogte van de container wordt de container (mede door de aanwezigheid van het groen) al snel aan het oog onttrokken, wat het sluikestorten in de hand werkt.

Er werd in het verleden gericht gesensibiliseerd op deze plaats.

Naast regelmatige tijdelijke plaatsingen van een sensibiliseringsbord tegen sluikestort, werd in de periode van juni 2017 tot februari 2019 een groot spandoek aangebracht ter hoogte van deze container (doek van ca. 2 m<sup>2</sup> met opschrift "geen brol rond de glasbol").

Omdat verhoogd toezicht in de tweede helft van 2022 ook geen oplossing bleek, onderzoekt de dienst Openbaar Domein momenteel een alternatieve locatie in de nabije omgeving, waar meer sociale controle is.

De medewerkers van de netheidsploeg van Openbaar Domein Oost nemen in afwachting van een oplossing het afval zo snel mogelijk en minstens wekelijks weg om overlast te beperken.

De Altebijstraat was bij de opstart van het project van camerabewaking op sluikestortgevoelige plaatsen, ook de allereerste locatie waar één van de twee camera's werd geplaatst (periode: van 19/1/2021 tot 2/3/2021).

Ondertussen staat ook al een herhaling van deze camerabewaking ingepland voor de periode mei 2023.

### **Vraag 2111: Raadslid Janos Braem (30 januari 2023)**

#### **Fietspad Ryckvelde - Assebroek**

De trambaan van Assebroek naar Ryckvelde werd recent vernieuwd.

Helaas is het materiaal dat gebruikt werd niet compatibel met fietsers en slecht weer. Water op de weg maakt een witte smerige smurrie vrij waardoor zowel schoenen, broek en fiets na enkele meters onder een witte smurrie zitten; Schoenen en broek kunnen proper gemaakt worden, maar voor je fiets heb je wel wat tijd nodig. En, toch jammer voor een nieuw fietspad (dat ze eigenlijk niet moesten verharden)

Zie foto in bijlage.  
Enkele vragen:

- Zijn er eerder nog problemen opgetreden met dergelijke verharding?
- Waarom is voor die verharding gekozen?
- Kan er in de toekomst gekeken worden naar een verharding die fietsen niet zo vuil maakt?



### **Antwoord 2111:**

#### **Fietspad Ryckevelde – Assebroek**

De oude spoorwegbedding Steenbrugge-Maldegem is één van de provinciale groene assen (de zogenaamde Abijenroute), en in eigendom en beheer bij de Provincie West-Vlaanderen (en niet bij de stad Brugge). Openbaar Domein gaf uw vraag dan ook door aan de provinciale groendienst, en ontving onderstaande antwoord:

*"De situatie van het pad dat u beschrijft is een zeer tijdelijk fenomeen. De plakkerige toestand ontstaat na een regenperiode gecombineerd met vorst waardoor het bovenste laagje tijdelijk ontdooit, weer aanvriest en daarna terug ontdooit.*

*Zodra de vorst verdwijnt, verbetert de situatie snel.*

*De toplaag in half-verharding van dit pad werd recent vernieuwd. We weten dat dit fenomeen in het eerste jaar kan voorkomen bij dit weertype. De jaren nadien zullen we hiervan bijna of geen last meer hebben.*

*De reden waarom we toch kiezen voor half-verharding (ondanks het tijdelijke euvel) is dat ecologisch gezien een pad in half-verharding de beste optie is. Het verstoort de natuur veel minder dan een asfaltweg: zowel bij aanleg, als bij onderhoud en gebruik ervan. Bij vriesweer is halfverharding ook minder glad dan asfalt.*

*Meer info over (half)verharding van de groene assen vindt u hier: <https://www.west-vlaanderen.be/vrije-tijd-en-toerisme/groene-assen/faq-groene-assen>*

### **Vraag 2112: Raadslid Barbara Roose (30 januari 2023)**

**Vragen m.b.t. riolering in de Zuiderakker**

RIOLERING ZUIDERAKKER: Wat is de stand van zaken mbt het ontwerpplan voor de sanering? Kan hierover een *communicatie* megedeeld worden aan de bewoners van de Zuiderakker aub!

## **Antwoord 2112:**

### **Vragen m.b.t. riolering in de Zuiderakker**

Het voorontwerp is nog niet klaar. Van zodra dit het geval is, zal een inspraakmoment voor buurtbewoners georganiseerd worden. Dit zal vermoedelijk nog dit jaar gebeuren.

## **Vraag 2113: Raadslid Sandra Wintein (30 januari 2023)**

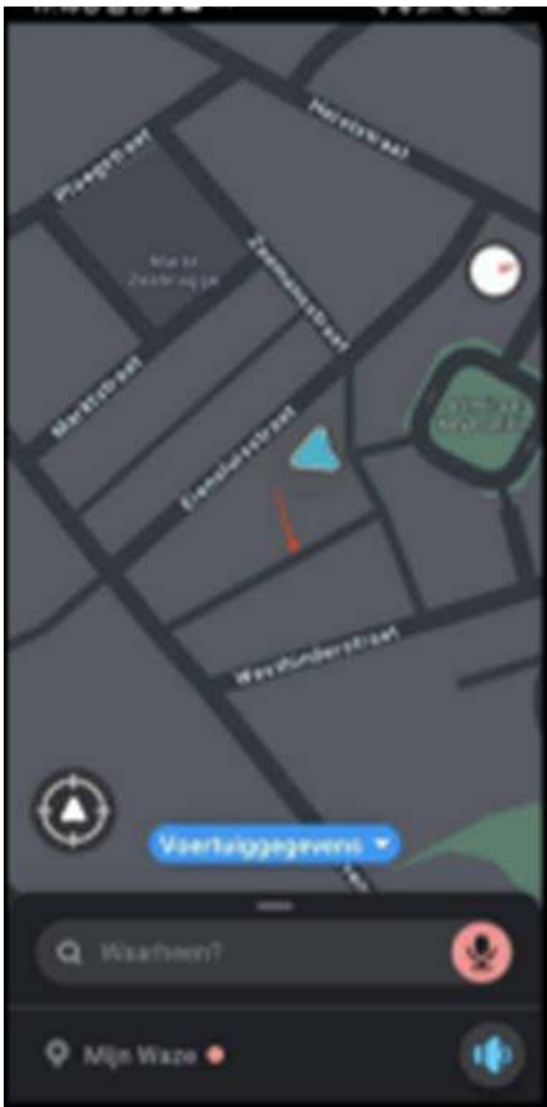
### **Eiensusluisstraat straatverlichting**

Recent werd ik gecontacteerd door bewoners van de Eiensusluisstraat met de vraag of er daar straatverlichting kan worden voorzien op het paadje achter hun woningen. Blijkbaar is men daar momenteel bezig met het aanleggen van riolering. De bewoners vragen zich nu af of er daar terwijl straatverlichting kan worden voorzien.

Vandaar de volgende vraag:

- Is de aanleg van straatverlichting op die locatie voorzien? Zo niet, is het mogelijk om dat op korte termijn te voorzien?

Bijlage: plannetje gewenste locatie straatverlichting



## **Antwoord 2113:**

### **Eiensusstraat straatverlichting**

Het betreffend pad bedient enkel garages en parkeerplaatsen, heeft geen doorgaande functie en is niet overgedragen in het openbaar domein. Er is momenteel geen openbare verlichting en het is niet gebruikelijk om private eigendommen openbaar te verlichten, en dat wordt ook niet voorzien in het dossier.

## **Vraag 2114: Raadslid Pol Van Den Driessche (30 januari 2023)**

### **Trouwen open lucht**

Goed twee jaar geleden stelden wij voor om trouwen in open lucht in Brugge mogelijk te maken.

De vorige schepen wees dat voorstel meteen af, met allerlei nepargumenten. De huidige schepen zei wel bereid te zijn dit te onderzoeken.

In de aanloop naar Valentijntjesdag herhalen we onze suggestie. Zeker nu blijkt dat intussen heel veel steden en gemeenten trouwen in open lucht mogelijk maakten, tot grote vreugde van koppels die daarvoor kiezen.

Ons initiële voorstel sprak van een plek met zicht op het Minnewater. Hoe mooi en romantisch zou dat niet zijn? Kennelijk valt dat praktisch en administratief moeilijk te organiseren.

Daarom opperen we een nieuwe plaats: aan het pas gerestaureerde prieeltje in het Arentshof. Ook dat zou prachtig zijn voor de geliefden en hun naasten, met zalige fotografische mogelijkheden. Bovendien liggen in de onmiddellijke buurt enkele stedelijke gebouwen waar de benodigdheden kunnen worden opgeborgen (tafel, enkele stoelen, WiFi, ...).

Maar vermoedelijk zijn er nog wel fijne plaatsen te bedenken. Maak er nu eindelijk echt werk van aub.



## **Antwoord 2114:**

### **Trouwen open lucht**

Zoals reeds eerder toegelicht tijdens de gemeenteraad wordt de mogelijkheid van huwen in open lucht verder onderzocht in het kader van de herbestemming van Huize Minnewater. Er wordt een

onderzoek opgestart door de cluster klant om te bekijken of, en zo ja 'hoe', dit het best kan georganiseerd worden. Het is de doelstelling dat de cluster klant hieromtrent in de loop van 2023 een nota ter goedkeuring voorlegt aan het college van burgemeester en schepenen met een uitwerking van de modaliteiten.

De Stad werkt bij voorkeur aan een structurele oplossing en wil hieromtrent geen ad hoc-beslissing nemen. Hierbij moet rekening gehouden worden met verschillende praktische obstakels zoals ruimte voor stockage van materiaal, een scenario bij slecht weer, planning van de huwelijken, enz.

### **Vraag 2115: Raadslid Karin Robert (31 januari 2023)**

#### **Verlichting omgeving Sint-Katarinastraat, Assebroek**

De bewoners omgeving Sint-Katarinastraat, Assebroek maken zich zorgen over de felle led-straatverlichtingen.

De oude straatlampen werden vervangen door ledverlichting.

Op zich is dit in eerste instantie een goede zaak.

Het is enkel jammer dat het extreem felle lichten zijn. Zie foto's hieronder.







De straat (straten) worden volledig en erg fel verlicht.  
Vanuit achtertuintjes kan zelfs het licht van straten verderop worden waargenomen.  
Zie foto.



#### **Mijn vragen en bemerking:**

- Is de stad zich bewust van deze extreem felle lichten? Is dit nodig?
- Kunnen ze worden bijgesteld?
- De effecten van té fel licht hebben ook een invloed op milieu en dieren. Evenzeer is té veel en té fel licht een vorm van lichtvervuiling.

## **Antwoord 2115:**

### **Verlichting omgeving Sint-Katarinastraat, Assebroek**

De oude klassieke verlichting in de Sint-Katarinastraat is onlangs vervangen door de nieuwe LED-armaturen. Niet alleen is het oranje licht daarbij verschoven naar een wit licht (4000 graden Kelvin), maar ook is de lichtintensiteit naar de nieuwe norm van 1 lumen gebracht. De straat oogt daardoor meer verlicht dan voorheen, gezien de lichtintensiteit van het vorige verlichtingspark niet voldeed aan de norm.

Openbaar Domein vraagt naar onderzoek over de intensiteit. Indien blijkt dat de gemeten lichtintensiteit te hoog is, kunnen deze nieuwe armaturen daarna aangepast worden tot op de nieuwe norm met het aangenaam bijeffect dat het verbruik recht evenredig daalt. De straat zal echter meer verlicht blijven dan voorheen, gezien de norm voorheen niet werd gehaald.

De stad Brugge wenst een uniforme verlichting over het gehele grondgebied naar de nieuwste normen inzake veiligheid en zichtbaarheid. Vooral fluctuaties in helderheid kunnen de ogen zwaar vermoeien, wat uiteraard ongewenste effecten teweeg brengt. Om onnodig energieverbruik te vermijden, en lichtvervuiling te beperken besliste het college om de straatverlichting te dimmen (binnenstad) en te doven (deelgemeenten) van 23u tot 5u, behalve op de hoofdverkeersassen en de uitgaansbuurt. Een evaluatie van dat doven en dimmen beleid wordt voorgelegd aan het college in april 2023.

## **Vraag 2116: Raadslid Janos Braem (6 februari 2023)**

### **Groepsaankoop bomen**

De stad plant elk jaar nieuwe bomen aan. Ik vermoed dat de stad hiervoor een bestek uitschrijft en/of een raamovereenkomst hierover heeft.

Ik vroeg me af of het niet mogelijk is om ook burgers de kans te geven om bomen te bestellen via die raamovereenkomst, die dan eventueel geleverd kan worden aan de verschillende burgers. Op die manier verlaag je de drempel om burgers een boom te laten installeren in hun achtertuin.

## **Antwoord 2116:**

### **Groepsaankoop bomen**

Het is inderdaad zo dat Stad Brugge diverse aanbestedingen en (raam)contracten lopen heeft voor de vele bomen die jaar na jaar op het Brugse openbaar domein aangeplant worden.

De mogelijkheid bieden aan particulieren om bomen te laten leveren via deze stedelijke (raam)contracten lijkt ons niet nodig, aangezien de Stad reeds via twee andere kanalen een gemakkelijke weg biedt aan particulieren om bomen en plantgoed aan te kopen:

1. De actie 'Ik wil een boom' (zie <https://www.brugge.be/ik-wil-een-boom>). Via deze actie kan iedere Bruggeling op kosten van de Stad een boom laten aanplanten in voor- en zijtuinen zichtbaar vanop het openbaar domein. Het betreft dus levering en aanplant.
2. De actie 'Behaag je tuin' (zie <https://www.behaagjetuin.be/>). Via deze actie, die door het Regionaal Landschap Houtland & Polder wordt getrokken in opdracht van de Stad, kunnen Bruggelingen hoogstammige bomen (en ander plantgoed bestellen).

Deze twee bestaande, veel gebruikte kanalen zijn specifiek afgestemd op aanplant van bomen in privé tuinen. Dat geldt minder voor de (raam)contracten die de Stad zelf voor aanplant van bomen gebruikt. Om de volgende redenen zijn die minder geschikt om toe te passen voor aanplanten in privé tuinen:

1. In deze dossiers is er een lijst boomsoorten opgenomen waarvan er niet van wordt afgeweken. Deze lijst met meestal bomen van 2<sup>de</sup> grootte-orde (dus relatief grote bomen, te groot voor de meeste tuinen) moet dus aangehouden worden.

2. De plantmaten zijn vrij groot. Dergelijke bomen kunnen manueel zeer moeilijk gehanteerd worden, en kunnen niet door een woning vervoerd worden (gesloten bebouwing zonder achteruitweg). Deze grote plantmaten zijn ook (te) kostelijk voor particulieren.
3. De prijzen die door de aannemer worden bepaald zijn incl. het aanplanten én de waarborgperiode (met wateren en begeleidingssnoei) van 3 jaar. Die waarborgperiode is voor particulieren minder gebruikelijk.
4. Particulieren kunnen ook de bomen niet uitkiezen en zullen moeten nemen wat de aannemer aanbiedt. In de meeste gevallen is de kwaliteit goed, maar wat als de particulier niet tevreden is over het plantmateriaal? Wat als de boom sterft binnen de waarborgperiode?

Dit alles is dus de reden dat wie een boom in zijn tuin wil aanplanten best verder geholpen wordt via de acties 'Ik wil een boom' en 'Behaag je tuin'.