

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**27ste jaargang  
nr. 7 – 14 februari 2023**

-----

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

## **Vraag 2117: Raadslid Annick Lambrecht (11 januari 2023)**

### **Nieuwe normen fietsvademecum en Stad Brugge**

Steeds meer mensen nemen de fiets in Brugge en dat is absoluut een goede zaak. Maar willen we de veiligheid van onze fietsers garanderen zijn veilige fietspaden cruciaal. Dat betekent dat ze breed genoeg en vrijliggend moeten zijn. Helaas voldoet vandaag maar een klein deel van onze fietspaden aan deze voorwaarden, ondanks de hoge budgetten die de afgelopen jaren naar fietsinfrastructuur gingen.

Afgelopen juni verscheen het nieuwe Fietsvademecum waarin de nieuwe normen voor fietspaden werden vastgelegd. Zo moeten fietspaden langs Vlaamse wegen op een enkelrichtingsfietspad minstens twee meter breed zijn in elke rijrichting

Amper 5% van de enkelrichtingsfietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen voldoet aan de nieuwe normen uit het Fietsvademecum. Dat blijkt uit cijfers die ik opvoeg bij Vlaams Minister van mobiliteit Peeters.

Voor dubbelrichtingsfietspaden gaat het over 11,4%. Daar bedraagt de nieuwe breedtenorm 3m.

Willen we meer mensen op de fiets krijgen dan is veilige fietsinfrastructuur cruciaal. De nieuwe normen van het Fietsvademecum zijn een goede aanzet, maar de Vlaamse Regering heeft duidelijk nog veel werk.

Heeft de stad Brugge ook nog veel werk voor fietspaden op Brugse lokale wegen om te voldoen aan de breedtenormen van het fietsvademecum ?

Ik heb volgende vragen :

1 : hoeveel km fietspaden (opgesplitst in enkelrichtingsfietspad en dubbelrichtingsfietspad) en km fietsstraten telt Brugge vandaag langs gemeentewegen. Graag Opgesplitst in binnenstad en deelgemeenten.

2: hoeveel km fietspaden (opgesplitst in enkelrichtingsfietspad en dubbelrichtingsfietspad) en km fietsstraten telt Brugge vandaag langs gewestwegen. Graag Opgesplitst in binnenstad en deelgemeenten.

3 : Hoeveel km enkelrichtingsfietspad is smaller dan twee meter op gemeentewegen in Brugge? Graag opgesplitst in binnenstad en deelgemeenten.

4 : Hoeveel km enkelrichtingsfietspad is smaller dan twee meter op gewestwegen in Brugge? Graag opgesplitst in binnenstad en deelgemeenten.

5 : Hoeveel km dubbelrichtingsfietspad is smaller dan drie meter op gemeentewegen in Brugge? Graag opgesplitst tussen binnenstad en deelgemeenten.

6 : Hoeveel km dubbelrichtingsfietspad is smaller dan drie meter op gewestwegen in Brugge? Graag opgesplitst tussen binnenstad en deelgemeenten?

7 : hoeveel km fietspad is voorzien in een bufferzone tussen rijweg en het fietspad op gemeentewegen in Brugge. Graag opgesplitst tussen binnenstad en deelgemeenten.

8 : hoeveel km fietspad is voorzien in een bufferzone tussen rijweg en het fietspad op gewestwegen in Brugge . Graag opgesplitst tussen binnenstad en deelgemeenten.

## **Antwoord 2117:**

### **Nieuwe normen fietsvademecum en Stad Brugge**

#### **1. Hoeveel km fietspaden (opgesplitst in enkelrichtingsfietspad en dubbelrichtingsfietspad) en km fietsstraten telt Brugge vandaag langs gemeentewegen. Graag Opgesplitst in binnenstad en deelgemeenten.**

Assebroek:

- Enkelrichting: 15.2 km
- Dubbelrichting: 14.8 km
- Fietsstraat: 423 m

Centrum:

- Enkelrichting: 2.8 km
- Dubbelrichting: 6.5 km
- Fietsstraat; 15.5 km

Christus-Koning:

- Enkelrichting: 3.6 km
- Dubbelrichting: 2.4 km
- Fietsstraat: 8.1 km

Dudzele:

- Enkelrichting: 6.9 km
- Dubbelrichting: 4.9 km
- Fietsstraat: 278 m

Koolkerke:

- Enkelrichting: 300 m
- Dubbelrichting: 2.6 km
- Fietsstraat: 1.2 km

Lissewege:

- Enkelrichting: 1.8 km
- Dubbelrichting: 6.2 km

Sint-Andries:

- Enkelrichting: 14.3 km
- Dubbelrichting: 11.9 km
- Fietsstraat: 800 m

Sint-Jozef:

- Enkelrichting: 2.1 km
- Dubbelrichting: 2.7 km

Sint-Kruis:

- Enkelrichting: 9.3 km
- Dubbelrichting: 18.7 km
- Fietsstraat: 2.4 km

Sint-Michiels:

- Enkelrichting: 7.9 km
- Dubbelrichting: 6.3 km
- Fietsstraat: 791 m

Sint-Pieters:

- Enkelrichting: 7 km
- Dubbelrichting: 11.4 km
- Fietsstraat: 245 m

Zeebrugge:

- Enkelrichting: 40 m
- Dubbelrichting: 4 km

Zwankendamme:

- Enkelrichting: 10 m
- Dubbelrichting: 1.3 km

**2. Hoeveel km fietspaden (opgesplitst in enkelrichtingsfietspad en dubbelrichtingsfietspad) en km fietsstraten telt Brugge vandaag langs gewestwegen. Graag Opgesplitst in binnenstad en deelgemeenten.**

Assebroek:

- Enkelrichting: 12.7 km
- Dubbelrichting: 1.2 km

Centrum:

- Enkelrichting: 5.3 km
- Dubbelrichting: 3.4 km

Christus-Koning:

- Enkelrichting: 4.5 km
- Dubbelrichting: 884 m

Dudzele:

- Enkelrichting: 7.8 km / MBZ: 194 m
- Dubbelrichting: 14.1 km / MBZ: 444 m / Privé: 591 m

Koolkerke:

- Enkelrichting: 4.1 km
- Dubbelrichting: 2.2 km

Lissewege:

- Enkelrichting: 5 km
- Dubbelrichting: 1.4 km

Sint-Andries:

- Enkelrichting: 12 km
- Dubbelrichting: 10.7 km

Sint-Jozef:

- Enkelrichting: 3.6 km / MBZ: 157 m
- Dubbelrichting: 1.9 km / MBZ 686 m

Sint-Kruis:

- Enkelrichting: 15.2 km
- Dubbelrichting: 800 m

Sint-Michiels:

- Enkelrichting: 15.8 km
- Dubbelrichting: 13.8 km

Sint-Pieters:

- Enkelrichting: 7.4 km / MBZ: 804 m
- Dubbelrichting: 9.3 km / MBZ: 444 m / Privé: 941 m

Zeebrugge:

- Enkelrichting: 29.1 km / MBZ: 252 m
- Dubbelrichting: 6.6 km / MBZ: 102 m

Zwankendamme:

- Enkelrichting: /
- Dubbelrichting: 7 m

**3. Hoeveel km enkelrichtingsfietspad is smaller dan twee meter op gemeentewegen in Brugge? Graag opgesplitst in binnenstad en deelgemeenten.**

Assebroek: 15 km

Centrum: 2.6 km

Christus-Koning: 3.5 km

Dudzele: 6.9 km

Koolkerke: 0

Lissewege: 1.8 km

Sint-Andries: 12.6 km

Sint-Jozef: 1.7 km

Sint-Kruis: 9 km

Sint-Michiels: 7.7 km

Sint-Pieters: 2.3 km

Zeebrugge: 0

Zwankendamme: 0

**4. Hoeveel km enkelrichtingsfietspad is smaller dan twee meter op gewestwegen in Brugge? Graag opgesplitst in binnenstad en deelgemeenten.**

Dat vraagt een onderzoek (gehele studie). Deze cijfers zijn niet beschikbaar. Waar wij kunnen, volgen wij steeds het vademecum.

**5. Hoeveel km dubbelrichtingsfietspad is smaller dan drie meter op gemeentewegen in Brugge? Graag opgesplitst tussen binnenstad en deelgemeenten.**

Dat vraagt een onderzoek (gehele studie). Deze cijfers zijn niet beschikbaar. Waar wij kunnen, volgen wij steeds het vademecum.

**6. Hoeveel km dubbelrichtingsfietspad is smaller dan drie meter op gewestwegen in Brugge? Graag opgesplitst tussen binnenstad en deelgemeenten?**

Dat vraagt een onderzoek (gehele studie). Deze cijfers zijn niet beschikbaar. Waar wij kunnen, volgen wij steeds het vademecum.

**7. Hoeveel km fietspad is voorzien in een bufferzone tussen rijweg en het fietspad op gemeentewegen in Brugge. Graag opgesplitst tussen binnenstad en deelgemeenten.**

Er zijn geen data voorhanden rond de aanwezigheid van bufferzones tussen rijweg en het fietspad op gemeentewegen in Brugge. Indien nodig kan dit aangeleverd worden, maar dit vergt meerdere weken inventarisatiewerk.

**8. Hoeveel km fietspad is voorzien in een bufferzone tussen rijweg en het fietspad op gewestwegen in Brugge . Graag opgesplitst tussen binnenstad en deelgemeenten.**

Er zijn geen data voorhanden rond de aanwezigheid van bufferzones tussen rijweg en het fietspad op gewestwegen in Brugge. Indien nodig kan dit aangeleverd worden, maar dit vergt meerdere weken inventarisatiewerk en navragen in Gewest.

**Vraag 2118: Raadslid Karel Scherpereel (16 november 2022)**

**Verloren fietspaaltjes in de Gentpoortstraat**

Vandaag reed ik met een groep kinderen in de Gentpoortstraat. Ze reden traag en allemaal netjes, rechts, achter elkaar. Ook de 'fluo-top'-actie indachtig. Wat sommigen niet zagen is dat er aan de rechterkant van de rijweg (omdat er geen auto's ervoor en erna waren geparkeerd en auto's stilstonden voor de brug en dus ook niet veel plaats lieten voor de fietsers naast zich) plots paaltjes en fietsstallingen verschenen. Sommigen hadden dit niet opgemerkt en zijn er pal op gereden waarvan er één leerling naar rechts uitweek en op het trottoir lag. Gelukkig met weinig lichamelijke letsels maar wel met een fiets die door de bots met een paaltje niet meer kon functioneren.

Na het ongeval, dat ik van nabij zag gebeuren, verstond ik helemaal niet wat die fietsstallingpaaltjes en twee bijhorende paaltjes daar eigenlijk staan te doen? Zoals je op de foto ziet zijn die twee paaltjes en die vier fietsstallingen totaal overbodig. Twintig meter verderop kun je op het plein voor de Magdalenakerk fietsen stallen zoveel je wenst.

Vandaar mijn vragen:

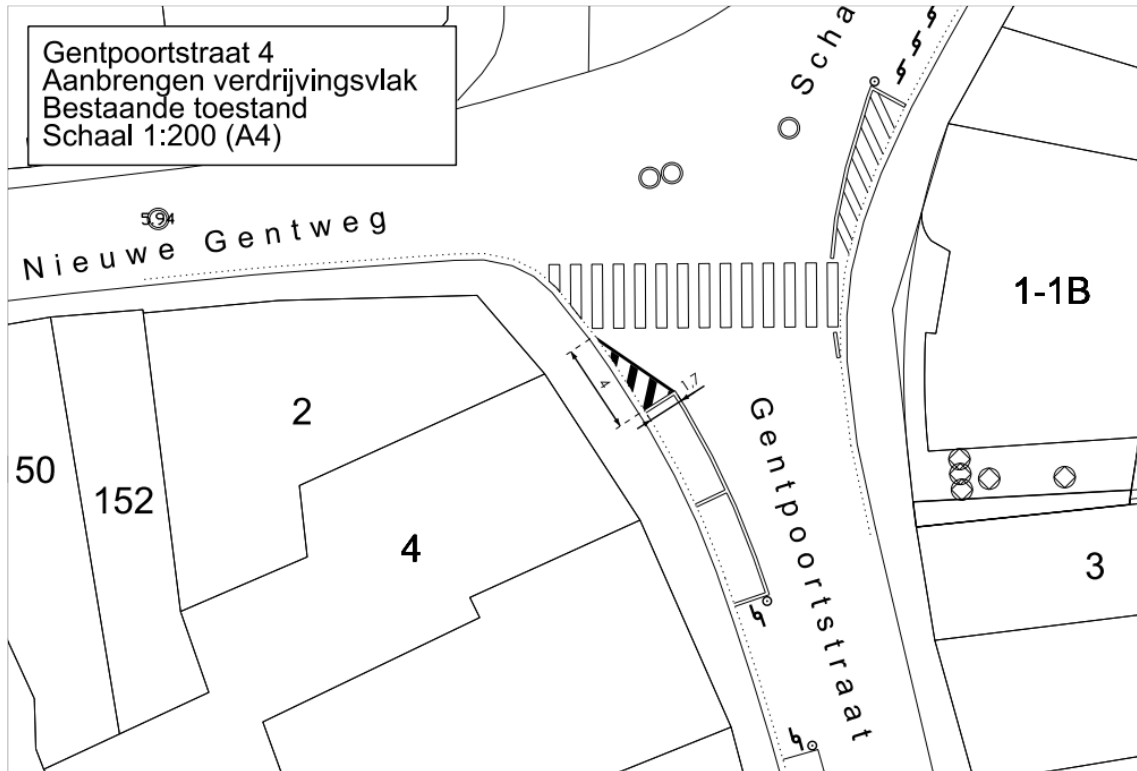
1. Waarom staan er op die 'gevaarlijke' plaats paaltjes en vier paaltjes om fietsen tegen te plaatsen, als er verderop plaats is voor tientallen fietsen?
2. Is het mogelijk om spoedig die twee paaltjes en vier fietsstalpaaltjes te verwijderen om verdere ongelukken te voorkomen? Ik ben er zeker van dat dit nog anderen is voorgevallen die de paaltjes te laat hebben gezien omdat er geen auto's ervoor of erna werden geparkeerd.



## **Antwoord 2118:**

### **Verloren fietspaaltjes in de Gentpoortstraat**

Het college besliste op 6/2/2023 om een verdrijvingsvlak ter hoogte van de groenten en fruitwinkel Jan & Lucrèce (Gentpoortstraat 4) aan te brengen zoals hieronder weergegeven. Op deze manier worden de fietsers eerder naar de rijweg gebracht en wordt de situatie duidelijker voor elke weggebruiker. Aan de dienst openbaar domein wordt de opdracht gegeven dit uit te voeren.



### **Vraag 2119: Raadslid Janos Braem (4 januari 2023)**

#### **Zeven torentjes**

De stad heeft meerdere locaties waar kinderen, jongeren en volwassenen kunnen leren over onze natuur, milieu, dieren en de ruimte. Deze locaties zijn de kinderboerderij 7 torentjes, Hoeve Hangerijn en het natuurcentrum Beisbroek.

Nu is het zo dat de gebouwen van De Zeven Torentjes en van Beisbroek sterk verouderd zijn, alsook de verwarming van die gebouwen.

Een nieuw gebouw/renovatie is, misschien niet dringend op korte termijn, maar wel op lange termijn hoogstnoodzakelijk.

Aan nieuwe gebouwen kan misschien ook een vernieuwde visie gekoppeld worden. Zo zou de stad maximaal de kaart kunnen trekken van een klimaatvriendelijk natuurcentrum en kinderboerderij, met nadruk op zorg voor het milieu en biodiversiteit. Ik denk maar aan sorteerinfo, info over compostering, energiezuinige gebouwen, hergebruik van regenwater, gebruik van nieuwe verwarmingsmethodes...

Vandaar enkele vragen:

- Wil de stad de verschillende locaties blijven uitbaten?
- Heeft de stad al plannen gemaakt om in een volgende legislatuur de vernieuwing van die gebouwen budgettair in te passen?

- Hoe ziet de stad de invulling van deze locaties in de toekomst en is een versterkte nadruk op klimaat, milieu en biodiversiteit een mogelijkheid?
- Is de stad van plan om ook de Ter Doestzaal in de zeven torentjes in te zetten voor natuureducatieve doeleinden, gekoppeld aan de activiteiten op de kinderboerderij?

## **Antwoord 2119:**

### **Zeven torentjes**

- Wil de stad de verschillende locaties blijven uitbaten?

Dit staat inderdaad uitdrukkelijk in de het Brugs Beleidsprogramma 2019-2024, meer specifiek de volgende punten:

344. We vernieuwen de werking en de infrastructuur van de kinderboerderij De Zeven Torentjes. Dit laat ons toe om met de succesvolle werking van het centrum een bredere thematiek en een bredere doelgroep te bereiken.

345. We bouwen het natuurcentrum Beisbroek uit tot uitvalsbasis voor de 'Kasteelbossen' en maken er hét educatief bezoekerscentrum voor de bosgordel ten zuiden van Brugge van.

346. Vanuit De Zeven Torentjes en het natuurcentrum Beisbroek ontplooiën we een natuureducatieve werking over het hele Brugse grondgebied.

- Heeft de stad al plannen gemaakt om in een volgende legislatuur de vernieuwing van die gebouwen budgettair in te passen?

De budgettering voor de volgende legislatuur wordt opgemaakt in de nieuwe beleidsperiode. Deze legislatuur:

- werd in het Natuurcentrum Beisbroek een opfrissing van de personeelsruimtes gerealiseerd.
  - werd in het Natuurcentrum (gedeelte in gebruik bij Cosmix) een investeringstoelage van € 100.000 toegekend aan Cosmix voor de opfrissing van het planetarium
  - werd de huisvesting van de varkens in de Kinderboerderij aangepakt (realisatie buiten omloop)
  - wordt de omgevingsaanleg (halfverharding) van de Kinderboerderij vernieuwd
- Hoe ziet de stad de invulling van deze locaties in de toekomst en is een versterkte nadruk op klimaat, milieu en biodiversiteit een mogelijkheid?

Dit staat uitgebreid toegelicht in de visie natuur- en milieu educatie die het college op 4/10/2021 goedkeurde.

- Is de stad van plan om ook de Ter Doestzaal in de zeven torentjes in te zetten voor natuureducatieve doeleinden, gekoppeld aan de activiteiten op de kinderboerderij?

De Ter Doestzaal wordt op vandaag reeds frequent gebruikt voor de activiteiten van de Kinderboerderij, op de momenten dat de zaal niet in gebruik is voor de werking van de Toneelkring. Het kunnen gebruiken van deze zaal als polyvalente zaal voor de werking van de Kinderboerderij en andere gebruikers is een enorme meerwaarde. Het domein beschikt immers niet over een andere ruimte van die oppervlakte en met die afwerking (verwarming, verlichting). Bij slecht weer biedt deze zaal een goed 'all-weather' alternatief voor de vele groepen kinderen die de Kinderboerderij bezoeken. Maar ook voor tentoonstellingen, groepsactiviteiten, lezingen, ... is deze zaal zeer geschikt. In het gebruik van de zaal zijn zeker nog optimalisaties mogelijk en wenselijk. De toneelvereniging gebruikt de zaal logischer wijze voor repetities en voor voorstellingen, wat absoluut te behouden is.

## **Vraag 2120: Raadslid Janos Braem (16 januari 2023)**

### **Kopenhagenplan**

Stad Brugge heeft bij minister Bart Somers een indrukwekkende lijst projecten ingediend voor de zogenaamde Kopenhagen-subsidie. Fietsstad Brugge zit daarmee in de top tien van Vlaamse steden en gemeenten die maximaal profiteren van deze subsidie. Groen Brugge is blij te zien dat onze stad op dit vlak goede inspanningen doet en ondersteunt dit uiteraard.

We zijn echter steeds bezorgd over de kwaliteit van de fietsvoorzieningen. De toenemende differentiatie in type fietsers en de diverse snelheden liggen aan de basis van de recente wijziging van het Vlaamse vademecum fietsvoorzieningen. Gemeenteraadsvoorzitter Annick Lambrecht bracht recent cijfers uit dat amper 5% van de Vlaamse fietspaden aan de nieuwe normen voldoet. Groen Brugge hoopt dat het stadsbestuur resoluut het voortouw neemt in de uitbouw van kwalitatieve fietsinfrastructuur.

- Graag vernamen wij dan ook voor elk van de voorgelegde Kopenhagen-dossiers in welke mate deze voldoen aan de kwaliteitsvoorschriften (o.a. breedte fietspaden) van het vademecum fietsvoorzieningen.
- Gaat het over nieuwe realisaties of herstellingen?
- Waarom zijn er in de zomer geen extra projecten ingediend (2de ronde). Was er geen budget meer?

## **Antwoord 2120:**

### **Kopenhagenplan**

1) In totaliteit werden voor het plan Kopenhagen 43 dossiers aangemeld. Van de in te plannen werken wordt 33,3% door de Vlaamse overheid betaald (= subsidie). 66,6% dient dus alsnog door de stad Brugge te worden betaald. De stad heeft in deze optiek de ingediende dossiers weloverwogen. De dossiers dienen conform de besluiten van de Vlaamse regering en het Ministerieel besluit te zijn (Besluit van de Vlaamse regering 26/02/2021 en Besluit van de Vlaamse regering 08/07/2022 alsook het Ministerieel besluit 20/12/2022 (met vaststelling maximale projectsubsidie)) voor het plan Kopenhagen te zijn en dienen ook deze legislatuur uitvoerbaar te zijn. Op basis van deze elementen werd voor de eerste aanmelding een lijst opgesteld. Zie dossier 1-37. In de tabel hieronder wordt voor elk dossier weergegeven of het een heraanleg of nieuwe realisatie betreft. Wij dienen wel mee te geven dat sommige huidige wegenissen worden heraangelegd maar ze eveneens geoptimaliseerd worden. In andere wegenissen is een uitbreiding dan ook niet mogelijk gezien de beperkte ruimte die soms voorhanden is. In de tweede aanmelding werden dossier nr. 38-43 aangemeld. In totaliteit werd er voor € 6.750.723,18 aangevraagd waarvan € 2.250.241,06 subsidie te bekomen is van de Vlaamse overheid.

Nr.	Dossier	Heraanleg	Nieuwe realisatie	1 <sup>e</sup> of 2 <sup>e</sup> aanmelding
1	Oude stelplaats De Lijn Assebroek (Aanleg als groenzone met fietspad)		X	1
2	Kerkebeekpad – Ten Boomgaard (opwaardering Kerkebeek en fietspad)		X	1
3	Houtkaai als fietsstraat		X	1
4	Filips de Goedelaan (Heraanleg volledige weg, wordt fietsstraat)		X	1
5	Optimalisatie fietstracé F31 (Zeveneke) – optimalisatie voor fietsers	x		1
6	Optimalisatie Evendijk West (optimalisatie strandfietsroute)	x		1
7	Torhoutse Stnwg tss K Leopold III en	x		1



	Expressweg (heraanleg fietspad)			
8	Kazerne Knapen (heraanleg site als groenzone met fietspad F34)		X	1
9	Fietsoversteken abdijenroute	X		1
10	Fietsoversteek Kerkebeekpad Dorpstraat	X		1
11	Fietsoversteek Kerkebeekpad Sint-Michielslaan	X		1
12	Fietsoversteken Kerkebeekpad – Rijsselstraat x Hoek Boudewijnpark	X		1
13	Fietspad Kerkebeekpark tussen Boudewijnpark en Heidelbergstraat opwaarderen + plateau	X		1
14	Fietsdoorsteek Veldstraat	X		1
15	Dampoortstraat (heraanleg straat met fietspaden)		x	1
16	Zuidervaartje fietspad (ad tennis) – heraanleg fietspad	X		1
17	Leopold I-Laan en VRI (heraanleg wegenis met fietspaden)		X	1
18	Knotwilgenlaan, Iepenlaan, Eikenlaan, Meiboomlaan, Rodebeukendreef, Ter Lucht, Ter Zale, Sint-Hubertuslaan en Hogeweg (heraanleg alle straten met fietsvoorzieningen)		X	1
19	Jan Breydellaan, Peter Benoitlaan, Pieter de Conincklaan, Hovenierslanden en Molenwallen (heraanleg straten met fietsvoorzieningen)		x	1
20	Komvest als fietsstraat (Komvest fietsvriendelijker maken, fietsstraat)		X	1

21	Vossensteert Zuiderakker (kruispunt) met Gemeneweideweg-Zuid (aan Paalbos) (fietspaden heraanleggen)		X	1
22	Leopold Debruynestraat - Driekoningenweg als fietsstraat (fietsstraat optimaliseren)	x		1
23	Fietsersbrug Kolvestraat F31 (fietsersbrug over de Kolvestraat)			1
24	Verbreding fietspad Sint-Pietersmolenstraat tussen Blankenb Stnwg en Genteleweg		x	1
25	Aanbrengen nieuwe rode toplaag hoeve De Grendel (verhogen fietscomfort)	X		1
26	Aanbrengen nieuwe rode toplaag Cornelis Everaardstraat (verhogen fietscomfort)	X		1
27	Aanbrengen nieuwe rode toplaag Gandhiplein (verhogen fietscomfort)	X		1
28	Fietspad Moerkerkse Steenweg - Raamcontract asfalt en markeringen (fietspad opwaarderen)		X	1
29	Fietspad Peellaertplein (heraanleg verharding ten behoeve van fietsers)	X		1
30	Fietspad Moerkerkse steenweg - Pijpeweg Vierschaerestraat (optimalisatie fietspad)	X		1
31	Rotonde Daverlostraat - aanpassing verharding (heraanleg en optimalisatie fietsers)	X		1
32	Koningin Astridlaan: vernieuwen van bestaande fietspaden en gedeeltelijk in thermoplast. (volledige heraanleg straat met fietspad)		x	1

133	Bevrijdingslaan: heraanleg fietspad gedeelte tussen de Buffelbrug en de uitrit van Hamiltonpark (net voor brug Waggelwaterstraat) in rode betonstraatstenen. (optimalisatie fietspadstructuur)	X		1
34	Lange Vesting: vervangen van rode fietssuggestiestrook in een oker kleurige fietssuggestiestrook. (optimalisatie fietssuggestiestrook)	X		1
35	Vaartdijkstraat: fietspad gelegen tussen Ten Briele en de voetgangersbrug aan Bombardier, vernieuwen toplaag in rode asfalt. Rood enkel thv toegangen bedrijven (aanpassen aantakking voor de fietsers)	x		1
36	Vernieuwing dolomiet tussen Gentpoort en Kruispoort (optimalisatie fietscomfort)	x		1
37	Invoeren zonale reglementering fietsstraat in Christus-Koning	x		1
38	Koning Leopold III-laan: opbreken fietspad (2m) en verbreden naar 2,5m (fietspad opnieuw aanleggen)	x		2
39	KWS fietspad Lentestraat (fietspad opnieuw aanleggen)	x		2
40	Karel De Stoutelaan (hernieuwen fietspaden)	x		2
41	Polderstraat (nieuwe asfaltering die fietscomfort ten goede komt)	x		2
42	Malehoeklaan (nieuwe toplaag ten behoeve fietscomfort)	X		2

43	Daverlostraat (heraanleg fietspaden)	x		2
----	--------------------------------------	---	--	---

### **Vraag 2121: Raadslid Stefaan Sintobin (18 januari 2023)**

#### **Tweede moskee in Brugge**

In Brugge is de moslimgemeenschap al een tijdje op zoek naar een locatie voor een tweede, grotere moskee. Het stadsbestuur heeft altijd haar medewerking toegezegd bij deze zoektocht. Wat is momenteel de stavaza?

#### **Antwoord 2121:**

#### **Tweede moskee in Brugge**

De Moslimgemeenschap in Brugge is niet op zoek naar een locatie voor een tweede grotere moskee, maar wel naar een grotere ruimte.

Er is op vandaag nog geen wijziging in de situatie ten opzichte van ons antwoord van 17 mei 2022, buiten het feit dat de Islamitische gemeenschap nu een zaal van het Couvent in Sint-Kruis huurt voor het vrijdaggebied. Maar dit is geen definitieve oplossing.

### **Vraag 2122: Raadslid Andries Neiryck (4 februari 2023)**

#### **Zandwegemolen**

Op de laatste gemeenteraad stelde ik nog een aantal vragen waarop Schepen Franky Demon geen antwoord kon geven.

Bij deze geef ik mijn vragen nog eens door:

- Worden de nieuwe afmetingen voor het dubbelrichtingsfietspad van het fietsvademecum gehanteerd, tzt 3 meter?
- Wordt de fietsenberging aangepast voor buitenmaatse fietsen zoals gevraagd door de mobiliteitsdienst?
- Zijn er laadpunten voorzien voor fietsers en auto's
- Ondanks de aanwezigheid van een bushalte en een station in de buurt kiest men voor maar liefst 90 ondergrondse parkeerplaatsen waardoor men nog meer autoverkeer aantrekt, is deze visie niet stilaan achterhaald?

#### **Antwoord 2122:**

#### **Zandwegemolen**

#### **Worden de nieuwe afmetingen voor het dubbelrichtingsfietspad van het fietsvademecum gehanteerd, tzt 3 meter?**

Het fietspad heeft een breedte van 2,5 m.

#### **Wordt de fietsenberging aangepast voor buitenmaatse fietsen zoals gevraagd door de mobiliteitsdienst?**

Op de plannen in het project zijn er bovengronds geen aangepaste fietsenstalling voor buitenmaatse fietsen voorzien, enkel in de ondergrondse garage op -1. Als het college het project wenst te vergunnen en de voorwaarden van de dienst mobiliteit oplegt als voorwaarde, dan zal de bouwheer de fietsenstallingen moeten aanpassen met ruimte voor de buitenmaatse fietsen.

### **Zijn er laadpunten voorzien voor fietsers en auto's**

In de ondergrondse garage op -1 zijn er 26 parkeerplaatsen voorzien met laadpunten voor auto's. Er wordt geen expliciet laadpunt voor fietsen voorzien.

### **Ondanks de aanwezigheid van een bushalte en een station in de buurt kiest men voor maar liefst 90 ondergrondse parkeerplaatsen waardoor men nog meer autoverkeer aantrekt, is deze visie niet stilaan achterhaald?**

De gemeentelijke verordening legt een minimumnorm op voor het aantal te voorziene parkeerplaatsen per project. De aanvraag van de Zandwegemolen voldoet aan de minimum norm. De gemeentelijke verordening dateert van 2011. Zolang er geen herziening is van de gemeentelijke verordening dient de minimumnorm gerespecteerd te worden.