

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**27ste jaargang
nr. 17 – 2 mei 2023**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2195: Raadslid Ilse Coopman (7 februari 2023)

Wegverzakking en kapotte lantaarn abdij Male

Een eindje geleden kwam er een verzakking van de brede stoep voor de vroegere abdij van Male. Blijkbaar gevolg van een vrachtwagen die daarover gereden is. Het werd hersteld door Fluxus. Op vraag van een buurtbewoner komen daar de dag nadien twee paaltjes. Na vier dagen worden die paaltjes weer uitgebroken en alles is weer weg. Die zouden op vraag van een andere bewoner aan schepen Van Volcem weggehaald zijn(zie foto's in bijlage). Bij die buurtbewoner staan er nu grote bloempotten voor zijn deur op de stoep.

Daarnaast zijn de lantaren die op het pleintje staan al meer dan een jaar kapot. Momenteel heeft Fluxus enkel een infobriefje aan de paal gehangen (zie foto).

Vandaar graag mijn vraag wat de stand van zaken is in verband met de paaltjes en of het verloop van het plaatsen en opnieuw weghalen van de paaltjes kan geduid worden?

Is de schepen op de hoogte van het langdurige defect van de lantaarns? Kan met Fluxus contact opgenomen worden om de stand van zaken hierover op te vragen en aan te dringen op een spoedig herstel?





Antwoord 2195:

Met het plaatsen van de paaltjes wou de dienst Openbaar Domein een directe oplossing aan het probleem te geven, waarbij evenwel even uit het oog verloren werd dat de omgeving van de abdij van Male een beschermd dorpsgezicht is, waar dergelijke 'banale' paaltjes niet in passen. Toen de dienst daarover vanuit een waakzame bewoner een terechte opmerking kreeg, werden de paaltjes inderdaad meteen weg gehaald.

De opstaande borduren en de algehele inrichting van de site duiden op een duidelijk verbod om deze zone met gemotoriseerd verkeer te betreden. Gezien de situatie voor alle weggebruikers goed leesbaar is, zou herhaling niet meer mogen voorkomen. Als er echter opnieuw ingegrepen moet worden, zal gezocht worden naar een passende oplossing voor een dergelijke site met erfgoedwaarde.

De openbare verlichting op deze plek wordt beheerd door Fluvius. Er werd contact opgenomen met Fluvius, waarna een tijdelijk recup toestel geplaatst werd in afwachting van de levering van de LED-armatuur (die momenteel niet voorradig is).

Vraag 2196: Raadslid Geert Van Tieghem (15 februari 2023)

Een sterrenweide in Brugge

Tijdens de gemeenteraadszitting van 20 december 2021 hield ik aan de hand van een interpellatie een warm pleidooi om ook in Brugge werk te maken van het aanleggen van een sterrenweide voor kinderen die tijdens de zwangerschap of vlak na de geboorte het leven lieten. Het college was ons voorstel zeer genegen. De schepen van Openbaar Domein meldde ons dat een sterrenweide, op de centrale begraafplaats in Steenbrugge, tegen eind 2022 een feit zou zijn.

Wat is de actuele stand van zaken in dit dossier? Welke concrete stappen werden sedert december 2021 ondernomen om de sterrenweide te realiseren? Wanneer is de realisatie van de sterrenweide een feit?

Antwoord (verstuurd op 21/2/2023):

De dienst Burgerzaken ondersteunt de aanleg van een sterrenweide. Wijzigingen in het retributiereglement op lijkbezorging en de politieverordening op begraafplaatsen worden voorbereid. Met de dienst Openbaar Domein en dossierbeheerder wordt geregeld afgestemd over de fase waarin het dossier zich bevindt.

Aanvullend antwoord 2196 (verstuurd op 27/4/2023):

In navolging van ons antwoord van 21 februari 2023 op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden.

Op de centrale begraafplaats werd een veld aangeduid voor een begraaf- en troostplek voor sterrenkinderen. Het ontwerp voor de aanleg van een begraaf-, troostplek op de Centrale Begraafplaats voor sterrenkinderen is momenteel in opmaak.

Door de aanwezigheid van de bomen werd een vooronderzoek gedaan naar wortelgroei. Het veld werd daarna door landmeter opgemeten.

Momenteel wordt het voorontwerp aangepast en ingepast in de bestaande situatie, op basis van de opmeting en de bevindingen uit het wortelonderzoek.

De komende maanden werkt de dienst Openbaar Domein het voorontwerp verder passend en concreet uit; zodat zowel herdenken, begraven als strooiweide voor sterrenkinderen kan worden gerealiseerd.

Na opmaak van bestek en raming wordt het voorstel aan College van Burgemeester en Schepenen voorgelegd.

In functie van het groeiseizoen en rekening houdend met de Allerheiligenperiode wordt ernaar gestreefd om het ontwerp in het najaar 2023 te kunnen realiseren.

Vraag 2197: Raadslid Pol Van Den Driessche (17 maart 2023)

Fietsen aan het station Brugge

De jongste tijd bieden delen van het Stationsplein een slordige aanblik omdat her en der fietsen kriskras staan en liggen. U vindt ter staving enkele foto's onderaan deze mail. Vooral in de doorsteek naast de trappen en de Pearl-winkel is dat het geval.

Er zijn nochtans voldoende fietsstallingen vlakbij.

Vermoedelijk bent u het ermee eens dat dit bepaald niet bijdraagt tot de uitstraling van onze stad, zeker niet voor de duizenden bezoekers die dagelijks met de trein arriveren in of vertrekken vanuit onze stad.

Wat zult u ondernemen om dit te verhelpen? In een eerste sensibiliseringsfase zouden onze stadswachten een tekstbandje rond het stuur van die fietsen kunnen hangen met het verzoek aan de eigenaars om hun stalen ros voortaan in een fietsstalling te plaatsen. Of ziet u nog andere mogelijkheden?



Antwoord 2197:

De problematiek werd door diverse diensten vastgesteld en besproken op overleg Goed Gebruik Openbaar Domein. De problematiek vergt een multidisciplinaire aanpak met de diverse betrokken diensten (Fietspunt, preventiedienst met o.a. gemeenschapswachten, NMBS, mobiliteit, ...). De preventiewerker GGOD zal de betrokken diensten samenroepen om het probleem in kaart te brengen en een plan van aanpak op te stellen. Goede afspraken en rolverdeling tussen de diverse partners is hier noodzakelijk. Op die manier hopen wij tot een ordelijke situatie te komen aan het station.

Vraag 2198: Raadslid Geert Van Tieghem (17 maart 2023)

Organisatie Wintergloed 2023

Op basis van een Europese aanbesteding met onderhandelingsprocedure (BRUGGE – 2021 – 006-FG) werd de **lichtbelevingswandeling Wintergloed** toegewezen aan ACT LIGHTING DESIGN van Vorst. Er werd geen bindend contract voor 3 jaar afgesloten. Wel voorziet het bestek de mogelijkheid van een herhalingsopdracht. (cfr. onze schriftelijke vragen dd. 18/4/2022 en 21/8/2022) Op die basis daarvan koos het college in 2022 terug voor hetzelfde bedrijf voor de organisatie van de lichtbelevingswandeling.

Een korte evaluatie van de editie 2022 kwam kort aan bod in de gemeenteraad van januari 2023, op basis van een interpellatie van collega Nele Caus. Niemand had een wow-gevoel van de editie 2022 ... dat was duidelijk.

Onze vragen :

- Maakte de stad/Brugge Plus intussen een professionele en objectieve evaluatie van de lichtbelevingswandeling ? (kwaliteit, concept, aantal bezoekers, kostprijs, ...) Bede ons deze in extenso te bezorgen.
- Hoeveel bedraagt de finale factuur die betaald werd aan ACT Lighting ?
- Zal de stad voor de editie 2023 terug – een laatste maal -- verder gaan met het vermelde bedrijf of krijgen andere (lokale) spelers een kans om de Lichtbelevingswandeling te organiseren ?

Antwoord 2198:

- De lichtbelevingswandeling haalde een *Net Promotor Score (NPS)* van -4. De NPS is een klassieke klantentevredenheidsindicator en meet in welke mate bezoekers de lichtbelevingswandeling aan vrienden en familie zouden aanbevelen. De NPS genereert een score tussen -100 en +100. Consensus is dat een NPS vanaf 0 als 'goed' wordt beschouwd. De NPS bij buitenlandse bezoekers (16) ligt hoger dan bij Belgen (-11). De NPS bij verblijfstoeristen ligt hoger (29) dan bij dagjesmensen (-15). Voor wie de lichtbelevingswandeling de reden van het bezoek was lag de NPS eveneens hoger (7) dan bij toevallige passanten (-21).
- Ook de specifieke tevredenheid op kernaspecten werd bevraagd. Volgende scores op 10 werden behaald: Afstand: 7,8; Informatie: 7,2; Sfeerbeleving: 6,9; Toegankelijkheid: 8,2. Ook hier geldt dat buitenlandse bezoekers betere scores gaven dan Belgen.
- Tenslotte kreeg de respondent ook de mogelijkheid om te benoemen waarom hij een lage of hoge beoordeling gaf. Wat de Lichtbelevingswandeling betreft, kon men zeker appreciëren dat het parcours hen bracht 'buiten de platgetreden paden'. Het feit dat bepaalde lichtinstallaties niet werkten, is een terugkerend aandachtspunt.

Wat betreft de andere vragen, kunnen wij meegeven dat de eindfactuur van ACT LD € 715.234,17 (inclusief BTW) bedroeg.

Voor de volgende editie loopt er intussen een nieuwe aanbestedingsprocedure.

Vraag 2199: Raadslid Andries Neiryck (20 maart 2023)

Nieuwe Dampoortsluis/Kaaidistrict

In verband met het kaaidistrict heb ik nog een aantal vragen:

- Wordt er rekening gehouden met alle opties i.v.m. een nieuwe Dampoortsluis?

- In het geval dat er gekozen wordt voor een nieuwe sluis achter de Krakelebrug dan zal de verbindingssluis moeten aangepast worden aan de hogere waterstand in het opwaartse kanaaldeel. Als de woontoren gerealiseerd wordt dan kan dit de aanpassing van de verbindingssluis technisch bemoeilijken en duurder maken. Werd dit meegenomen?
- Wordt er nog gedacht aan het realiseren van de Brugse Docklands?
- Komt er niet beter een bouwstop aan de Dampoort-Sint-Pieterskaai voordat er een definitieve keuze is voor de nieuwe Dampoortsluis?

Antwoord 2199:

1. Het studiegebied voor de conceptstudie over het kaaidistrict werd afgebakend op de Sint-Pieterskaai in het Zuiden, de Slachthuisstraat in het Westen, de Sint-Pieterszuidstraat – voormalige spoorwegbedding – Sluisstraat in het Noorden en de Havenstraat in het Oosten. De Dampoortsluis ligt meer naar het Oosten. Ook de waterweg van het kanaal Oostende-Brugge behoort niet tot het studiegebied. De conceptstudie spreekt zich dus niet uit over de doorvaartdieptes en breedtes van het kanaal of over het project van de stadsvaart.
2. Er is nog geen beslissing genomen over de eventuele herlocalisatie van de Dampoortsluis. De huidige sluis werd recent hersteld en in goede staat gebracht. Deze investering kan nog zijn tijd mee. De vraag bevat verschillende keren het woord “als” en “indien”. Heel wat onzekere factoren dus waarmee zowat alles aan alles kan worden gekoppeld. Als alle “alsen” waarheid worden, dan zal bij de aanpassingen aan de verbindingssluis rekening moeten gehouden worden met de dan actuele context. Er is door de waterbeheerders geen bezwaar ingediend tegen het project op site Lanssens over een eventueel verhoogde technische complexiteit voor een eventuele aanpassing van de verbindingssluis. Meer zelfs er zijn afspraken gemaakt over de toegankelijkheid van de sluis en bruggen zodat eventuele werken nog steeds vlot kunnen worden uitgevoerd.
3. Als de Brugse Docklands zouden betekenen dat de binnenhaven (al of niet beperkt tot de 3 stadsdokken) volledig verstedelijkt en niet langer ingezet worden voor havengebonden en watergebonden activiteiten, dan ligt dat niet op tafel. In tegendeel, het Beleidsplan Ruimte Brugge dat recent voorlopig is vastgesteld, wenst gebieden voor gespecialiseerde functies – de zogenaamde campussen – waarvan het havengebied er 1 is, net te versterken in hun specificiteit. Belangrijk daarbij op te merken is wel het streven naar goed nabuurschap en dus het verzoenen van beide naburige bestemmingen en functies.
4. Neen.

Vraag 2200: Raadslid Janos Braem (30 maart 2023)

Vivendo deel 2

Ik heb nog een aantal extra vragen over Vivendo, naar aanleiding van nieuwe zaken die ik vernomen heb, en het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag.

VRAAG 1: hoe lang staan de nieuwbouw sociale koopwoningen in Sint-Joris al te koop? En staan ze dus leeg?

VRAAG 2: vraag voor het college: waarom kunnen jaarverslagen van Vivendo niet ter kennisgeving op de gemeenteraad worden gebracht en wordt het volledige sociale woningbeleid uit de democratische controle getrokken?

VRAAG 3: Wat zal de stad Brugge doen om de wachtlijsten op sociale woningen terug te dringen?

VRAAG 4: Zullen er op grondgebied Brugge 700 sociale woningen bijgekomen zijn tussen 2019 - 2024?

Voor problemen met hun woning moeten huurders van een sociale woning soms rechtstreeks naar een onderaannemer, SIX bellen. SIX onderzoekt dan zelf wat die zal doen. Maar zal die onderaannemer niet vooral willen uitvoeren wat die het snelst met het goedkoopste materiaal wil of kan uitvoeren? Is het niet logischer dat bewoners bij een defect naar Vivendo kan bellen die vervolgens SIX contacteert? Zo installeerde SIX bij een bewoner een elektrische boiler van 35 L, terwijl die een bad had. Met 35 L krijg je een bad niet gevuld.

VRAAG 5: waarom laat Vivendo bewoners rechtstreeks contact opnemen met een onderaannemer en niet met een dienst van Vivendo zelf?

VRAAG 6: hoe controleert Vivendo of de herstellingen kwalitatief gebeuren?

Er zijn nog woningen die op elektrische vloerverwarming met accumulatoren werken. Die woningen moeten dringend geïsoleerd worden. De isolatie wordt alleen maar aangelegd bij de mensen die er effectief over klagen. Er zouden moeten proactief investeringen gedaan worden.

VRAAG 7: klopt het dat woningen niet proactief geïsoleerd worden, en enkel als de inwoners hierover klagen?

In Sint-Jozef is er geen conciërge, maar in sommige gebouwen wordt er iemand aangesteld die deze rol moet opnemen. Worden die mensen daar in opgeleid? Worden die mensen gecoacht? Is dat eigenlijk wel ok dat bewoners zelf die tussenrol moet opnemen tussen Vivendo en de andere bewoners?

VRAAG 8: klopt het dat bewoners zelf die rol moeten opnemen en is er hiervoor ondersteuning voorzien?

VRAAG 9: worden er soms bewonersbevragingen gedaan over de service, tevredenheid, ondersteuning die Vivendo biedt aan de bewoners?

Antwoord 2200:

VRAAG 1: hoe lang staan de nieuwbouw sociale koopwoningen in Sint-Joris al te koop? En staan ze dus leeg?

Hoewel het niet gebruikelijk is om vragen te stellen over andere gemeentes wordt deze vraag toch beantwoord.

In Sint Joris (deelgemeente Beernem) heeft Vivendo 24 sociale koopwoningen gebouwd. De verkoop daarvan is gestart begin 2021. Alhoewel er heel veel kandidaten op de wachtlijst waren ingeschreven, verliep de verkoop van deze woningen niet vlot. Uiteindelijk werden op vandaag 16 woningen verkocht. De Raad van Bestuur van Vivendo heeft, in samenspraak met het gemeentebestuur van Beernem, op 29/3/2023 beslist om de overige 8 koopwoningen om te zetten naar huurwoningen. De woningen zullen worden afgewerkt (plaatsing vloer, wandbetegeling, terrassen, ...) en daarna zo snel als mogelijk (sociaal) worden verhuurd.

VRAAG 2: vraag voor het college: waarom kunnen jaarverslagen van Vivendo niet ter kennisgeving op de gemeenteraad worden gebracht en wordt het volledige sociale woningbeleid uit de democratische controle getrokken?

Vivendo is een besloten vennootschap met een diverse groep van aandeelhouders. Enerzijds zijn er de lokale besturen (14 steden en gemeenten waar Vivendo actief is, provincie West-Vlaanderen, Vlaams Gewest, ...), daarnaast zijn er ook diverse private aandeelhouders. De lokale besturen beslissen zelf wie ze in de AV afvaardigen. Vivendo koppelt niet rechtstreeks terug naar bijv. een gemeenteraad.

VRAAG 3: Wat zal de stad Brugge doen om de wachtlijsten op sociale woningen terug te dringen?

Zie volgende vraag: de doelstelling van 700 bijkomende sociale woningen in Brugge is zeer ambitieus. Het is een stijging met 18 % t.a.v. de situatie in 2019.

Koen Decraemer (directeur Vivendo): *"Ik denk niet dat er iemand in Vlaanderen beter doet. Het vergt ook een zeer grote financiële inspanning van Vivendo en de Vlaamse Overheid."*

VRAAG 4: Zullen er op grondgebied Brugge 700 sociale woningen bijgekomen zijn tussen 2019 - 2024?

De stand van zaken nieuwbouw sociale HUUR is op heden als volgt (vanaf 2019):

- Uitgevoerd/verhuurd: 326
- In uitvoering: 176
- Vergund: 37

Op heden staat de teller dus op 539 bijkomende sociale huurwoningen in Brugge sinds 2019. Ter info nog te vermelden dat de uitgevoerde werken + werken in uitvoering een investering van meer dan 100 miljoen euro omvatten (te verhogen met BTW en ontwerpkosten = minimum 15 %). Dit is dus de investering in sociale huurwoningen in Brugge in deze legislatuur tot op heden.

Daarnaast staan nog 268 sociale huurwoningen en appartementen op de planning waarbij al een ontwerper is aangesteld. Een deel van deze projecten zullen nog opstarten in 2023 & 2024. Vivendo en Stad Brugge blijven dus streven om in deze legislatuur 700 bijkomende sociale woningen te realiseren of op te starten.

VRAAG 5: waarom laat Vivendo bewoners rechtstreeks contact opnemen met een onderaannemer en niet met een dienst van Vivendo zelf?

VRAAG 6: hoe controleert Vivendo of de herstellingen kwalitatief gebeuren?

Er zijn 2 onderhoudsfirma's aangesteld door Vivendo: de firma SIX en EQUANS. De huurders mogen inderdaad rechtstreeks contact opnemen met deze onderhoudsfirma's die instaan voor de pechverhelping en herstellingen aan de verwarming, warm water, sanitaire installatie en elektrische installatie. Deze firma's zijn 24/7 bereikbaar en kunnen bij een telefonische oproep direct een afspraak vastleggen met de huurder. Dit is de meest efficiënte manier van werken en is ook het beste voor de huurder. Het zijn uiteindelijk de onderhoudsfirma's die de planning van hun ploegen opmaken, Vivendo heeft daar geen zicht op en hoeft daar geen tussenpersoon in te zijn. De werken worden uitgevoerd volgens een bestek waarbij ook de te gebruiken materialen zijn vastgelegd.

Bij specifieke klachten of problemen over de werking van de onderhoudsfirma kan Vivendo worden gecontacteerd op het nummer van ons technisch call-centrum 050/170 570. Deze klachten worden dan onderzocht. Daarnaast worden er ook steekproefsgewijze controles uitgevoerd. Vivendo heeft daarvoor 7 technisch toezichters in dienst die elk verantwoordelijk zijn voor een deel van het huurpatrimonium. Er werd in 2021 ook een huurdersbevraging georganiseerd specifiek over de werking van de onderhoudsfirma's (zie vraag 9).

VRAAG 7: klopt het dat woningen niet proactief geïsoleerd worden, en enkel als de inwoners hierover klagen?

Elektrische vloerverwarming is er vnl. in Reigersvliet: 2 x 20 app. Hier worden per huurderswissel en/of per elektrische keuring met opmerkingen de vloerverwarming uitgeschakeld en vervangen door accumulatie.

Vivendo isoleert sowieso proactief in alle woningen en appartementen die zowel verwarmen op gas als met elektriciteit. Isolatiwerken worden steeds uitgevoerd voor een volledige wijk of gebouw, dus niet op vraag van één specifieke huurder.

VRAAG 8: klopt het dat bewoners zelf die rol (conciërge) moeten opnemen en is er hiervoor ondersteuning voorzien?

Bewoners nemen nooit de rol van conciërge op, maar in sommige gebouwen zijn er wel vrijwillige 'contactpunten' actief. Een contactpunt is een laagdrempelig aanspreekpunt in een gebouw die helpt om overlastsituaties of meldingen/hulpvragen van medebewoners naar ons over te brengen. Soms zal men ook eens iemand helpen met kleine dingen zoals meterstanden noteren. Wij vinden het belangrijk om deze geëngageerde huurders de kans te geven om zich in te zetten voor medebewoners. Zo wordt bijgedragen aan de sociale cohesie en wordt de overlast en verloedering verminderd.

Als iemand zich aanbiedt om deze rol op te nemen, doet Vivendo eerst een screening. De persoon moet toegankelijk en betrouwbaar zijn. Op gezette momenten is er contact met het contactpunt en wordt er bijgestuurd waar nodig. Belangrijk om weten is dat men deze rol 'vrijwillig' opneemt en dat medebewoners ook nog steeds via de gekende kanalen contact met Vivendo kunnen opnemen.

VRAAG 9: worden er soms bewonersbevragingen gedaan over de service, tevredenheid, ondersteuning die Vivendo biedt aan de bewoners?

Vivendo zet veel in op het bevragen van zijn bewoners om zo de dienstverlening te kunnen verbeteren. Wel is het zo dat ze in het fusiejaar 2022 geen bevragingen hebben kunnen uitvoeren. De laatste bevragingen vonden daarom plaats in 2021:

- 'tevredenheid bij nieuwe huurders na 3 maanden huur';
- 'tevredenheid bij huurders die 10 jaar bij ons wonen';
- 'tevredenheid over de werking van onze externe onderhoudsfirma en herstellingen'.

Indien gewenst kan Vivendo het resultaat van deze bevragingen bezorgen.

5-jaarlijks doen ze ook een extra grootschalig onderzoek waarbij een grote range aan topics samen worden bevraagd (kwaliteit van de woning, de werking en dienstverlening van Vivendo, het samenleven in de buurt en betrokkenheid & inspraak). Deze bevraging staat gepland voor 2025. Vanaf dit jaar zal Vivendo opnieuw starten met het systematisch bevragen van nieuwe huurders na 3 maanden huur. Zij krijgen naast een vragenlijst ook een persoonlijk tevredenheidsbezoek van een medewerker.

Vraag 2201: Raadslid Stefaan Sintobin (30 maart 2023)

Gebruik strandcabines in Zeebrugge

Blijkbaar hebben eigenaars van een strandcabine een brief ontvangen om te zeggen dat enkel de eigenaars zelf gebruik kunnen maken van de cabines. Er zouden ook controles door de politie aangekondigd worden.

Dat zou betekenen dat mensen die een appartement huren + cabine de cabine niet zouden kunnen gebruiken. Ook zouden familie of vrienden geen gebruik kunnen maken van de cabine.

Klopt dit?

Indien ja? Waarom werd dit beslist?

Antwoord 2201:

Er is geen brief verstuurd vanuit de Vrijtijdswinkel In & Uit, Openbaar Domein, de Preventiedienst of Cluster Klant.

De boodschap waarvan sprake is dus niet door Stad Brugge gegeven.

De laatste communicatie die er geweest is over de standplaatsen van de strandcabines, is de opbouwmail die werd verstuurd naar alle burgers die een standplaats hebben gereserveerd.

Hierin staat de volgende boodschap:

Beste cabinegebruiker,

Stad Brugge en In&Uit Brugge verwelkomen jou met plezier op het strand van Zeebrugge.

Vanaf zaterdag 1 april 2023 start de opbouwperiode van de strandcabines. Deze opbouwperiode eindigt op woensdag 31 mei 2023.

We zetten graag nog een aantal aandachtspunten op een rijtje (zie ook gebruiksvoorwaarden):

- Er zullen stalen rijplaten op het strand gelegd worden ter hoogte van de Londenstraat, zodat u gemakkelijk tot aan de cabinerij kan geraken tussen 1 april en 31 mei;
- U kan in deze periode ook gratis parkeren op de Dijk, dit enkel en alleen tijdens de opbouw van uw cabine;
- Stel uw cabine rechtlijnig op tussen de begin- en eindpaal van de door jouw bij reservatie gekozen cabinerij;
- Bouw uw strandcabine aansluitend op met een maximum tussenafstand van 10cm;
- Neem na plaatsing foto's van de staat van jouw cabine, deze kunnen van pas komen indien je zou moeten beroep doen op het schadefonds;
- Wij geven je ook al de data mee voor de afbraakperiode: dit is voorzien van 15 september 2023 tot 15 oktober 2023.

Met vragen kun je terecht op onze [website](#), ons mailadres vrijetijd@inenuitbrugge.be of telefonisch op het nummer 050 47 55 51.

Graag wensen we je een fijn badseizoen 2023 in Zeebrugge.

Met vriendelijke groeten,

Team In&Uit Brugge

De Vrijetijdswinkel

In de gebruiksvoorwaarden die de burger moet onderschrijven om de reservatie te kunnen bevestigen, via het online reservatiesysteem, staat de volgende passage:

BIJZONDERE BEPALINGEN

- Een standplaats kan bij het huren overgedragen worden aan een familielid voor de volgende huurperiode, tot in de 2de graad. Dus van vader/moeder naar zoon/dochter, of van grootvader/grootmoeder naar kleinzoon/kleindochter, zonder dat u uw plaats in de standplaatshouderslijst verliest.

Dit gaat echter enkel en alleen over de situatie bij de reservatie van een standplaats en heeft niks te maken met het gebruik van de cabine zelf.

Aan het gebruik zijn er daar dan ook geen voorwaarden verbonden en de cabines kunnen dus gebruikt worden door andere personen dan de standplaatshouder, wanneer deze hiervoor de toestemming geeft.

Vraag 2202: Raadslid Andries Neiryck (30 maart 2023)

Verlenging omgevingsvergunning site Lamote Lindenlaan/BPA Zevecote

Er is enorm veel terechte ongerustheid door de bevolking van Assebroek omtrent het bedrijf Lamote in de Lindenlaan Assebroek.

Momenteel loopt er een openbaar onderzoek.

Het bedrijf bevindt zich tussen de woonwijken en ligt daar feitelijk zonevreemd, deze situatie werd de afgelopen decennia blijkbaar getolereerd en geregulariseerd door het stadsbestuur.

De weide naast de Lindenlaan werd ondertussen illegaal verhard en gecementeerd. Deze "weide" zorg voor enorm veel overlast vlak naast de bewoning: geluidshinder, opwaaiend stof, besproeien met vervuild water die dan nog eens tot bij de burens waait,...

Het is onbegrijpelijk dat dit in de jaren '80 en later goedgekeurd werd. Dit bedrijf hoort thuis in een industriezone.

Graag word ik op de hoogte gehouden i.v.m. de verlenging van deze omgevingsvergunning.

Antwoord 2202:

Het bedrijf is volgens het gewestplan gelegen in een woongebied, maar ook in het BPA Zevecote. Bij de goedkeuring van het BPA (1996) was het bedrijf al aanwezig, in het BPA zijn er specifiek voor de inrichting volgende voorschriften van toepassing:

Het bedrijf zelf is gepositioneerd in **zone 6** (zone voor ambachtelijke werkplaatsen, stapelplaatsen waaraan de eraan verbonden gevaar risico's en hinder voor de omgeving beperkt kunnen worden tot en binnen de inrichting zelf en als nevenbestemming (auto)bergplaatsen, handel, detailhandel, horeca en kantoren).

Het opslagterrein ligt aan de overzijde van de Lindelaan in **zone 7** (zone voor eengezinswoningen en als nevenbestemming handel, detailhandel, kantoren, horeca).

Hierbij is bemerking 13 belangrijk:

Bemerking 13: In afwachting van realisatie van woningbouw in het kader van een verkaveling of een globaal woningproject, kan de bestaande bedrijfsactiviteit behouden blijven waarbij de totale bebouwing in functie van de bedrijfsactiviteit niet meer dan 200m² gelijkvloerse bebouwing mag bedragen.

Dit neemt niet weg dat bij huidige omgevingsaanvraag voor het hernieuwen van de exploitatie en het aanvragen van beperkte veranderingen, er nauwkeurig zal bekeken worden of de voorwaarden effectief worden nageleefd. De effecten van de aanvraag op de omgeving zullen grondig worden onderzocht en geëvalueerd.

Vraag 2203: Raadslid Stefaan Sintobin (4 april 2023)

Mis(be)handeling van ouderen in Brugge

Uit recente studies en metingen blijkt dat 1 op de 6 mensen (15.7%) ouder dan 60 jaar op jaarbasis slachtoffer is van een of andere vorm van geweld en/of verwaarlozing in de thuissituatie of eigen omgeving (WHO, 2021) en kan allerlei vormen aannemen: uitsluiting, vernedering, beledigingen, bezoek, voeding of zorgen ontzeggen, geld stelen, gedwongen plaatsing in een instelling, nalatigheid,....

Graag had ik antwoord op volgende vragen:

- Heeft de sociale dienst van het OCMW Brugge al moeten bemiddelen of acties ondernemen voor dergelijke zaken?
- Zijn er bij de sociale dienst van het OCMW Brugge cijfers beschikbaar over dergelijke mis(be)handeling van ouderen?
- Welke preventieve maatregelen (sensibiliseringscampagnes, ...) heeft de gemeente al genomen om de mis(be)handeling van ouderen aan te pakken?

Antwoord 2203:

Noch bij OCMW Brugge, noch bij Mintus zijn statistieken beschikbaar over mis(be)handeling van ouderen.

Onze diensten worden wel regelmatig met deze problematiek geconfronteerd. Er worden dan ook inspanningen geleverd om de medewerkers de nodige handvaten te geven om dergelijke situaties goed aan te pakken.

Zo werd er in 2020 voor alle maatschappelijk werkers van de dienst ouderenzorg een vorming georganiseerd rond ouderenmisbehandeling. En recenter nog, in maart 2023, namen verschillende maatschappelijk werkers deel aan een vorming over familiaal geweld, georganiseerd vanuit Geïntegreerd Breed Onthaal (GBO).

Bij vermoedens van mis(be)handeling wordt de casus altijd in team besproken om samen af te wegen welke acties mogelijk of gewenst zijn en welke andere diensten of personen moeten ingeschakeld worden. Bij deze afweging kan ook de ouderenpsycholoog ingeschakeld worden.

Vraag 2204: Raadslid Annick Lambrecht (4 april 2023)

Hinderlijke paaltjes fietsers

Eind vorig jaar bracht de mobiliteitsdienst in dialoog met de Fietsersbond alle hinderlijke paaltjes voor fietsers in kaart. In het Beleidskader Fiets staat onder andere dat er zeer doordacht moet omgegaan worden met het plaatsen van paaltjes op fietspaden of doorsteken.

Over sommige locaties werd door het college reeds beslist dat de paaltjes verdwijnen en dat er eventueel ook bijkomende signalisatie wordt geplaatst. Zo bijvoorbeeld in de Hauwersstraat.

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

- Op welke locaties zullen nog paaltjes worden weggenomen?
- Hoe gaan jullie het weren van auto's handhaven wanneer de paaltjes weggenomen worden?

Antwoord 2204:

De dienst mobiliteit is heden nog bezig met de verdere inventarisatie van alle paaltjes op het volledige grondgebied van Brugge. De inventarisatie voor Christus-Koning, Sint-Pieters en het centrum van Brugge werd in tandem met de fietsersbond reeds in kaart gebracht. Onderaan deze nota vindt u waar en hoeveel paaltjes er verwijderd/aangepast werden. Het college keurde dit op 7 november 2022 goed. De paaltjes werden hiervoor reeds aangepast.

Het gebied ten noorden van Koolkerke dient nog in kaart te worden gebracht. De voorstellen van de fietsersbond voor de andere deelgemeenten worden intern besproken op praktische haalbaarheid, verkeersveiligheid en fietscomfort. Zodra bijkomende deelgemeentes volledig afgewerkt zijn zal dit aan het college voorgelegd worden.

Overzicht verwijderde/aangepaste paaltjes Christus-Koning/ Sint-Pieters/ Brugge centrum:

1. Graaf Visart (doorsteek naar Bevrijdingslaan) – 1 paaltje verwijderd;
2. Hauwerstraat (doorsteek naar 't Zand) – 3 paaltjes verwijderd;
3. Speelmansrei (doorsteek naar 't Zand) – 2 van de 4 paaltjes verwijderd;
4. Smedenstraat (oversteek Guido Gezellelaan) – 1 paaltje verwijderd;
5. Smedenstraat (oversteek Smedenstraat zelf) – 1 paaltje verwijderd;
6. Maria van Bourgondiëlaan – Karel Serweytenstraat – 5 paaltjes verwijderd – 1 paaltje opgeschoven en 1 verkeersbord toegevoegd;
7. Sint-Pietersmolenwijk – op 10 locaties paaltjes verwijderd – Aan het einde van de viaductstraat 2 paaltjes behouden in functie van vrijwaren brug;



8. Blauwe poort – Op 11 locaties paaltjes verwijderd;



9. Kruispunt Sint-Pietersmolenstraat x Blankenbergse Dijk – 10 paaltjes te verwijderen bij verbreding fietspad Sint-Pietersmolenstraat.