

**College van Burgemeester en Schepenen**  
**Besluit****GOEDGEKEURD**  
Zitting van 9 november 2020  
POLITIE

---

**17**      **2020\_CBS\_04833**      **B-punt - Politie/verkeerszaken - aanvullend reglement  
Smedenstraat (gewestweg) - vaststellen.****Samenstelling:****Aanwezig:**

de heer Dirk De fauw; de heer Mathijs Goderis; mevrouw Mercedes Van Volcem; de heer Franky Demon; de heer Philip Pierins; mevrouw Ann Soete; de heer Nico Blonrock; mevrouw Minou Esquet; mevrouw Martine Matthys; de heer Pablo Annys; de heer Johan Coens; de heer Colin Beheydt

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Op de zitting van 20 mei 2019 verklaarde het College zich akkoord met bepaalde van de voorstellen die de verkeersleefbaarheid in de omgeving van de Hendrik Conscielaan moeten verbeteren. De goedgekeurde maatregelen vereisen een aanpassing van de aanvullende reglementen van de betrokken straten.

Omdat de Smedenstraat een gewestweg betreft, wordt het bijgevoegd aanvullend reglement ter vaststelling voorgelegd aan het College van Burgemeester en Schepenen.

**Motivering**

Het aanvullend reglement dient vastgesteld te worden door het College.

**Rechtsgrond(en)**

Art. 4 en 5 van het Decreet van 16.05.2008 van de Vlaamse Overheid.

**Dossiernaam**

Ingrepen Smedenstraat m.b.t. zwaar vervoer

**Besluit****Artikel 1**

Het hierbij gevoegd aanvullend reglement wordt vastgesteld.

**Bijlagen**

1. Smedenstraat.docx

## Gekoppelde besluiten

- 2019\_CBS\_01919 - B-punt - Mobiliteit - Hendrik Consciencelaan - mobiliteits- en verkeerstechnische ingrepen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Colin Beheydt  
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Dirk De fauw  
Burgemeester

## **SMEDENSTRAAT : verkeers- en parkeerregeling.**

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

### ***Gelet op de collegebeslissing van 20 mei 2019;***

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, inzonderheid ingevolge de evaluatie van het Mobiliteitsplan;

## **B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Smedenstraat (G.R. 26.02.2008) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Smedenstraat, in het gedeelte gelegen tussen Hoefijzerlaan en Guido Gezellelaan/Hendrik Consciencelaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Guido Gezellelaan/Hendrik Consciencelaan naar Hoefijzerlaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19.

**Artikel 3. – In de Smedenstraat wordt de toegang verboden voor voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.**

**Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C21 "5 ton" met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".**

**Artikel 4.-** In de Smedenstraat wordt een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht :

a) ter hoogte van het kruispunt met Guido Gezellelaan/Hendrik Consciencelaan;

b) ter hoogte van het kruispunt met Buiten de Smedenpoort.

**Artikel 5.-** In de Smedenstraat wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen:

a) ter hoogte van het kruispunt met Guido Gezellelaan/Hendrik Consciencelaan;

b) ter hoogte van het kruispunt met Buiten de Smedenpoort.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep, haaks op de rand van de rijbaan.

**Artikel 6.-** In de Smedenstraat wordt een fietspad aangelegd :

a) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Leemputstraat en Guido Gezellelaan/Hendrik Consciencelaan

b) aan beide zijden, in het gedeelte gelegen tussen Guido Gezellelaan/Hendrik Consciencelaan en Buiten de Smedenpoort.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7 of door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

**Artikel 7.-** In de Smedenstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) ter hoogte van het kruispunt met Hoefijzerlaan;

b) ter hoogte van het kruispunt met Guido Gezellelaan/Hendrik Consciencelaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 8.-** In de Smedenstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Guido Gezellelaan/Hendrik Consciencelaan en Buiten de Smedenpoort, de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

**Artikel 9.-** In de Smedenstraat wordt een laad- en loszone aangelegd :

a) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 40-44;

b) kant onpare huisnummers :

- in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 5-9;

- in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 39-41;

- in het gedeelte gelegen ter hoogte van de huizen nrs. 57-61.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van 6 tot 20 uur".

**Artikel 10.-** In de Smedenstraat wordt, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vijf uren en 30 minuten, waarbij het parkeren voorbehouden wordt voor motorfietsen, personenauto's, auto's dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b met onderbord met opschrift "betalend". Tevens worden witte markeringen aangebracht die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 11.-** Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden voorgelegd aan de Vlaams Minister van Openbare Werken.